



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
003 - Dima di imbocco e solettone di spinta - Carpenteria 2/2	NOR11E229920300002
003 - Tabella materiali	NOR11E241010300001

NOTE	
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.	
- LE GEOMETRIE DELLA SELLA SARANNO DA STABILIRE IN BASE ALLA REALE POSIZIONE DI USCITA DELLA TEM.	

LEGENDA	
- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

SPECIFICHE PIEGATURA E POSA FERRI	
<p>PIEGATURA STAFFE</p> <p>03 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)</p> <p>03 = 48 PER #8-12</p> <p>03 = 58 PER #14-18</p>	<p>PIEGATURA BARRE</p> <p>A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI, PRESERVI LE ARMATURE CON MANIERA DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI.</p> <p>01 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE</p> <p>02 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTATE TERMINALI</p> <p>01 = 120 PER TUTTI I #</p> <p>02 = 60 PER #8-12</p> <p>02 = 60 PER #14-18</p> <p>02 = 120 PER #20-24</p> <p>02 = 120 PER #28-32</p>
<p>COPRIFERRO</p> <p>IL COPRIFERRO RAPPRESENTA IL NETTO TRA L'ESTERNO DELLA BARRA E L'ESTERNO DEL C.I.E. PROCEDERE CON PRECAZIONE NELLE DIMENSIONI PRESCRITTE DALLA DIREZIONE LAVORI, ATTI A GARANTIRE IL COPRIFERRO DI PROGETTO.</p> <p>C = 40.0mm</p>	<p>SOVRAPPOSIZIONI</p> <p>SOVRAPP. =</p> <p>SOVRAPP. =</p> <p>(SALVO QUOTE DIVERSAMENTE INDICATE)</p>
<p>INTERFERRO</p> <p>IN CASO DI RADDOPPI DI ARMATURE:</p> <p>1. 2 Ø15mm</p> <p>2. 2 Ø20mm</p> <p>3. 2 Ø25mm NETTI</p> <p>(Ø = DIAMETRO ARMATURA AGGIUNTA)</p>	<p>CAVALLOTTI/DISTANZIATORI</p> <p>CAVALLOTTI =</p> <p>DISTANZIATORI =</p> <p>(SALVO QUOTE DIVERSAMENTE INDICATE)</p>
<p>SPELLI (UNCI/GRAPPE)</p> <p>SPELLI =</p> <p>UNCI =</p> <p>GRAPPE =</p>	<p>SCHEMI DI POSIZIONE</p> <p>PI = PASSO SPILLI</p> <p>PIR = PASSO FERRO PRINCIPALI</p> <p>PIB = PASSO FERRO SECONDARI</p>

I FERRI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE PARZIALI RIPORTATE SONO RELATIVE ALLA SPEZZATA A SPICOLI VAI.

Scelta di piani: 1-1



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO IMBOCCO LATO MILANO (G103)

PK 115+990.00

Dima di imbocco e solettone di spinta

Armatura 2/3

PROGETTAZIONE		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione	Varie	
A	EMMISSIONE				
B					
C					