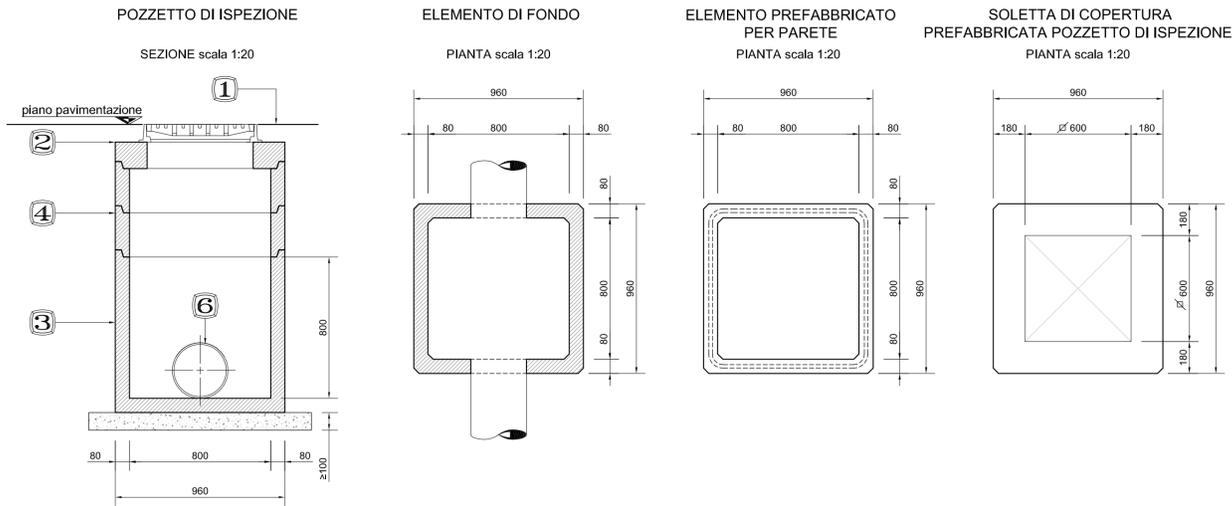
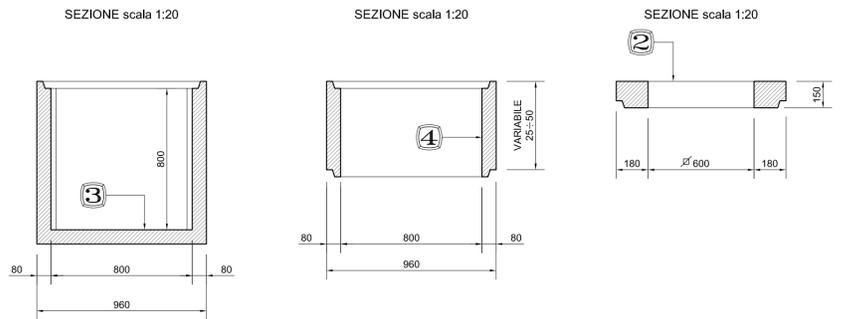


POZZETTO DI ISPEZIONE TIPO "P1"



LEGENDA

- 1 GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE DIM. ESTERNE 700x700mm (vedi particolare)
- 2 SOLETTA DI COPERTURA CARRABILE PREFABBRICATA (vedi particolare)
- 3 ELEMENTO DI FONDO
- 4 ELEMENTO PREFABBRICATO PER PROLUNGA PARETE (vedi particolare)
- 5 PIANO DI POSA IN cls CLASSE C12/15
- 6 CONDOTTA IN PVC Dø315

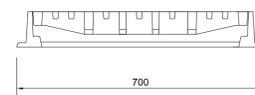


GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE

CLASSE C250 (CARICO DI ROTTURA >KN250)
SECONDO NORME UNI EN124

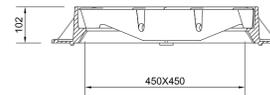
PER POZZETTI TIPO P1

- pianta e sezione -
- scala 1:10 -



PER POZZETTI TIPO P2 E PER CADITOIE STRADALI

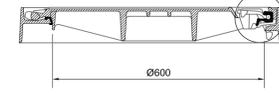
- pianta e sezione -
- scala 1:10 -



CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE

CLASSE D400 (CARICO DI ROTTURA >KN400)
SECONDO NORME UNI EN124
PESO APPROSSIMATIVO Kg 62

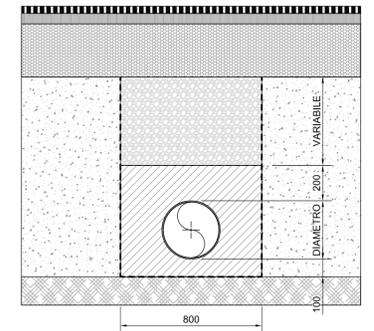
- pianta e sezione -
- scala 1:10 -



SEZIONE TIPO DI POSA

SEZIONI TIPO SCAVO, POSA E REINTERRO PER TUBAZIONI IN PVC DE 315

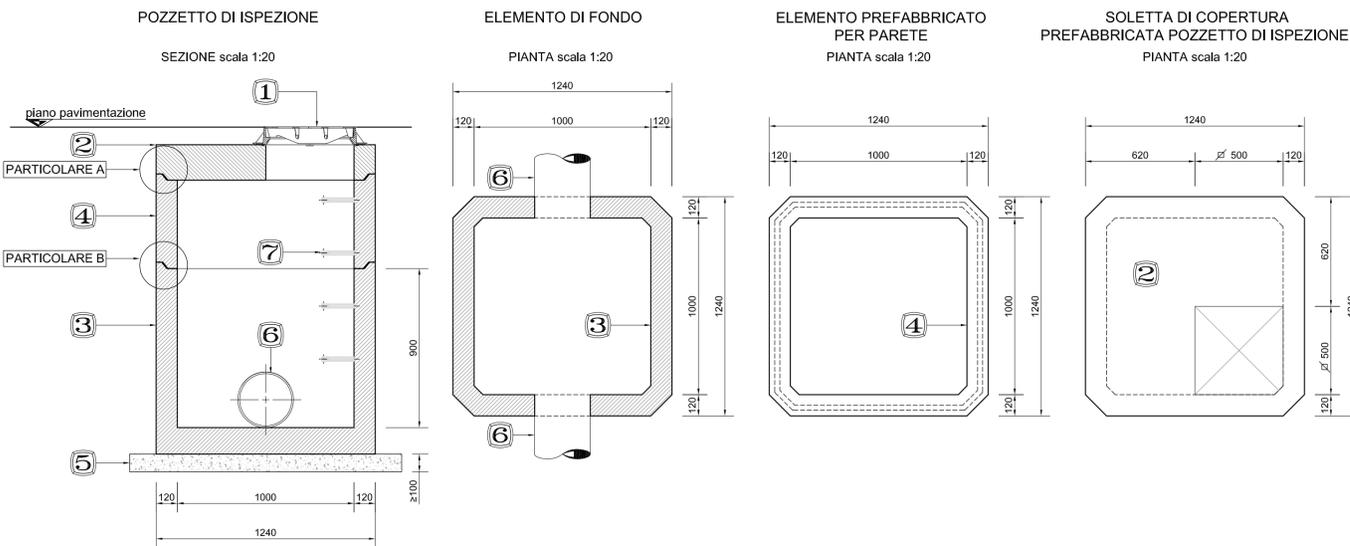
IN SEDE STRADALE BITUMATA



LEGENDA

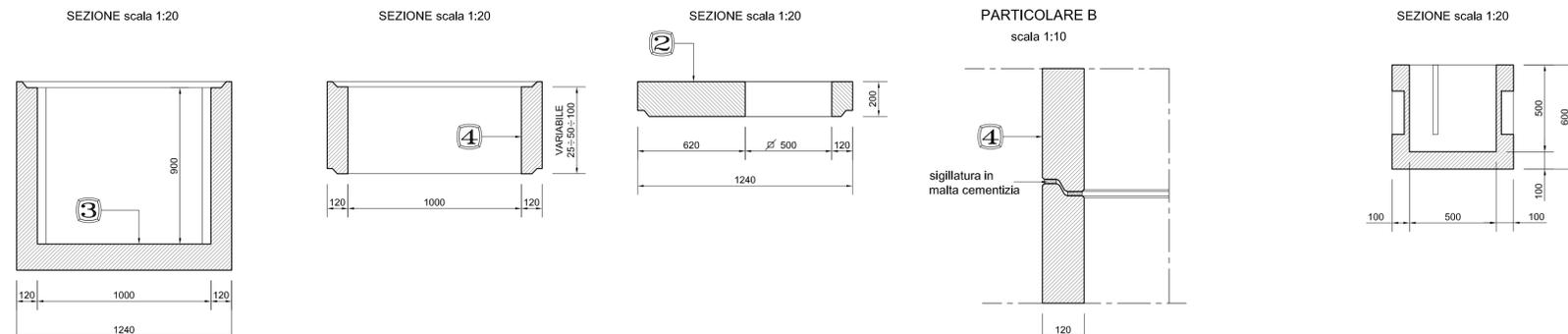
- TAPPETO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO CHIUSO (sp. = 3 cm)
- CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER sp. = 6 cm)
- FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (sp. = cm. 30)
- RINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- LETTO DI POSA E RINCALZO FINO A +20 CM DALLA GENERATRICE SUPERIORE CON SABBIA
- PROFILO SCAVO (lo scavo e la posa della condotta dovranno essere effettuati prima della posa della fondazione stradale)

POZZETTO DI ISPEZIONE TIPO "P2" E "P3"



LEGENDA

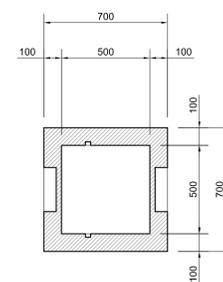
- 1 GRIGLIA (PER P2) O CHIUSINO (PER P3) IN GHISA SFEROIDALE (vedi particolare)
- 2 SOLETTA DI COPERTURA CARRABILE PREFABBRICATA (vedi particolare)
- 3 ELEMENTO DI FONDO
- 4 ELEMENTO PREFABBRICATO PER PROLUNGA PARETE (vedi particolare)
- 5 PIANO DI POSA IN cls CLASSE C12/15
- 6 CONDOTTA IN PVC Dø315
- 7 GRADINI IN ACCIAIO O IN ALLUMINIO RIVESTITI IN POLIPROPILENE DA PORRE IN OPERA DIRETTAMENTE IN STABILIMENTO



CADITOIA STRADALE CON GRIGLIA PIANA

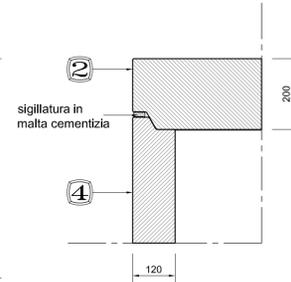
ELEMENTO PREFABBRICATO

PIANTA scala 1:20



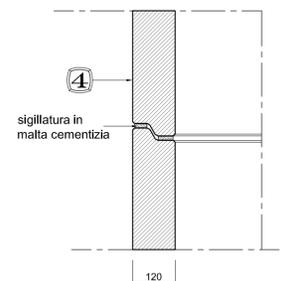
PARTICOLARE A

scala 1:10

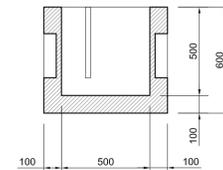


PARTICOLARE B

scala 1:10



SEZIONE scala 1:20



Sanas Anas SpA
Coordinamento Territoriale Adriatica - Area Compartmentale Puglia

Lavori di M.S. di razionalizzazione e miglioramento degli standards di sicurezza delle intersezioni a raso e innalzamento dei livelli di sicurezza dei sistemi di ritenuta stradale nel tratto della SS. 96 compreso tra il km 81+300 ed il km 78+000

FASE DI PROGETTO: **PROGETTO DEFINITIVO**

Il Progettista: **Studio Romanazzi - Boscia e Associati S.r.l.**
Prof. Ing. Eligio ROMANAZZI (Direttore Tecnico)
Dott. Ing. Giovanni F. BOSCIA (Direttore Tecnico)
Dott. Ing. Sebanino GIOTTA
Dott. Ing. Fabio PACCAPELO
Collaboratori: Geom. Niccolò BITETTO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE AREA INGEGNERIA SPECIALISTICA	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' COORDINAMENTO SUD	PROTOCOLLO	DATA
				Dicembre 2017

TITOLO ELABORATO: **OPERE IDRAULICHE**
Impianto di trattamento e sistema di smaltimento acque meteoriche

CODICE CANTIERE: **T.5.9**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
D	T.5.9 Particolari costruttivi	A	1:20 - 1:10
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO