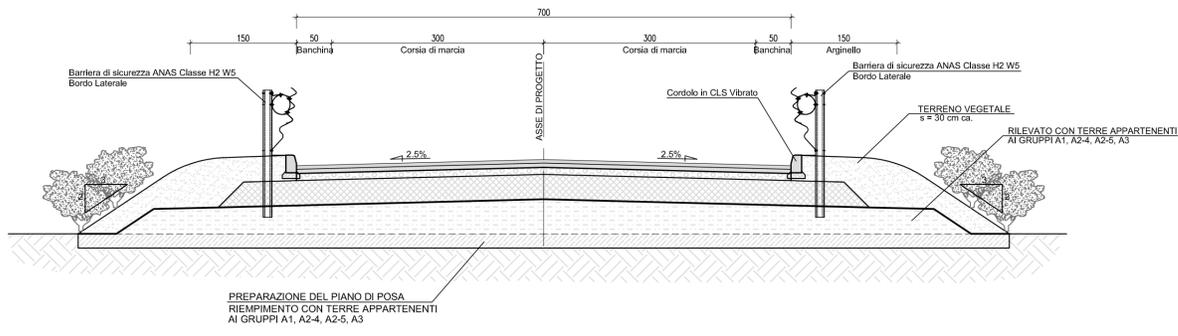
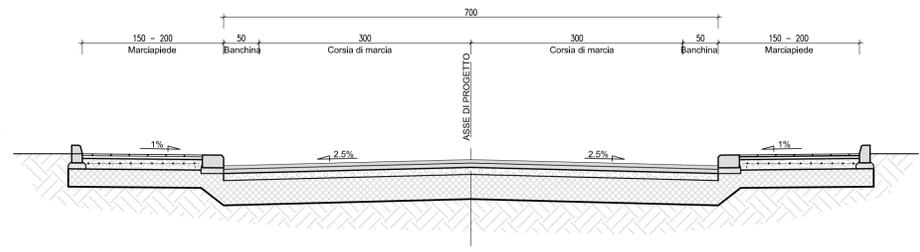


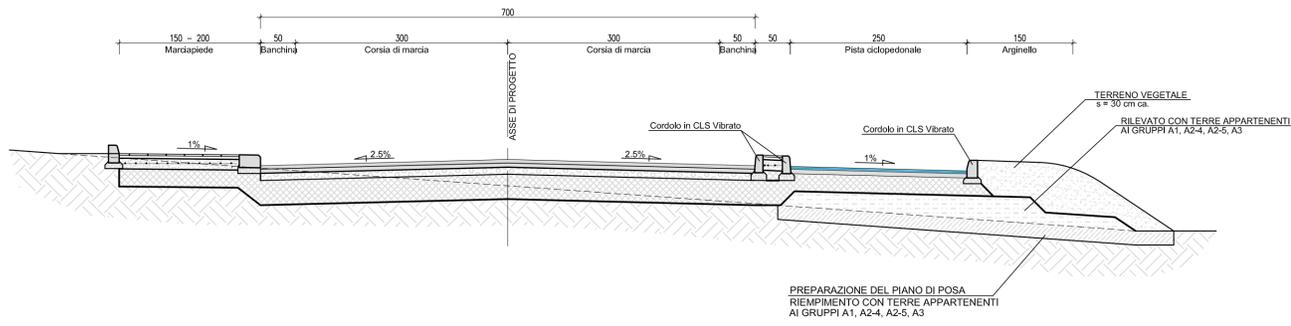
SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE
CATEGORIA E1
(Vmin 40 - Vmax 60 Km/h) Rapp. 1:50



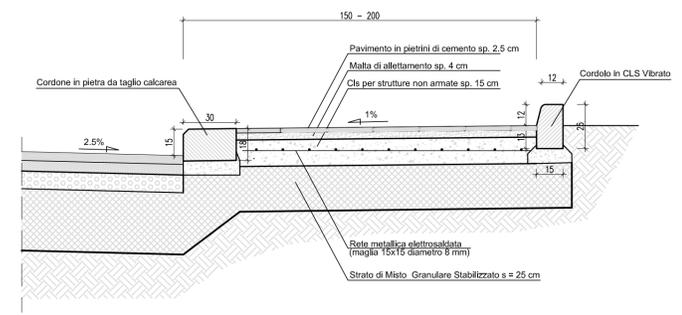
SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE
CATEGORIA E1
(con marciapiedi)
(Vmin 40 - Vmax 60 Km/h) Rapp. 1:50



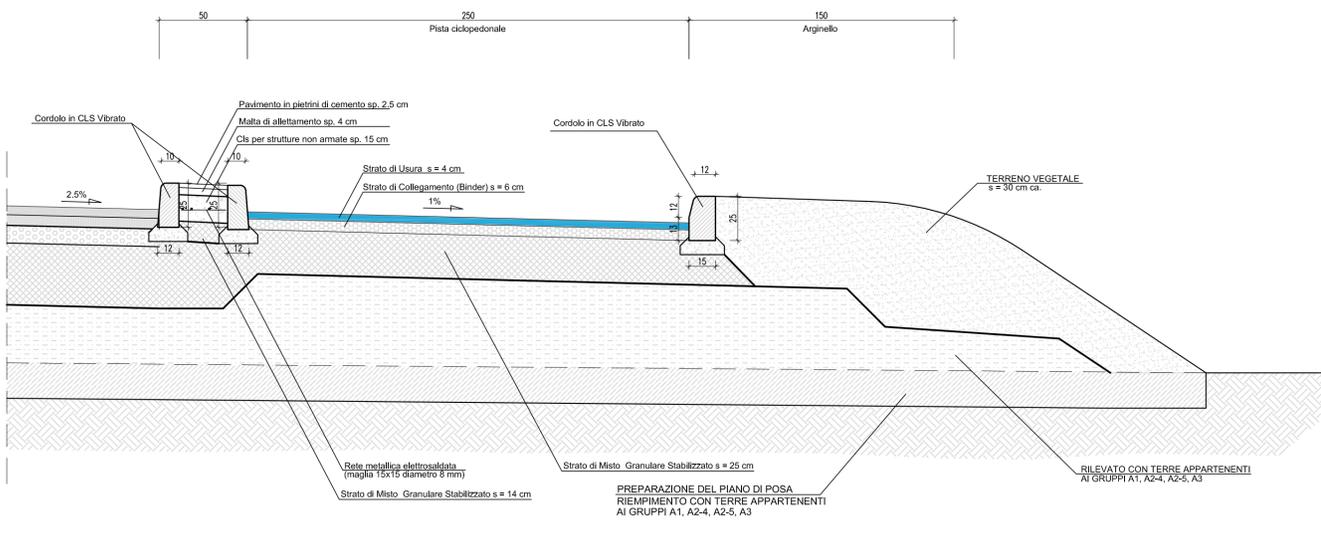
SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE
CATEGORIA E1
(con pista ciclo-pedonale)
(Vmin 40 - Vmax 60 Km/h) Rapp. 1:50



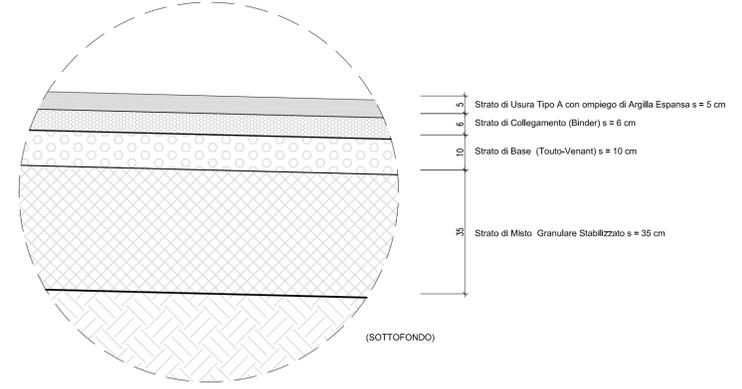
PARTICOLARE MARCIAPIEDE Rapp. 1:20



PARTICOLARE PISTA CICLO-PEDONALE Rapp. 1:20



VIABILITA' LOCALE
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE Rapp. 1:10



Sanas Anas SpA
Coordinamento Territoriale Adriatica - Area Compartmentale Puglia

Lavori di M.S. di razionalizzazione e miglioramento degli standards di sicurezza delle intersezioni a raso e innalzamento dei livelli di sicurezza dei sistemi di ritenuta stradale nel tratto della SS. 96 compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000

FASE DI PROGETTO: **PROGETTO DEFINITIVO**

Il Progettista: **Studio Romanazzi - Boscia e Associati S.r.l.**
Prof. Ing. Eligio ROMANAZZI (Direttore Tecnico)
Dott. Ing. Giovanni F. BOSCIA (Direttore Tecnico)
Dott. Ing. Sebanino GIOTTA
Dott. Ing. Fabio PACCAPELO
Collaboratori: Geom. Niccolò BITEITO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
VISTO: IL RESPONSABILE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA
VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' COORDINAMENTO SUD
PROTOCOLLO
DATA: Dicembre 2017

TITOLO ELABORATO: **CORPO STRADALE Sezioni tipo - Viabilità interferenti**
CODICE CANTIERE: T.3.1.10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
D	T.3.1.10Sezioni tipo viab.locale	A	1:50 - 1:10
C	CODICE ELAB. TOOPSOOTRAST02		
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO