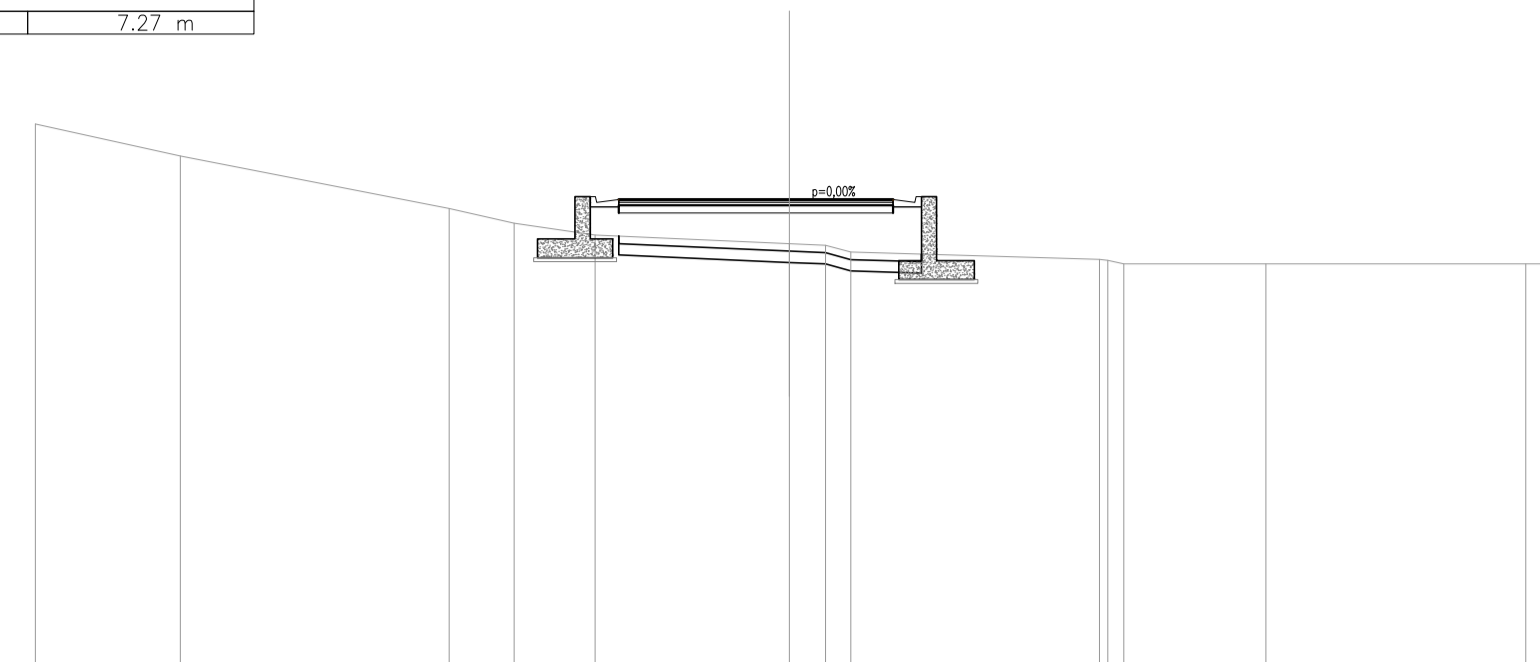


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	8,030 m
BONIFICA	2,408 mq
RILEVATI	
RILEVATO	8,386 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,274 m
STRATO DI BINDER	7,274 m
STRATO DI BASE	7,274 m
PAVIMENTAZIONE	
Misto granulometrico	7,27 m

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 551.206
 DIST.PROG. : 7.655
 DIST.PREC. : 2.655
 DIST.SUCC. : 2.345



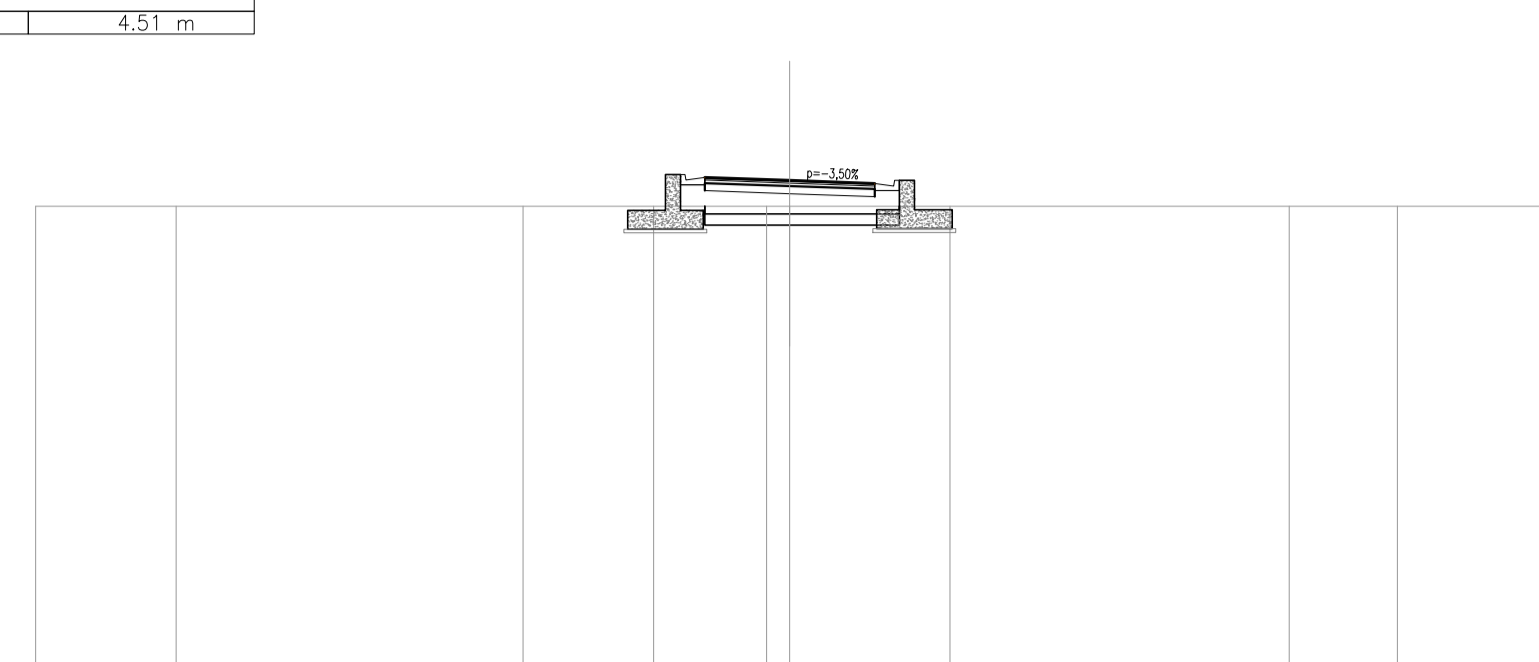
SCALA 1:200

QT.RIF. 538.599

QUOTE TERRENO	551,211	552,365	550,970	550,985	550,267	550,041	549,999	549,814	549,500	549,500	549,500	549,500
DIST.PARZIALI TERRENO	3,849	7,126	1,730	2,142	5,152	0,988	6,601	3,770	6,897	0,742	549,500	549,500
QUOTE PROGETTO						550,856	550,856	550,856	550,856	550,856	550,856	550,856
DIST.PARZIALI PROGETTO					4,524	2,750	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	5,154 m
BONIFICA	1,547 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3,197 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,504 m
STRATO DI BINDER	4,504 m
STRATO DI BASE	4,504 m
PAVIMENTAZIONE	
Misto granulometrico	4,51 m

SEZIONE N. : 6
 QT. PROGETTO : 550.187
 DIST.PROG. : 20.000
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000



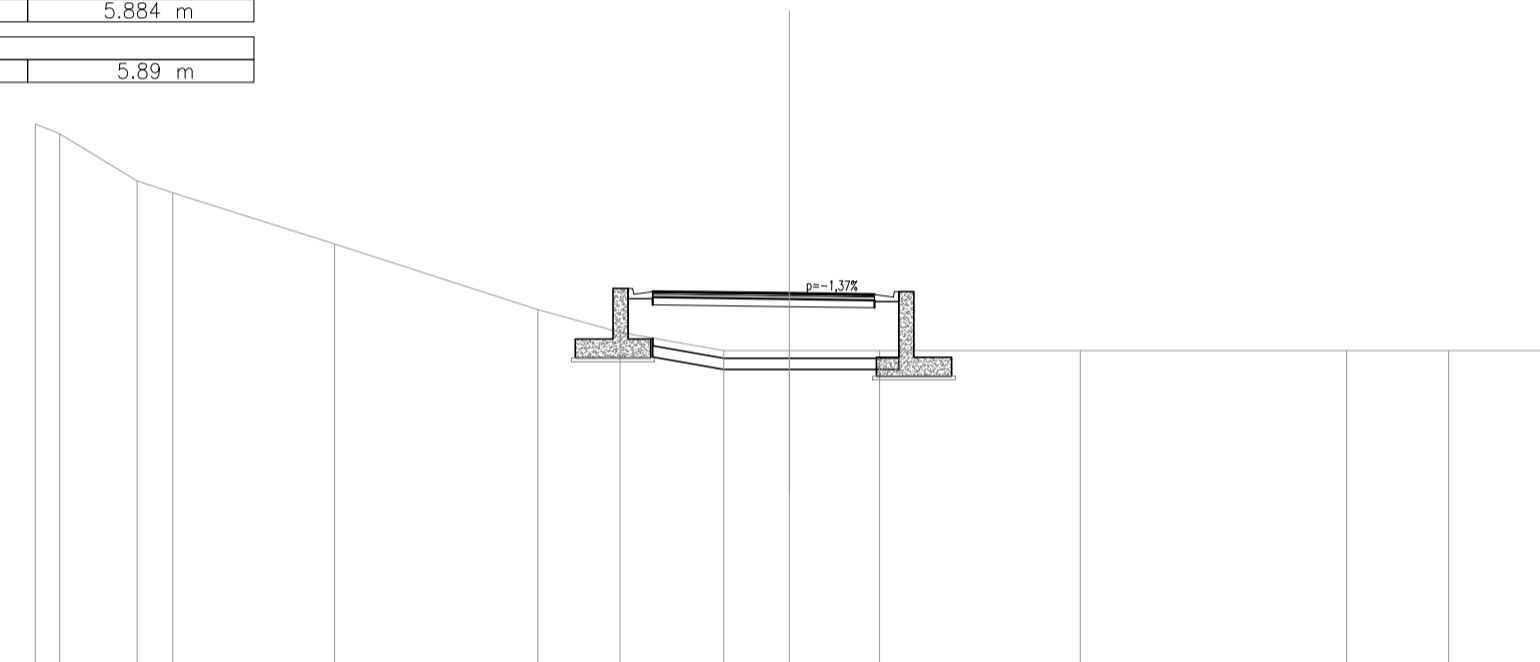
SCALA 1:200

QT.RIF. 537.071

QUOTE TERRENO	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500
DIST.PARZIALI TERRENO	3,728	9,198	3,468	2,991	0,615	4,253	9,000	2,868	3,878	0,742	549,500	549,500
QUOTE PROGETTO						549,837	549,837	549,837	549,837	549,837	549,837	549,837
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,247	2,257	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	6,534 m
BONIFICA	1,960 mq
RILEVATI	
RILEVATO	9,397 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,884 m
STRATO DI BINDER	5,884 m
STRATO DI BASE	5,884 m
PAVIMENTAZIONE	
Misto granulometrico	5,89 m

SEZIONE N. : 4
 QT. PROGETTO : 551.016
 DIST.PROG. : 10.000
 DIST.PREC. : 2.345
 DIST.SUCC. : 5.000



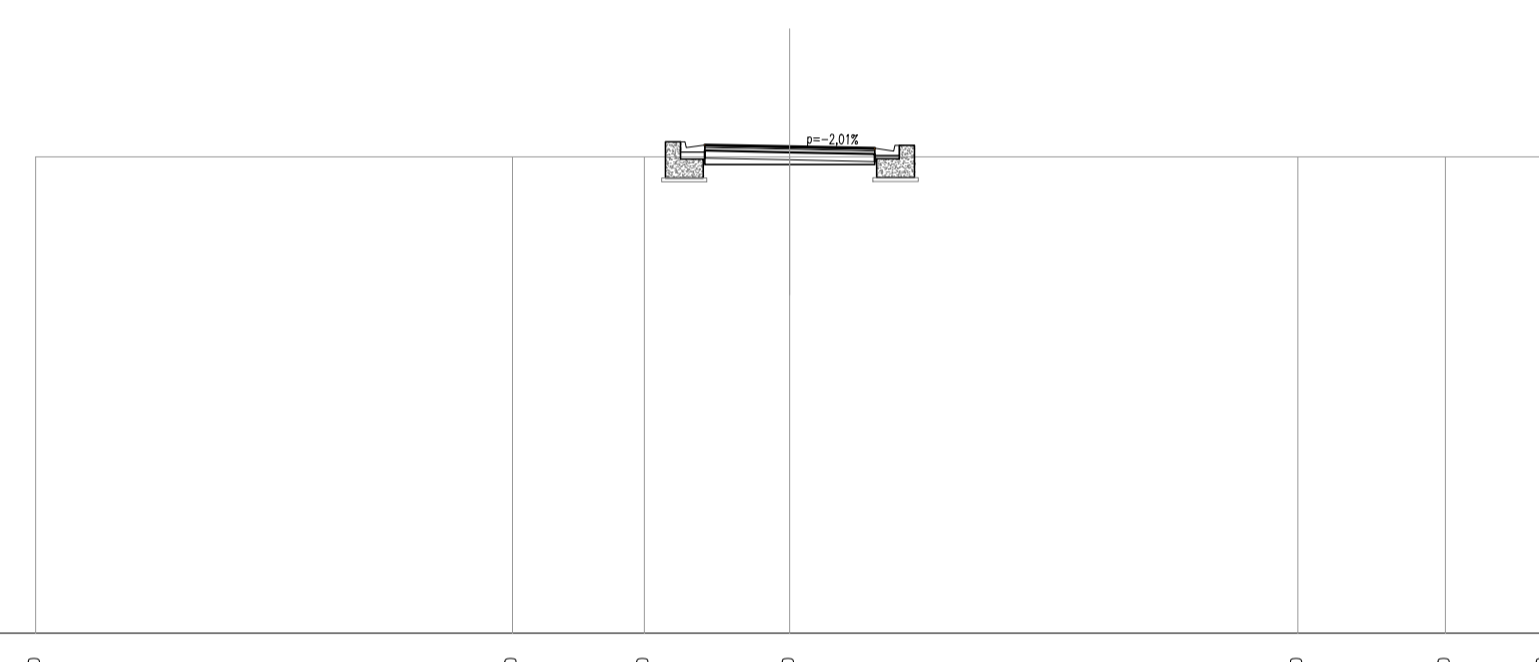
SCALA 1:200

QT.RIF. 539.618

QUOTE TERRENO	550,513	550,476	551,000	551,083	552,329	550,646	549,981	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500
DIST.PARZIALI TERRENO	0,695	2,053	0,940	4,300	5,390	2,176	2,756	1,735	2,398	5,322	7,059	2,708	2,512
QUOTE PROGETTO										550,866	550,866	550,866	550,866
DIST.PARZIALI PROGETTO										3,626	2,258	0,300	0,300

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	0,348 m
BONIFICA	5,157 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,794 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,507 m
STRATO DI BINDER	4,507 m
STRATO DI BASE	4,507 m
PAVIMENTAZIONE	
Misto granulometrico	4,51 m

SEZIONE N. : 7
 QT. PROGETTO : 549.773
 DIST.PROG. : 25.000
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 3.442



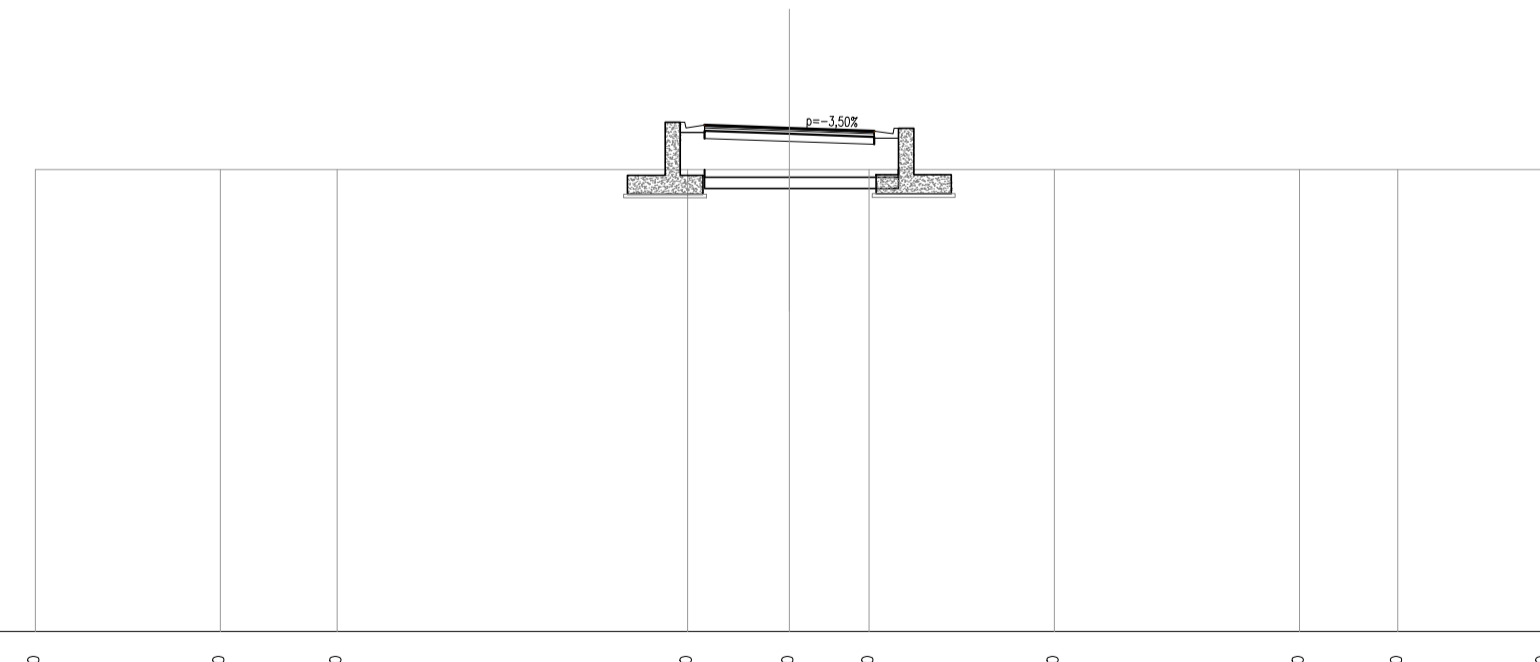
SCALA 1:200

QT.RIF. 536.869

QUOTE TERRENO	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500
DIST.PARZIALI TERRENO		12,645	3,497	3,859	13,480	3,914	2,606	0,742	549,500	549,500	549,500	549,500
QUOTE PROGETTO						549,423	549,423	549,423	549,423	549,423	549,423	549,423
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,247	2,260	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	5,144 m
BONIFICA	1,543 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5,594 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,494 m
STRATO DI BINDER	4,494 m
STRATO DI BASE	4,494 m
PAVIMENTAZIONE	
Misto granulometrico	4,49 m

SEZIONE N. : 5
 QT. PROGETTO : 550.602
 DIST.PROG. : 15.000
 DIST.PREC. : 5.000
 DIST.SUCC. : 5.000



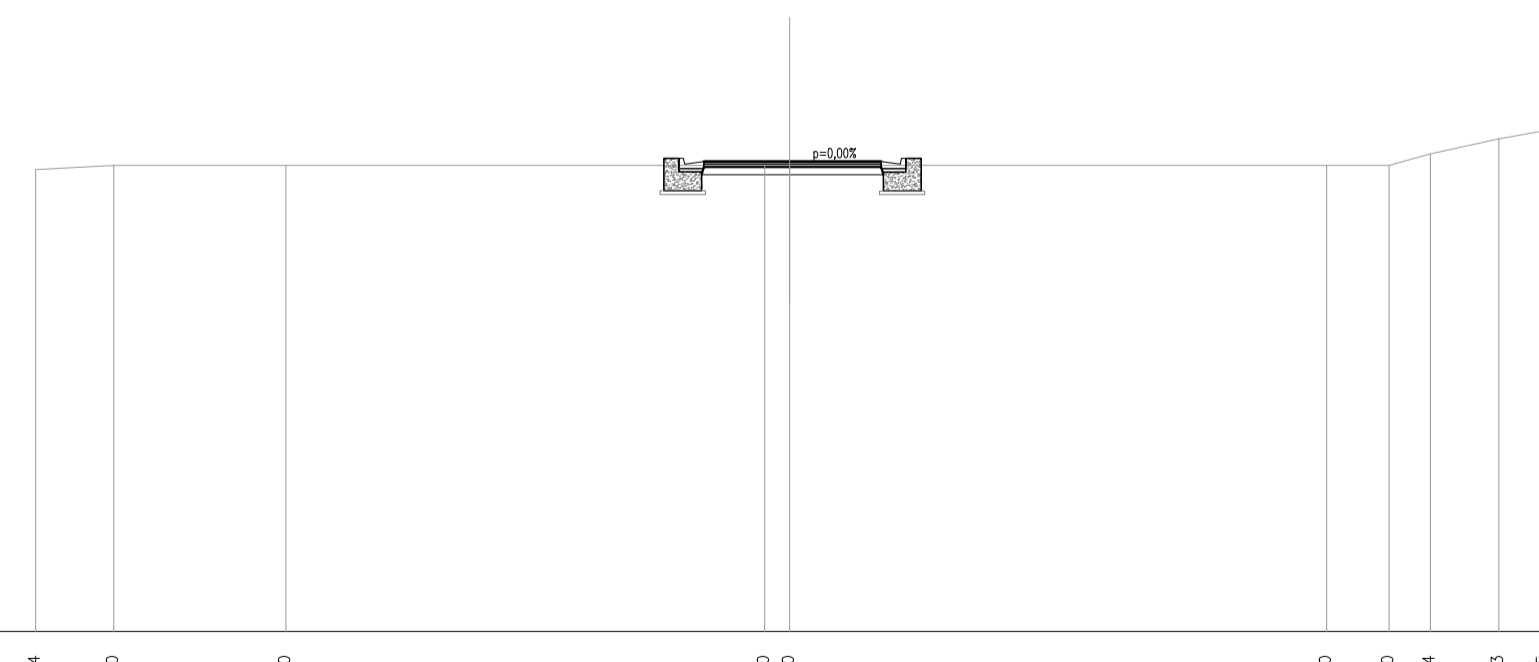
SCALA 1:200

QT.RIF. 537.257

QUOTE TERRENO	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500
DIST.PARZIALI TERRENO	4,905	3,105	9,293	2,697	2,120	4,915	6,503	2,606	3,857	0,742	549,500	549,500
QUOTE PROGETTO										550,252	550,252	550,252
DIST.PARZIALI PROGETTO										2,243	2,257	0,300

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	1,391 mq
BONIFICA	0,096 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,096 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,701 m
STRATO DI BINDER	4,701 m
STRATO DI BASE	4,701 m
PAVIMENTAZIONE	
Misto granulometrico	4,70 m

SEZIONE N. : 8
 QT. PROGETTO : 549.600
 DIST.PROG. : 28.442
 DIST.PREC. : 3.442
 DIST.SUCC. : 1.558



SCALA 1:200

QT.RIF. 537.138

QUOTE TERRENO	549,384	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500	549,500
DIST.PARZIALI TERRENO	2,073	4,565	12,701	0,661	14,244	1,852	1,095	1,818	1,191	0,742	549,500	549,500
QUOTE PROGETTO						549,250	549,250	549,250	549,250	549,250	549,250	549,250
DIST.PARZIALI PROGETTO						2,277	2,424	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J84F04000020001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI ALBES
 Sezioni trasversali stradali caratteristiche

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	1A	D	26	W9	NV0410	001	A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione per ottemperanza prescrizioni	F. Saffari	Feb. 2018	A. F.lli	Feb. 2018	C. Mazzocchi	Feb. 2018	F. Sacchi Feb. 2018