



W. Belli 4.8
[Handwritten signature]

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

* * *

[Handwritten mark]

Parere n. 2896 del 07/12/2018

Progetto	<p style="text-align: center;">ID_VIP: 3876</p> <p style="text-align: center;">Metanodotto "Interconnessione TAP" DN 1400 (56"), DP 75 bar, L=55,090 km - Prescrizione: A.1</p> <p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p>
Proponente	<p style="text-align: center;">SNAM Rete Gas S.p.A.</p>

[Handwritten marks and signatures on the right side of the table]

[Extensive handwritten notes and signatures at the bottom of the page]

- Progetto esecutivo
- Descrizione dei lavori
- Elenco disegni e specifiche allegate.

PRESO ATTO che con nota Prot. n. 172/CTVA del 15/01/2018 del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS è stato nominato il Gruppo Istruttore (d'ora in avanti G.I.) ai fini dell'espressione del parere di compatibilità ambientale.

PRESO ATTO del Parere favorevole con prescrizioni reso dalla scrivente CTVA n. 2263 del 20/12/2016 relativo al Metanodotto di Interconnessione TAP.

PRESO ATTO del Parere favorevole con prescrizioni reso dalla scrivente CTVA n. 2257 del 12/12/2016 relativo alla gestione delle terre e rocce da scavo del Metanodotto di Interconnessione TAP.

PRESO ATTO del Parere integrativo ex art. 9 DM 150/07 reso della scrivente CTVA n. 2410 del 26/05/2017 relativo alla "Richiesta considerazioni su approfondimenti forniti dal Proponente al MiBACT e controdeduzioni al parere sfavorevole della Regione Puglia" con cui è stato confermato il precedente Parere favorevole con prescrizioni n. 2263 del 20/12/2016 per il progetto di Interconnessione TAP con modifica della sola prescrizione A.1).

CONSIDERATO che oggetto della presente procedura è la verifica di ottemperanza alla prescrizione A.1) contemplata del provvedimento ambientale D.M. 249 del 22/09/2017, che recita:

A.1) "La progettazione esecutiva sia effettuata sviluppando il progetto originario proposto e le ottimizzazioni di tracciato presentate nel corso della presente istruttoria, ovvero:

a) ottimizzazione di tracciato nel Comune di Vernole (LE), progettata per garantire una maggiore distanza di sicurezza dalla base di ogni aerogeneratore all'interno del Parco Eolico di nuova realizzazione e quindi al fine di incrementare il fattore di sicurezza, si prescrive l'approfondimento locale della condotta ottenuta eseguendo la posa mediante l'adozione della tecnologia di scavo trenchless con micro tunnel dal P.K. 3+275 e il P.K. 3+575 (L=300m) e tra il P.K. 3+745 e il P.K. 4.285 (L=540m);

b) ottimizzazione di tracciato nel comune di Lizzanello, progettata su richiesta espressa dal Comune medesimo per tenere conto del Piano Urbanistico Generale in itinere; la modifica include anche un'ottimizzazione di progetto (Cfr. Tabella I/B ottimizzazione n. 1) che prevede l'adozione di tecnologie di scavo trenchless per superare alcuni tratti di prato/pascolo, nei quali è presente l'Habitat prioritario 6220* "Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea;


c) ottimizzazioni di progetto (Cfr. tabella I/B, ottimizzazioni n.2, n.5) consistono nel diverso posizionamento di un punto di linea, e nel conseguente inserimento di un ulteriore punto di intercettazione, in conseguenza della ottimizzazione di tracciato progettata nel comune di Lizzanello.

CONSIDERATO che in base a quanto disposto dal D.M. 249 del 22/09/2017 il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza della prescrizione A.1) è fissato nella fase *ante operam* nel corso della progettazione esecutiva.

RILEVATO che con la nota Prot. 0000447/DVA del 10/01/2018, acquisita dalla CTVA con Prot. 0000102/CTVA del 10/01/2018, la DVA ha chiesto alla CTVA di voler attivare la verifica di ottemperanza alla prescrizione di cui trattasi e di voler fornire le proprie valutazioni.

ESAMINATA la documentazione del Proponente trasmessa con nota Prot. 1264 del 20/12/2017 (acquisita al protocollo 30001/DVA del 27/12/2017), e trasmessa alla CTVA con nota Prot. DVA 0000447 del 10/01/2018 (acquisita al Prot. 0000102/CTVA del 10/01/2018) relativa alla documentazione tecnica ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni *ante operam* del decreto VIA n. 249 del 22/09/2017 (da A.1 a A.15).

CONSIDERATO, in particolare, che la documentazione è articolata in n. 4 Volumi ma che il solo Volume n. 1 contiene la documentazione di competenza trasmessa ai fini della verifica di ottemperanza delle prescrizioni A.1) e A.12).

2      

Urbanistico Generale in itinere; la modifica include anche un'ottimizzazione di progetto (Cfr. Tabella I/B ottimizzazione n.1) che prevede l'adozione di tecnologie di scavo trenchless per superare alcuni tratti di prato/pascolo, nei quali è presente l'Habitat prioritario 6220* "Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero- Brachypodietea..."

- l'ottimizzazione di tracciato all'interno del Comune di Lizzanello, presentata nel Doc. RE-INT-001 "Approfondimenti tematici relativi alla richiesta MATTM del 02/05/2016 e ottimizzazioni del progetto" è stata recepita nella progettazione esecutiva (Rif. Planimetria catastale PL-100-Rev2) nel tratto compreso tra i vertici V168 e V226;
- in corrispondenza dell'attraversamento dell'Habitat prioritario 6220* (Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea) lungo 165m è stato introdotto il Microtunnel denominato Marangi (Rif. Doc. AT-115) compreso tra i picchetti 216B + 9m e 221 + 18m (lunghezza 262m).

CONSIDERATO che, relativamente al punto c) della Prescrizione A.1): "...c) ottimizzazioni di progetto (Cfr. tabella I/B, ottimizzazioni n.2, n.5) consistono nel diverso posizionamento di un punto di linea, e nel conseguente inserimento di un ulteriore punto di intercettazione, in conseguenza della ottimizzazione di tracciato progettata nel comune di Lizzanello..." il progetto esecutivo ha tenuto conto della prescrizione inserendo il nuovo punto di linea PIL 1/A alla progressiva chilometrica 12+031 in Comune di Lizzanello e mediante lo spostamento del punto di linea PIL 2 alla progressiva 21+803 in Comune di Lecce.

CONSIDERATO che:

- la progettazione esecutiva dell'opera è stata eseguita in accordo al D.M. 17/04/2008;
- sono state recepite tutte le ottimizzazioni proposte nel progetto definitivo;
- negli elaborati progettuali presenti nell'Allegato 1 "Progetto Esecutivo" (Doc. 13167-PL-100_Rev2 Planimetria Catastale-I tronco Melendugno-Lecce e disegni di dettaglio 13167-AT-119, 13167-AT-120) viene data evidenza del recepimento della prescrizione A 1).

VALUTATO infine, per tutto quanto sopra descritto, che a livello progettuale sussistano le condizioni effettive per stabilire la ottemperanza della prescrizione A.1).

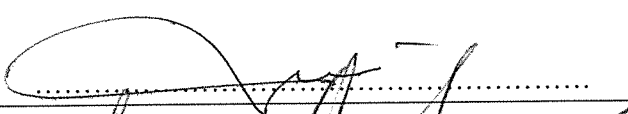
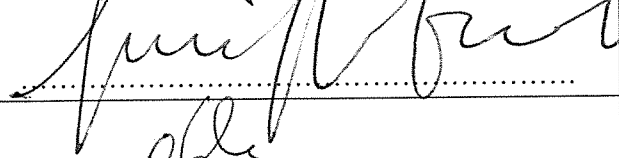
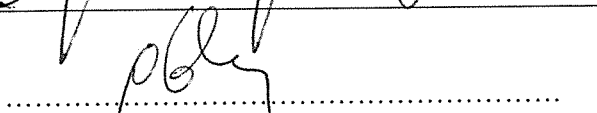
RICHIAMATI, per concludere, tutti i precedenti pareri formulati dalla scrivente CTVIA, in relazione alle opere di cui trattasi, confermando tutte le valutazioni istruttorie finora espresse dalla Commissione ed in essi contenute.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

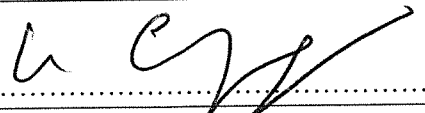
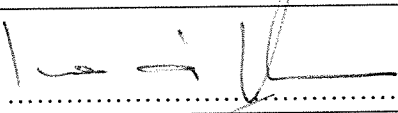
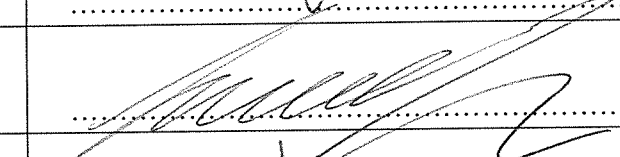
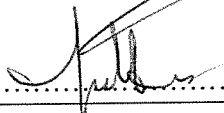
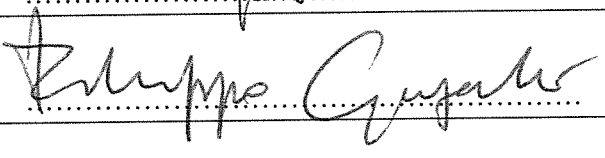
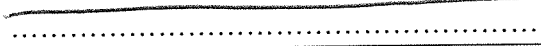
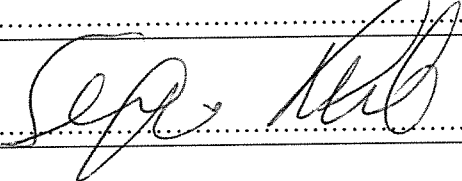
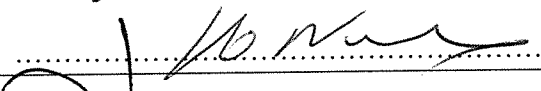
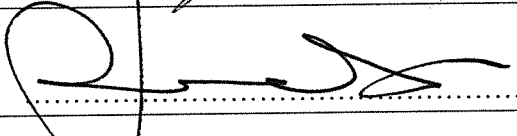
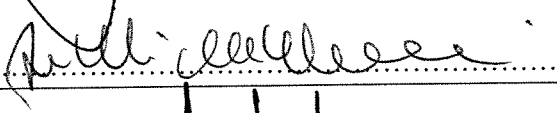
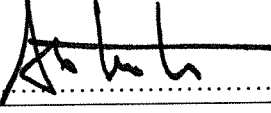
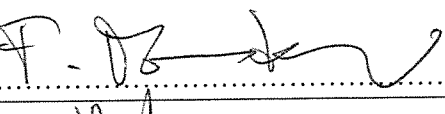
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

Ottemperata la Prescrizione A1) del DM 249 del 22/09/2017.

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	

(Handwritten signatures and initials scattered below the table)

Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	ASSENTE
Ing. Francesco Di Mino	ASSENTE
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	ASSENTE
Dott. Andrea Lazzari	ASSENTE
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	
Ing. Francesco Montemagno	
Ing. Santi Muscarà	