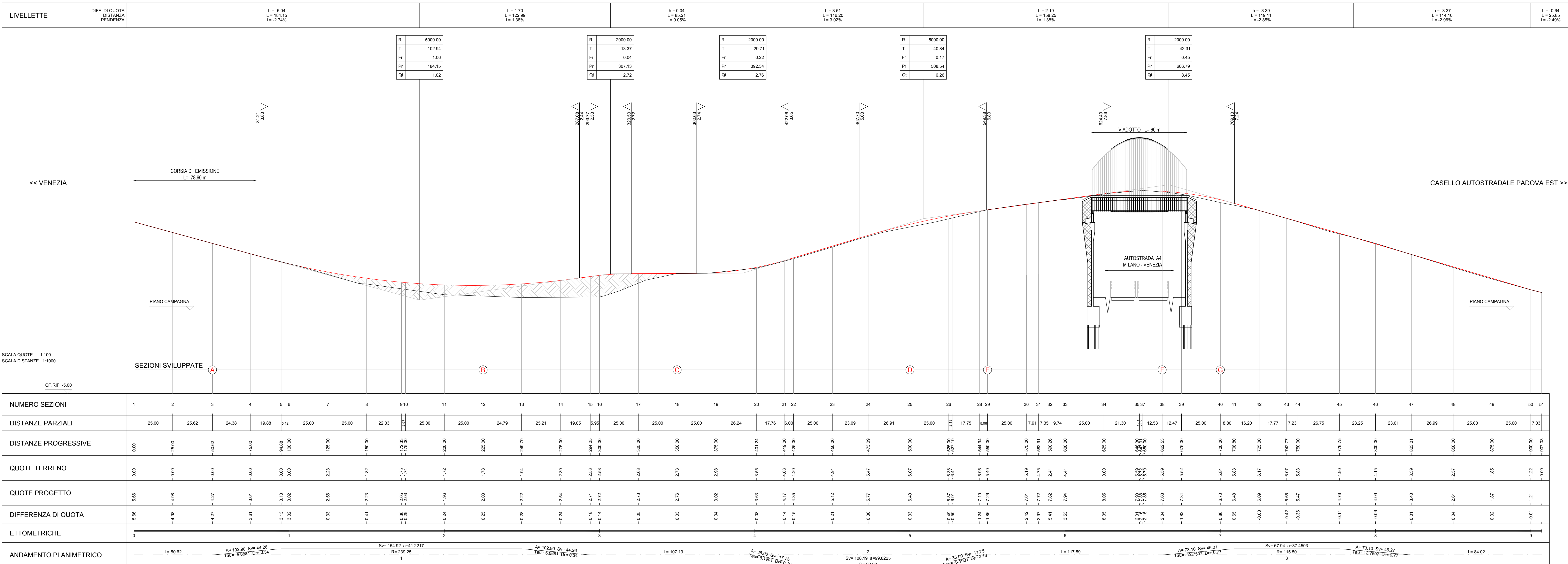


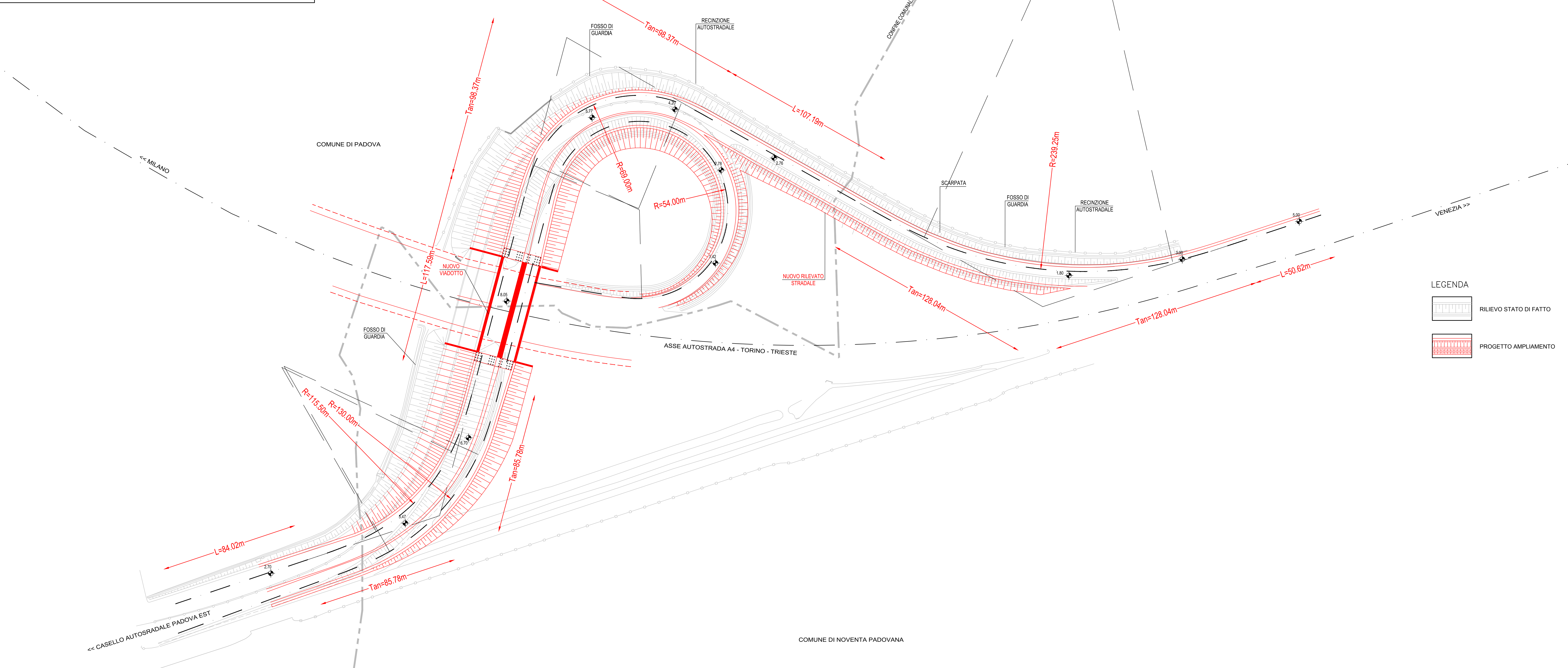
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA SEMIDIRETTA



- LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE
- ANDAMENTO STATO DI FATTO
 - ANDAMENTO ASSE DI PROGETTO
 - ANDAMENTO PIANO CAMPAGNA
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - H DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVA LIVELLETTA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - POSIZIONE DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE E QUOTA
- VIADOTTO
RILEVATO STRADALE

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|------------------------|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|----|
| DISTANZE PARZIALI | 25.00 | 25.62 | 24.38 | 19.88 | 25.00 | 25.00 | 22.33 | 25.00 | 25.00 | 24.79 | 25.21 | 19.05 | 5.95 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 26.24 | 17.76 | 16.00 | 25.00 | 23.00 | 26.91 | 25.00 | 7.33 | 17.75 | 5.16 | 25.00 | 7.91 | 7.35 | 9.74 | 25.00 | 21.30 | 12.53 | 12.47 | 25.00 | 8.80 | 16.20 | 17.77 | 7.23 | 26.75 | 23.25 | 23.01 | 26.99 | 25.00 | 25.00 | 7.03 | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 25.00 | 50.62 | 75.00 | 100.00 | 125.00 | 150.00 | 175.00 | 200.00 | 224.79 | 250.00 | 269.05 | 275.00 | 280.95 | 305.95 | 330.95 | 357.19 | 374.95 | 390.95 | 416.19 | 441.19 | 467.10 | 494.00 | 520.96 | 548.71 | 576.46 | 604.21 | 632.95 | 661.69 | 690.43 | 719.17 | 747.91 | 776.65 | 805.39 | 834.13 | 862.87 | 891.61 | 920.35 | 949.09 | 977.83 | 1006.57 | 1035.31 | 1064.05 | 1092.79 | 1121.53 | 1150.27 | 1179.01 | 1207.75 | | | |
| QUOTE TERRENO | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| QUOTE PROGETTO | -5.86 | -4.89 | -4.27 | -3.61 | -3.13 | -2.82 | -2.53 | -2.23 | -1.82 | -1.23 | -0.54 | 0.14 | 0.71 | 1.24 | 1.71 | 2.12 | 2.47 | 2.76 | 3.00 | 3.19 | 3.34 | 3.45 | 3.52 | 3.56 | 3.57 | 3.56 | 3.52 | 3.45 | 3.35 | 3.22 | 3.07 | 2.90 | 2.70 | 2.47 | 2.22 | 1.94 | 1.61 | 1.24 | 0.83 | 0.39 | -0.08 | -0.50 | -0.87 | -1.21 | -1.51 | -1.77 | -2.00 | -2.18 | -2.32 | -2.42 | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -5.86 | -4.89 | -4.27 | -3.61 | -3.13 | -2.82 | -2.53 | -2.23 | -1.82 | -1.23 | -0.54 | 0.14 | 0.71 | 1.24 | 1.71 | 2.12 | 2.47 | 2.76 | 3.00 | 3.19 | 3.34 | 3.45 | 3.52 | 3.56 | 3.57 | 3.56 | 3.52 | 3.45 | 3.35 | 3.22 | 3.07 | 2.90 | 2.70 | 2.47 | 2.22 | 1.94 | 1.61 | 1.24 | 0.83 | 0.39 | -0.08 | -0.50 | -0.87 | -1.21 | -1.51 | -1.77 | -2.00 | -2.18 | -2.32 | -2.42 | |
| ETOMETRICHE | S=154.92 a=41.2217 R=239.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=50.62 A=102.90 S=44.28 T=90.6811 D=0.34 S=107.19 A=102.90 S=44.28 T=90.6811 D=0.34 L=107.19 A=35.69 S=17.76 T=8.1701 D=0.19 S=108.19 a=99.8225 R=60.00 L=117.59 A=37.10 S=18.27 T=8.1701 D=0.19 S=67.84 a=37.4503 R=115.50 L=115.50 A=73.10 S=46.27 T=12.7222 D=0.77 L=84.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO E PROGETTO
Scala 1:1000



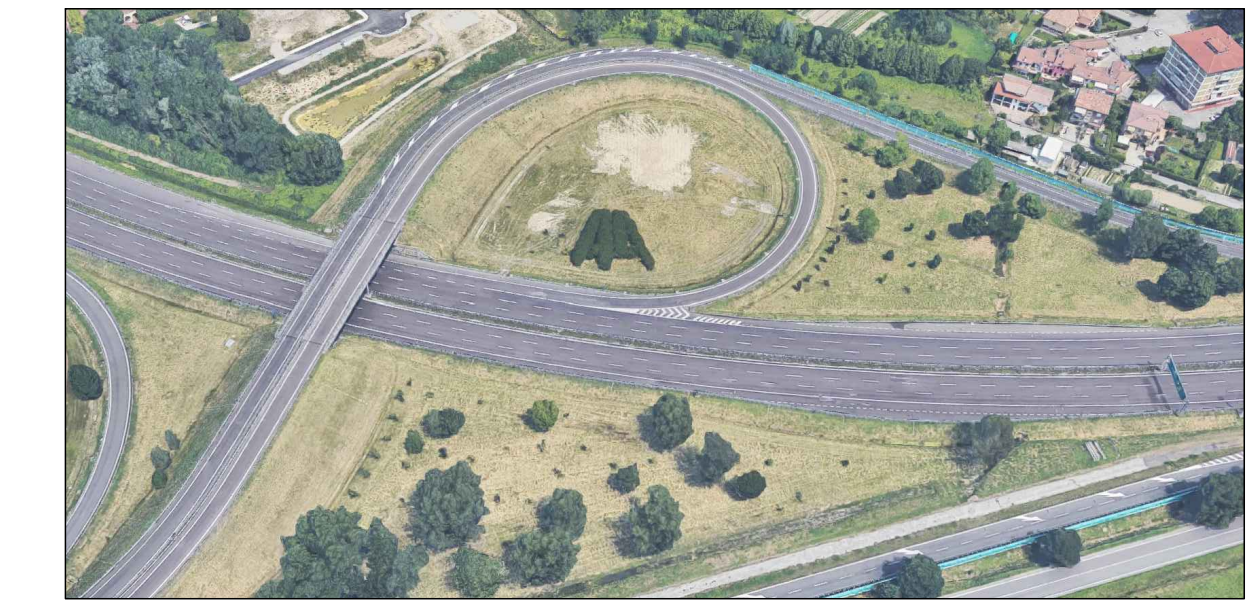
- LEGENDA
- RILIEVO STATO DI FATTO
 - PROGETTO AMPLIAMENTO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.P.A.

OPERE DI RADDOPPIO DELLA RAMPA DI USCITA DALLA DIREZIONE A4 MILANO ALLA STAZIONE AUTOSTRADALE DI PADOVA EST

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - AGGIORNAMENTO -

Sovrapposizione stato di fatto e progetto e profilo longitudinale rampa semidiretta



DGI Diego Galazzo Ingegneria
Via de Regnier 13 - 35128 PADOVA
e-mail: diego.galazzo.st@gmail.com

Progettata: ing. Diego Galazzo
con: ing. Adèle Cercato

| DATA | REV. | NOME FILE | DESCRIZIONE DELLA MODIFICA | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|------------|------|-------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| 29/10/2018 | 0 | 02/01/2018/PL/1/0 | PRIMA EMISSIONE | ing. A. Cercato | ing. Diego Galazzo | ing. Diego Galazzo |

SCALA: 1:1000 - 1:100
FORMATO: A0
Elaborato n° D004