

TRACCIAMENTO RAMPA DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SCALERES SUD

V1	E(m) 1699207.62 N(m) 5170534.69	V2	E(m) 1699210.35 N(m) 5170541.34	V3	E(m) 1699232.61 N(m) 5170562.81	V4	E(m) 1699262.82 N(m) 5170576.14	V5	E(m) 1699309.90 N(m) 5170616.68	V6	E(m) 1699357.25 N(m) 5170660.02
----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------

C2	E(m) 1699227.26 N(m) 5170529.86	C3	E(m) 1699266.58 N(m) 5170562.81	C4	E(m) 1699298.87 N(m) 5170661.64	C5	E(m) 1699320.76 N(m) 5170573.24
Ve2	E(m) 1699232.61 N(m) 5170541.34	Ve3	E(m) 1699262.82 N(m) 5170562.81	Ve4	E(m) 1699298.87 N(m) 5170576.14	Ve5	E(m) 1699309.90 N(m) 5170616.68

TRACCIAMENTO ROTATORIA SU SS12

V1	E(m) 1699262.58 N(m) 5170516.19	V3	E(m) 1699262.58 N(m) 5170516.19
C2	E(m) 1699277.31 N(m) 5170526.53	C1	E(m) 1699277.31 N(m) 5170526.53

TRACCIAMENTO RAMO 1 SU SS12

V0	E(m) 1699333.94 N(m) 5170574.85	V1	E(m) 1699315.56 N(m) 5170553.04	V2	E(m) 1699292.09 N(m) 5170536.85
----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------

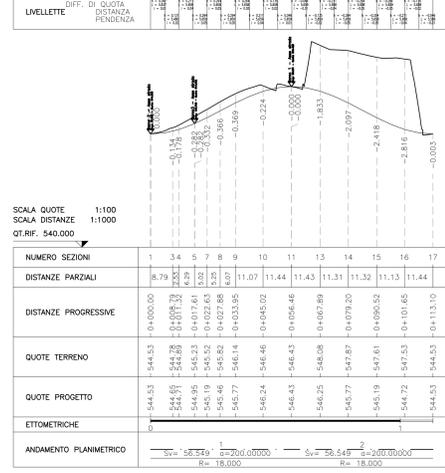
TRACCIAMENTO RAMO 2 SU SP242

V0	E(m) 1699214.31 N(m) 5170486.03	V1	E(m) 1699229.57 N(m) 5170493.02	V2	E(m) 1699262.58 N(m) 5170516.19
----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------

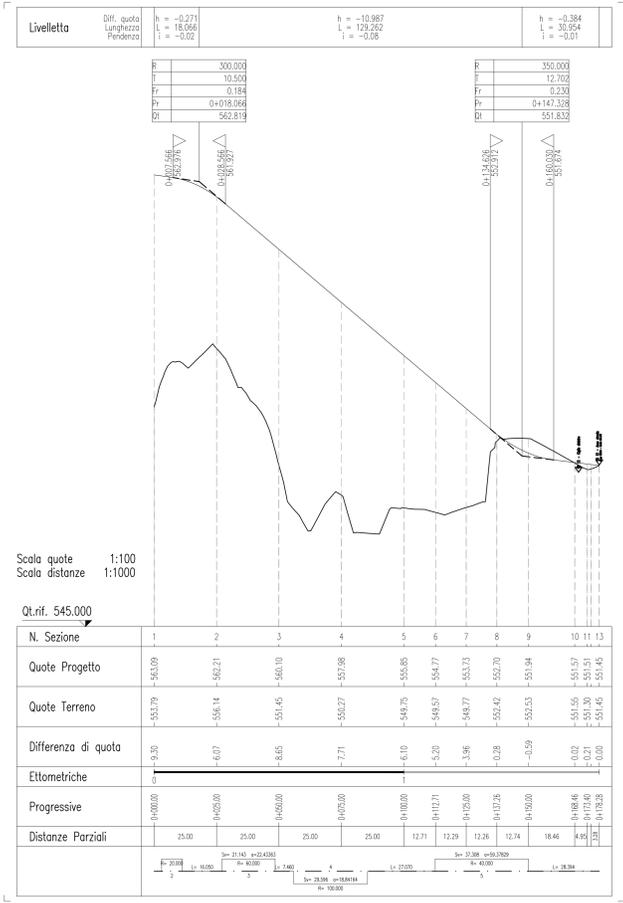
TRACCIAMENTO RAMO 3 SU SP242

V0	E(m) 1699146.51 N(m) 5170421.12	V1	E(m) 1699162.31 N(m) 5170429.82	V2	E(m) 1699278.08 N(m) 5170486.93	V3	E(m) 1699277.64 N(m) 5170508.53
----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------	----	------------------------------------

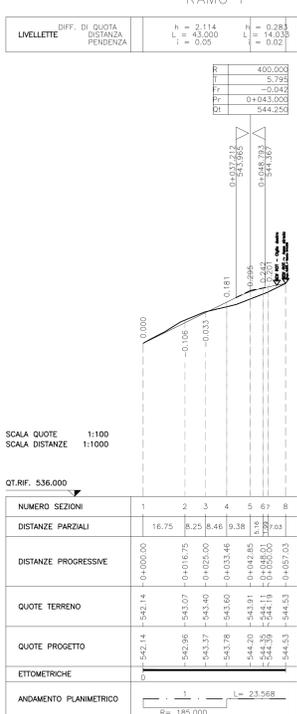
Profili altimetrici Scala 1:1000/1:100  
ROTATORIA SU SS12



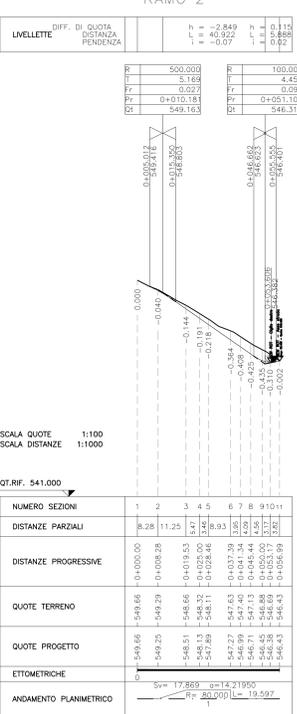
Profilo altimetrico Scala 1:1000/1:100  
RAMPA DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SCALERES SUD



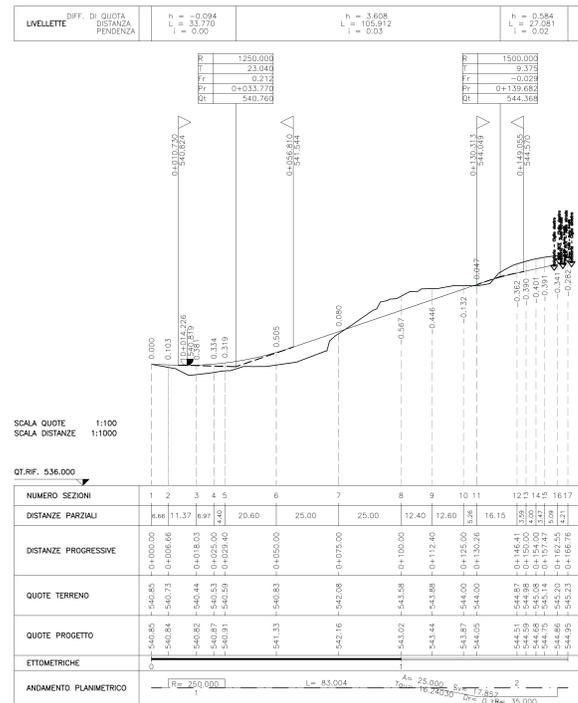
Profili altimetrici Scala 1:1000/1:100  
RAMO 1



Profili altimetrici Scala 1:1000/1:100  
RAMO 2



RAMO 3



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F04000020001

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

VIABILITA' IMBOCCO SCALERES SUD E ROTATORIA SU SS12  
Planimetria di progetto e profilo longitudinale su cartografia

SCALA: 1:1000/1:100

REVISIONI	DESCRIZIONE	REDAITTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO / DATA
A	Emissione per omologazione prescrizione	F. Serru	04.2017	A. F.lli	04.2017	C. Mazzocchi	04.2017	F. Sacchi 04.2018
B	Emissione per omologazione prescrizioni	F. Serru	Feb. 2018	A. F.lli	Feb. 2018	C. Mazzocchi	Feb. 2018	F. Sacchi 04.2018
C	Emissione per omologazione prescrizione	F. Sacchi	04.2018	M. Riva	04.2018	C. Mazzocchi	04.2018	F. Sacchi 04.2018

File: IBL114022P2V053001C.DWG Aggiorna elaborato: IBL114022P2V053001A n. Elab.: