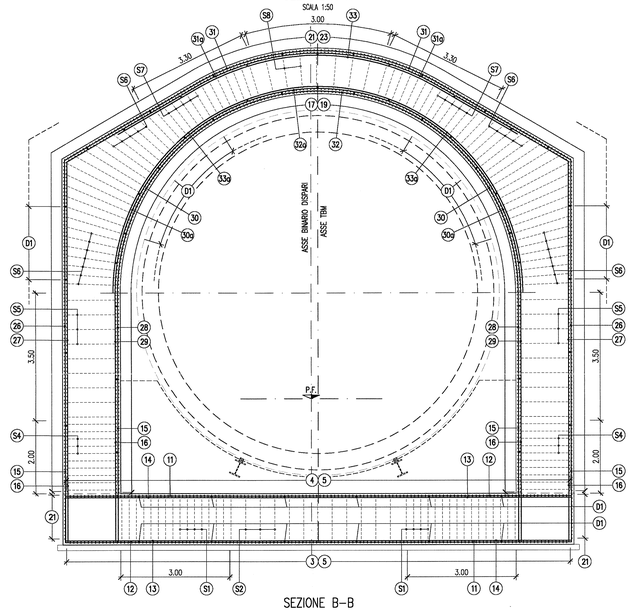
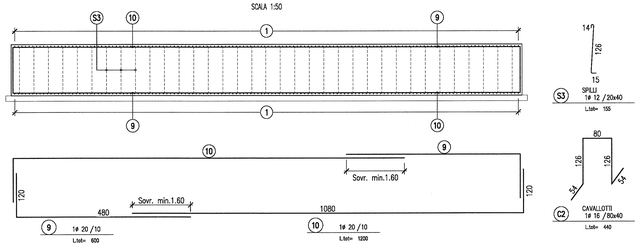
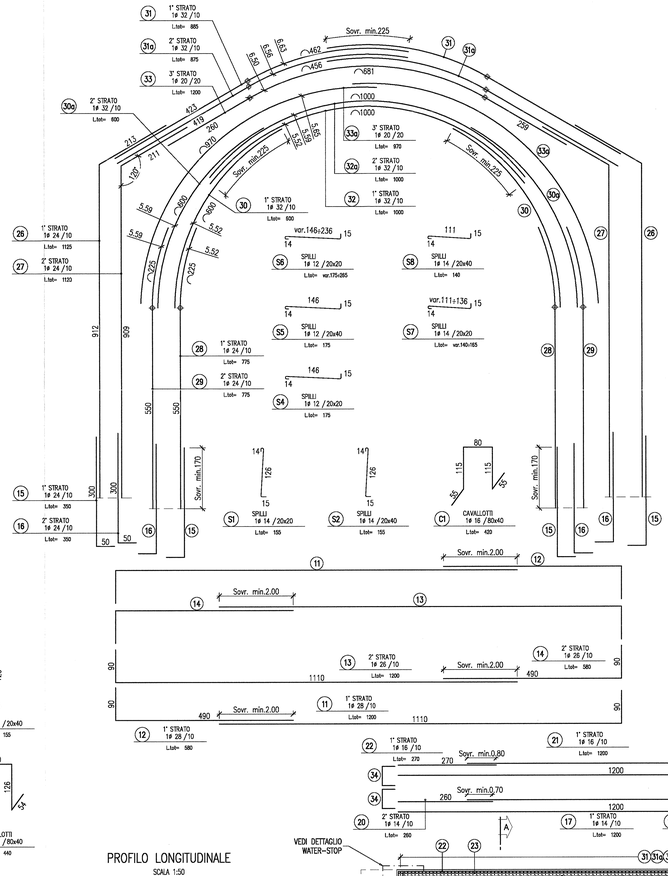
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

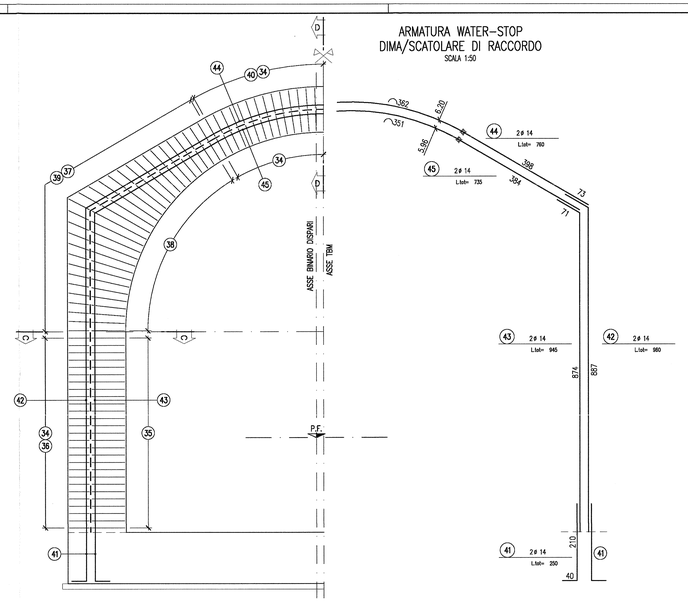


SEZIONE B–B
SCALA 1:50



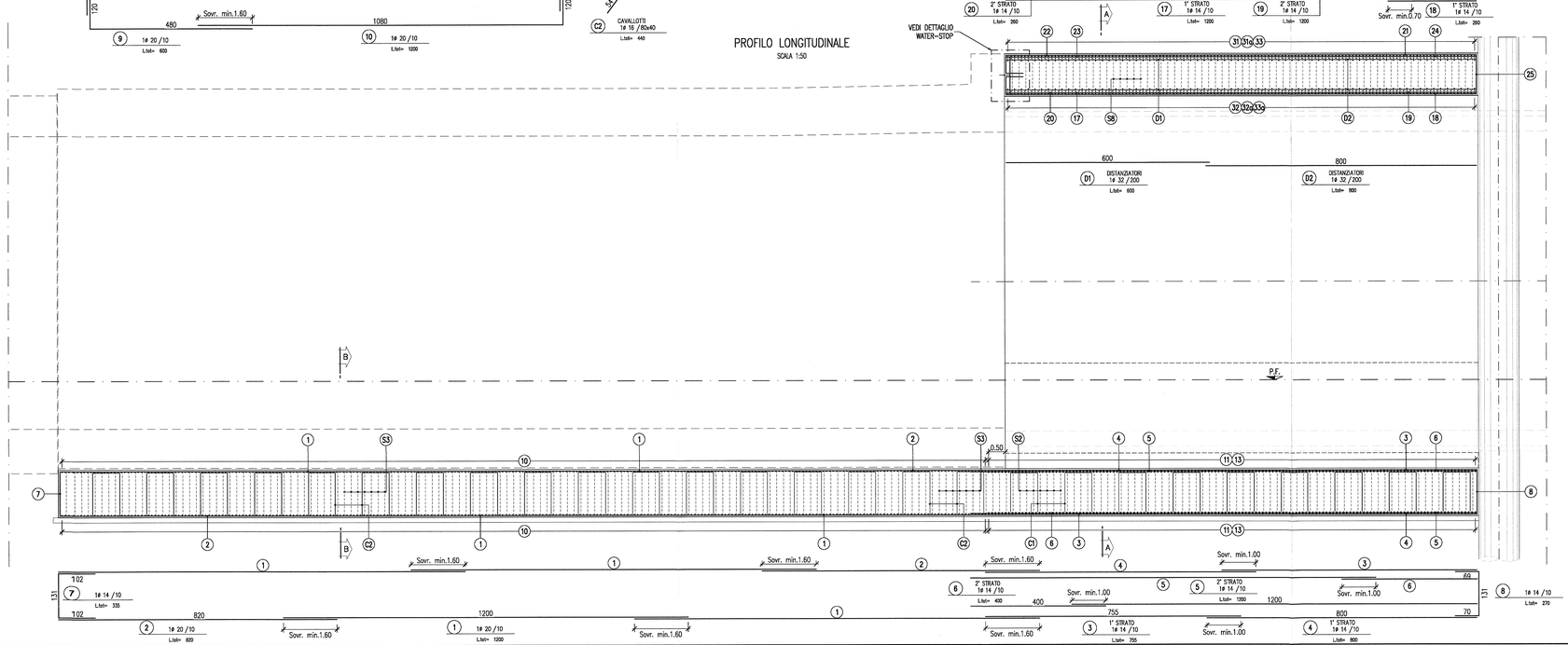


ARMATURA WATER–STOP
DIMA/SCATOLARE DI RACCORDO
SCALA 1:50



DETTAGLI WATER–STOP
SCALA 1:20

PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50



DETTAGLIO DOPPIO STRATO
SCALA 1:20

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
GI03 – Dima di imbocco e solettone di spinta – Carpenteria 1/2	INGR11EE2BBGI0300001
GI03 – Tabella materiali	INGR11EE24TGI0300001

NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

– LE GEOMETRIE DELLA SELLA SARANNO DA STABILIRE IN BASE ALLA REALE POSIZIONE DI USCITA DELLA TBM.

LEGENDA

– P.F. PIANO DEL FERRO
– P.S. PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
D3 = 4ø PER ø= 8–12
D3 = 8ø PER ø=14–16

ø	4	6	8	10	12	14	16	18
L	30	40	80	100	120	140	160	180

PIEGATURA BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINO DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI

D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SGUARCITE TERMINALI

D1 = 12ø PER TUTTI I ø

D2 = 5ø PER ø= 8–12
D2 = 8ø PER ø=14–16
D2 = 10ø PER ø=20–24
D2 = 12ø PER ø=26

ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	112	128	144	200	220	240	312
D3	24	32	40	48	112	128	144	200	220	240	312

COPRIFERRO

IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL MOTTO TRA ESTERNO BARRA E SUPERFICIE ESTERNA DEL C.LS.
PREVEDERE OPPORTUNI DISTANZIATORI PRESCRITTI DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.

– C=40.0mm

SOVRAPPOSIZIONI

ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
S	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300

(SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO)

INTERFERRO

IN CASO DI INCROCIO DI ARMATURE:
i ≥ Dg+5mm
i ≥ 20mm MIN
Dg = DIAMETRO MASSIMO AGGREGATO

SPILLI (UNCINI/GRAFFE)

SCHEMA DISPOSIZIONE

CAVALLOTTI/DISTANZIATORI

SCHEMA DISPOSIZIONE

Px = PASSO CAVALLOTTI
Pfp = PASSO FERRI ORIZZONTALI
Pfv = PASSO FERRI VERTICALI

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPIGOLI VIVI.

KEY–PLAN

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO IMBOCCO LATO MILANO (GI03)
PK 115+990.00
Dima di imbocco e solettone di spinta
Armatura 1/3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. F. Tolaro)
Data: 06 OTT 2016
DIRETTORE LAVORI: Visto per Costruzione
Data:
SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BZ	GI0300	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE		27.09.16		27.09.16		27.09.16
B							
C							

Il Progettista: Dott. Ing. Alessandro Tanzini – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20408 – Dott. Ing. Alessandro Tanzini – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20408 – Dott. Ing. Alessandro Tanzini – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20408

Stampato dal Sandbox di printaggio ITALFERR S.p.A.

CIG. 7514473344 INGR11EE2BZGI0300005A.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALBA s.r.l.

CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1:1