

Planimetria Scala 1:1000

TRACCIAMENTO RAMPA DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SCALERES SUD

V1	E(m) 1699207.62 N(m) 5170534.69	V2	E(m) 1699210.35 N(m) 5170541.34	V3	E(m) 1699232.61 N(m) 5170562.81	V4	E(m) 1699262.82 N(m) 5170576.14	V5	E(m) 1699309.90 N(m) 5170616.68	V6	E(m) 1699357.25 N(m) 5170660.02
C2	E(m) 1699227.26 N(m) 5170529.86	C3	E(m) 1699266.58 N(m) 5170562.81	C4	E(m) 1699208.87 N(m) 5170661.64	C5	E(m) 1699320.76 N(m) 5170573.24	Ve2	E(m) 1699229.57 N(m) 5170493.02	Ve1	E(m) 1699277.31 N(m) 5170526.53
R(m)	20.00	R(m)	60.00	R(m)	100.00	R(m)	100.00	R(m)	100.00		
A(C)	26.288992	A(C)	22.433633	A(C)	18.841644	A(C)	18.841644	A(C)	18.841644		
l(m)	4.18	l(m)	10.68	l(m)	14.98	l(m)	14.98	l(m)	14.98		
Sv(m)	8.28	Sv(m)	21.14	Sv(m)	29.60	Sv(m)	29.60	Sv(m)	29.60		
Bs(m)	0.43	Bs(m)	0.94	Bs(m)	1.11	Bs(m)	1.11	Bs(m)	1.11		

TRACCIAMENTO ROTATORIA SU SS12

V1	E(m) 1699262.58 N(m) 5170516.19	V2	E(m) 1699262.58 N(m) 5170516.19
C2	E(m) 1699277.31 N(m) 5170526.53	C1	E(m) 1699277.31 N(m) 5170526.53
R(m)	18.00	R(m)	18.00
A(C)	200.000000	A(C)	200.000000
l(m)	0.00	l(m)	0.00
Sv(m)	56.56	Sv(m)	56.53
Bs(m)	0.00	Bs(m)	0.00

TRACCIAMENTO RAMO 1 SU SS12

V0	E(m) 1699333.94 N(m) 5170574.85	V1	E(m) 1699315.56 N(m) 5170553.04	V2	E(m) 1699292.09 N(m) 5170536.85
C1	E(m) 1699262.58 N(m) 5170541.34	C2	E(m) 1699262.58 N(m) 5170541.34		
R(m)	40.00	R(m)	40.00		
A(C)	14.219000	A(C)	14.219000		
l(m)	8.97	l(m)	8.97		
Sv(m)	17.87	Sv(m)	17.87		
Bs(m)	0.33	Bs(m)	0.33		

TRACCIAMENTO RAMO 2 SU SP242

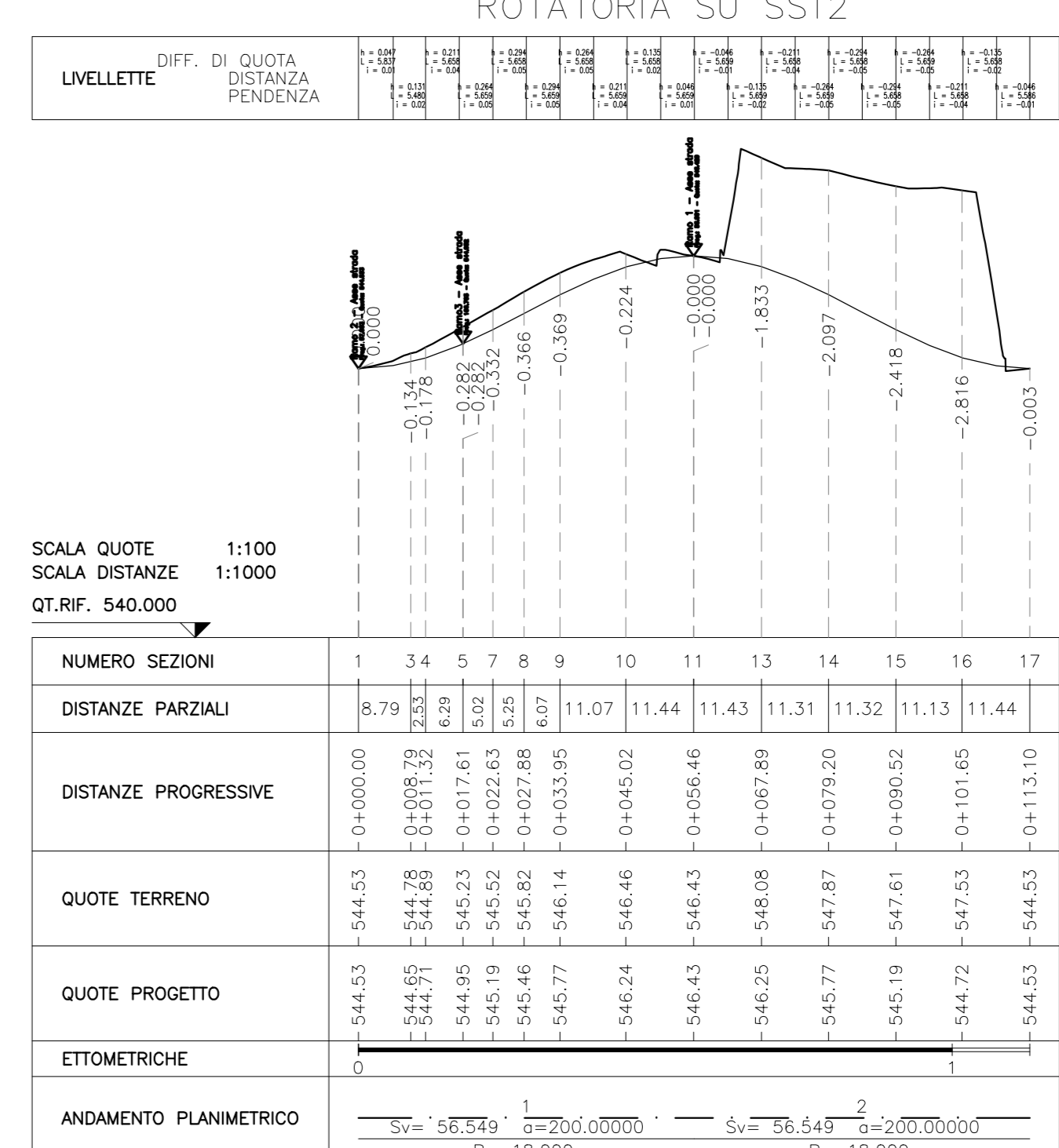
V0	E(m) 1699214.33 N(m) 5170486.00	V1	E(m) 1699229.57 N(m) 5170493.02	V2	E(m) 1699262.58 N(m) 5170516.19
C1	E(m) 1699137.00 N(m) 5170654.07	C2	E(m) 1699229.57 N(m) 5170493.02		
R(m)	11.504422	R(m)	11.504422		
A(C)	16.76	A(C)	16.76		
l(m)	33.43	l(m)	33.43		
Sv(m)	0.76	Sv(m)	0.76		

TRACCIAMENTO RAMO 3 SU SP242

V0	E(m) 1699146.51 N(m) 5170421.12	V1	E(m) 1699162.31 N(m) 5170429.82	V2	E(m) 1699278.08 N(m) 5170486.93	V3	E(m) 1699277.64 N(m) 5170508.53
C1	E(m) 1699242.79 N(m) 5170505.35	C2	E(m) 1699242.79 N(m) 5170505.35				
R(m)	250.00	R(m)	250.00				
A(C)	5.789984	A(C)	5.789984				
l(m)	11.38	l(m)	11.38				
Sv(m)	22.74	Sv(m)	22.74				
Bs(m)	0.29	Bs(m)	0.29				

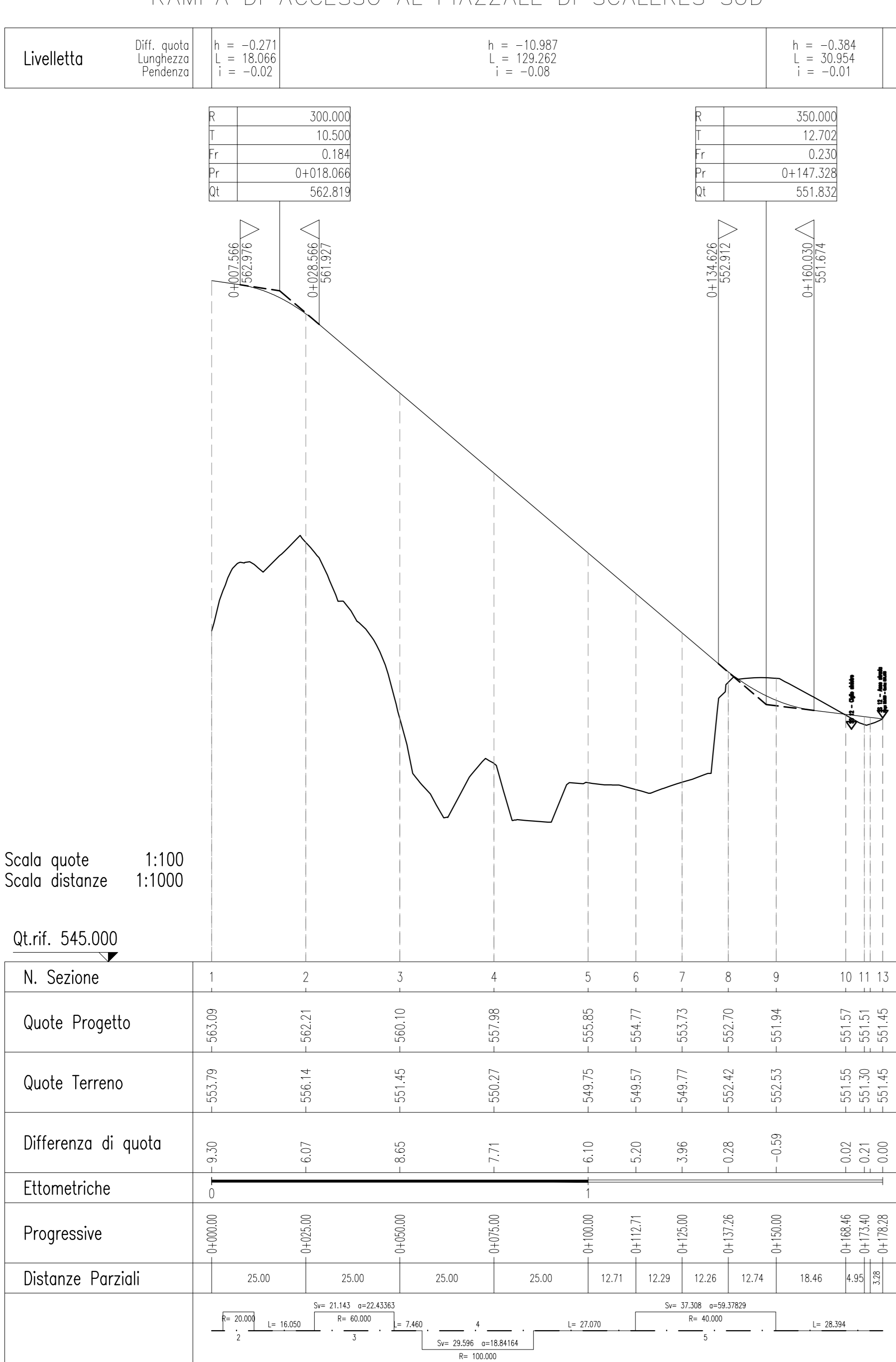
Profili altimetrici Scala 1:1000/1:100

ROTATORIA SU SS12



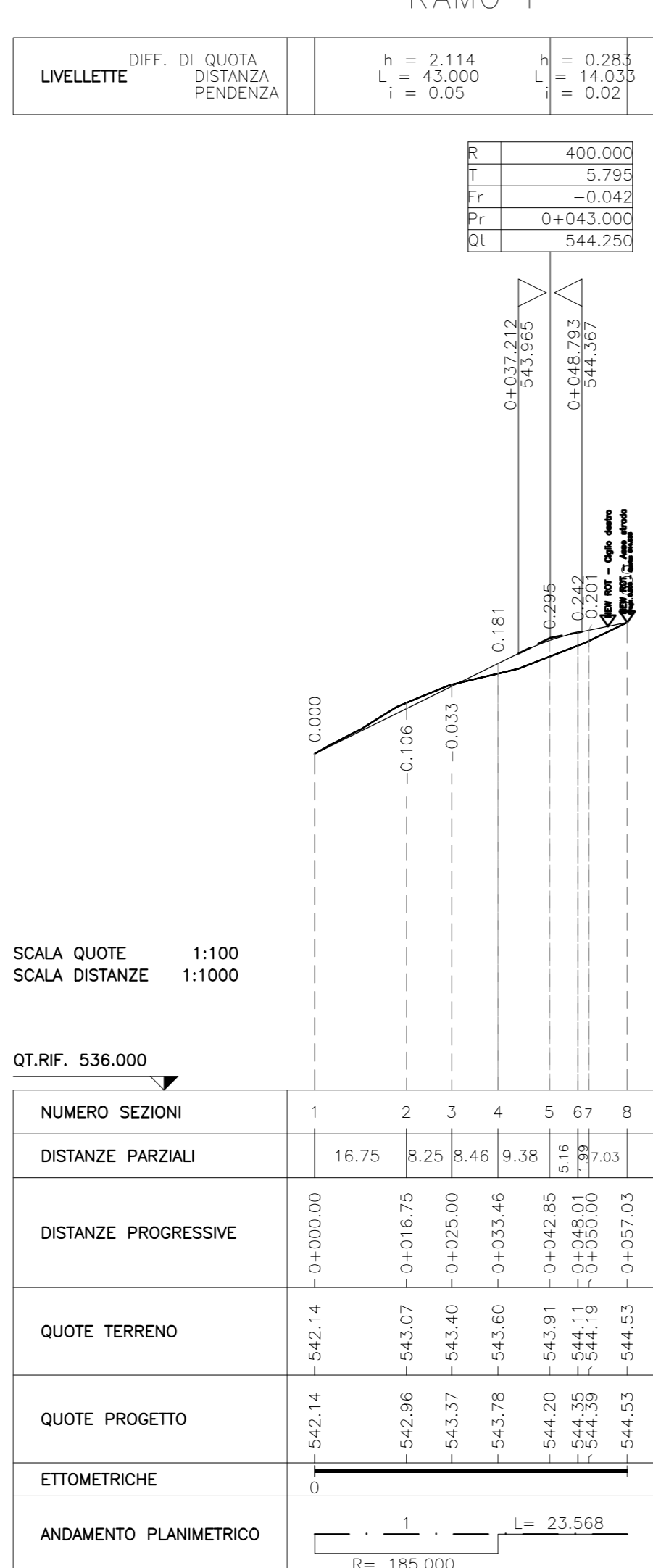
Profilo altimetrico Scala 1:1000/1:100

RAMPA DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SCALERES SUD

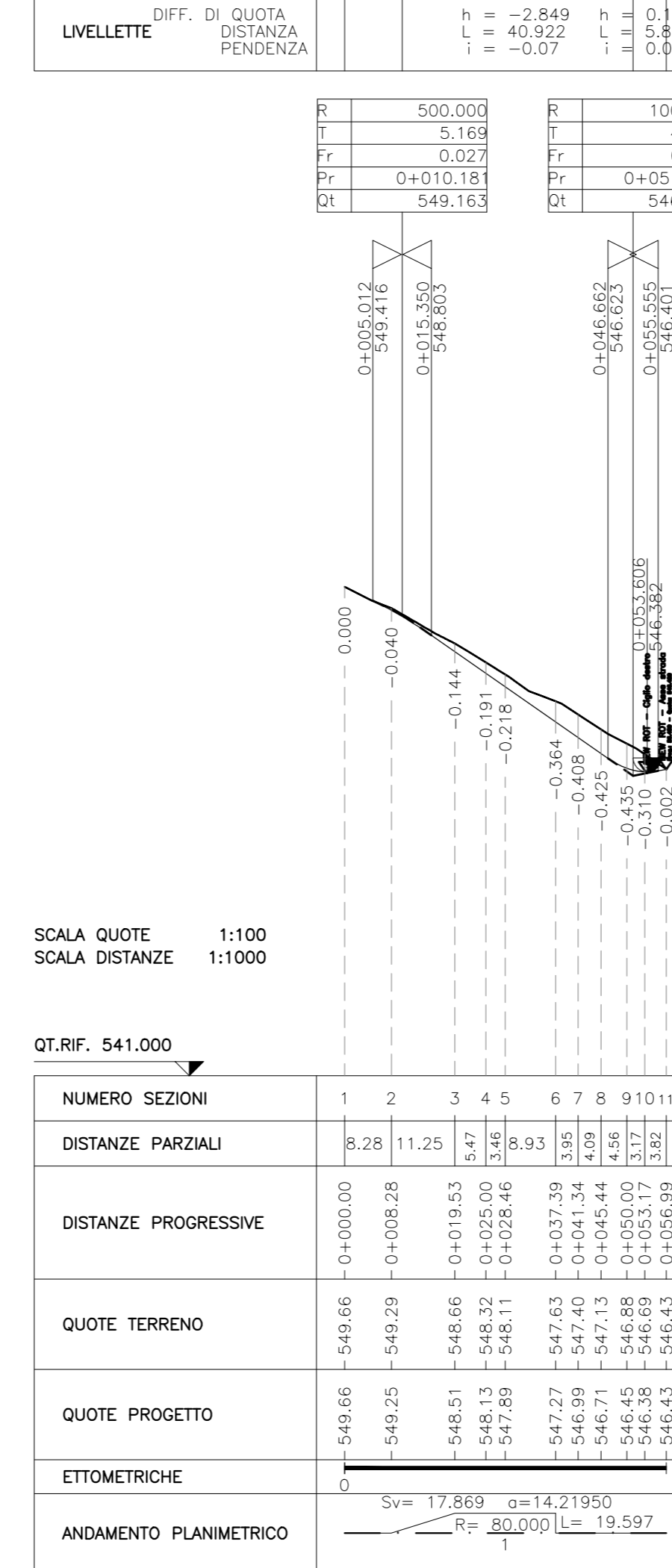


Profili altimetrici Scala 1:1000/1:100

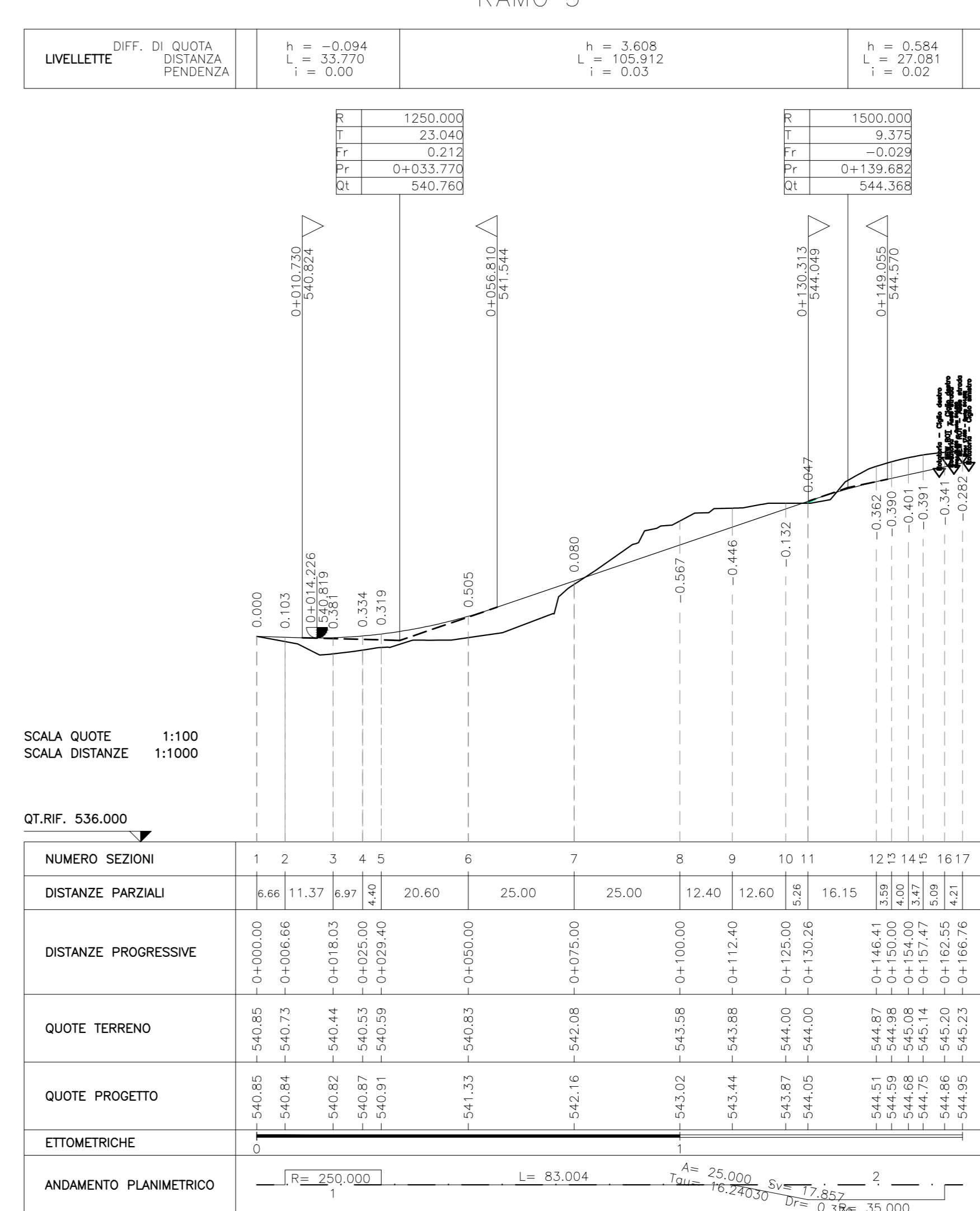
RAMO 1



RAMO 2



RAMO 3



COMMITTENTE: RFI
 PROGETTAZIONE: ITALFERR
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA
 VIABILITA' IMBOCCO SCALERES SUD E ROTATORIA SU SS12
 Planimetria di progetto e profilo longitudinale su cartografia
 SCALA: 1:1000/1:100
 COMMessa LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 IBL1 1A D 26 PZ NV0530 001 C
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato/ Data
 A Emissione per omologazione proiezioni F. Serru Oct 2017 A. F. Feb 2018 C. Mazzocchi Oct 2018 F. Sacchi Dec 2018
 B Emissione per omologazione prescrizioni F. Serru Feb 2018 A. F. Feb 2018 C. Mazzocchi Feb 2018 F. Sacchi Dec 2018
 C Emissione per omologazione prescrizioni F. Serru Dic 2018 M. Sign. Dic 2018 C. Mazzocchi Dic 2018 F. Sacchi Dec 2018
 File: IBL11A022P2V0530001C.DWG Aggiorna elaborato: IBL11A022P2V0530001A n. Elab.: