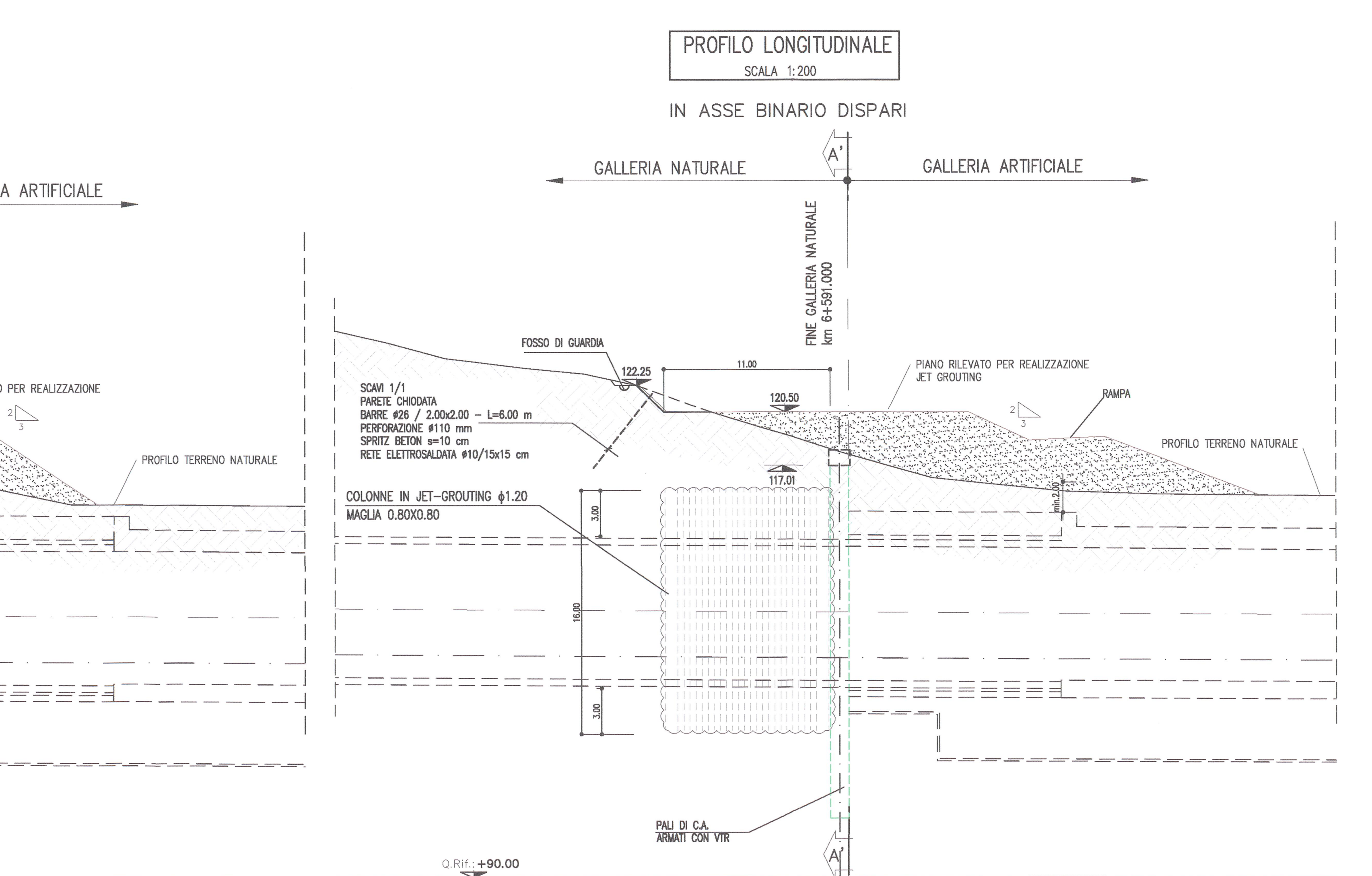
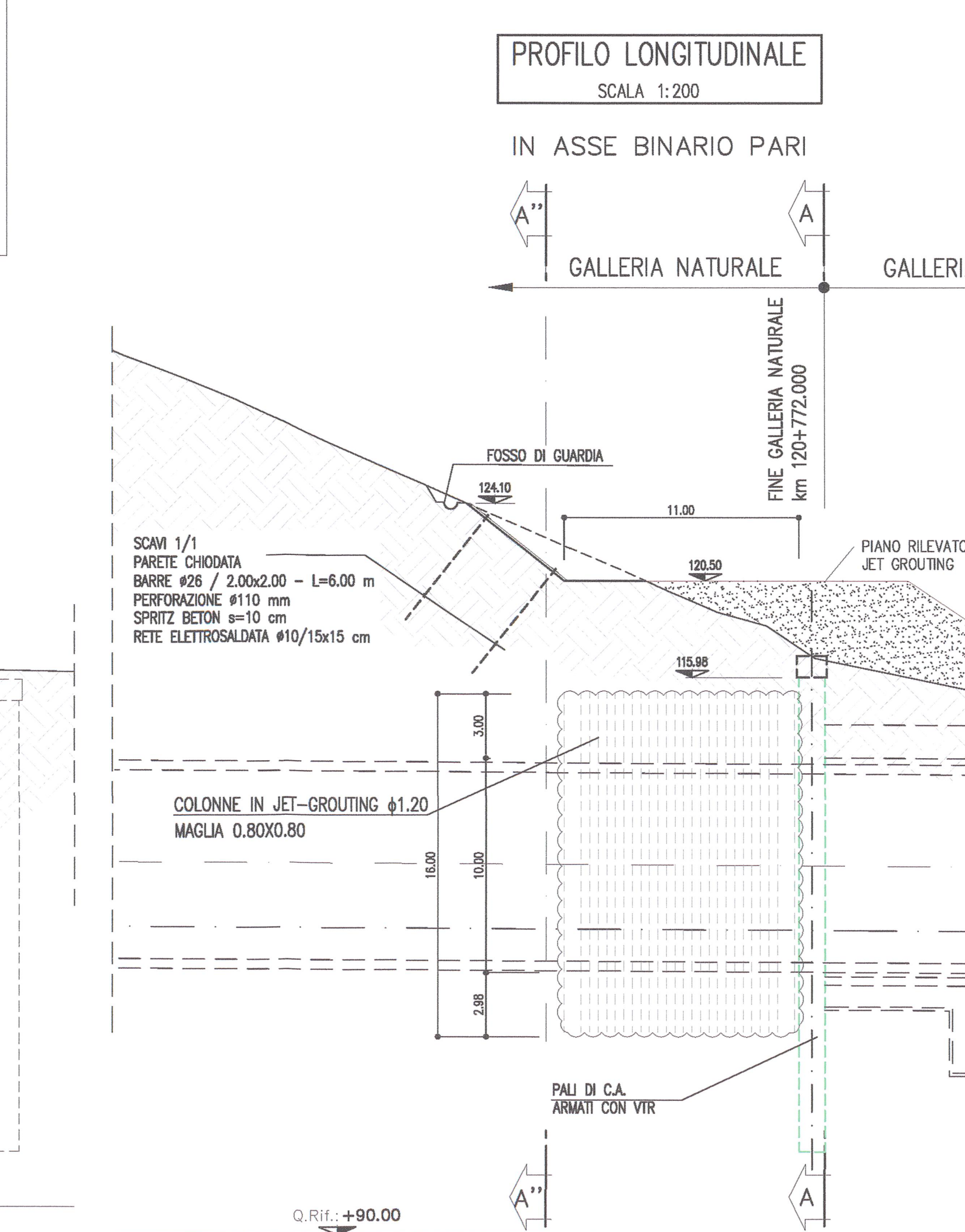
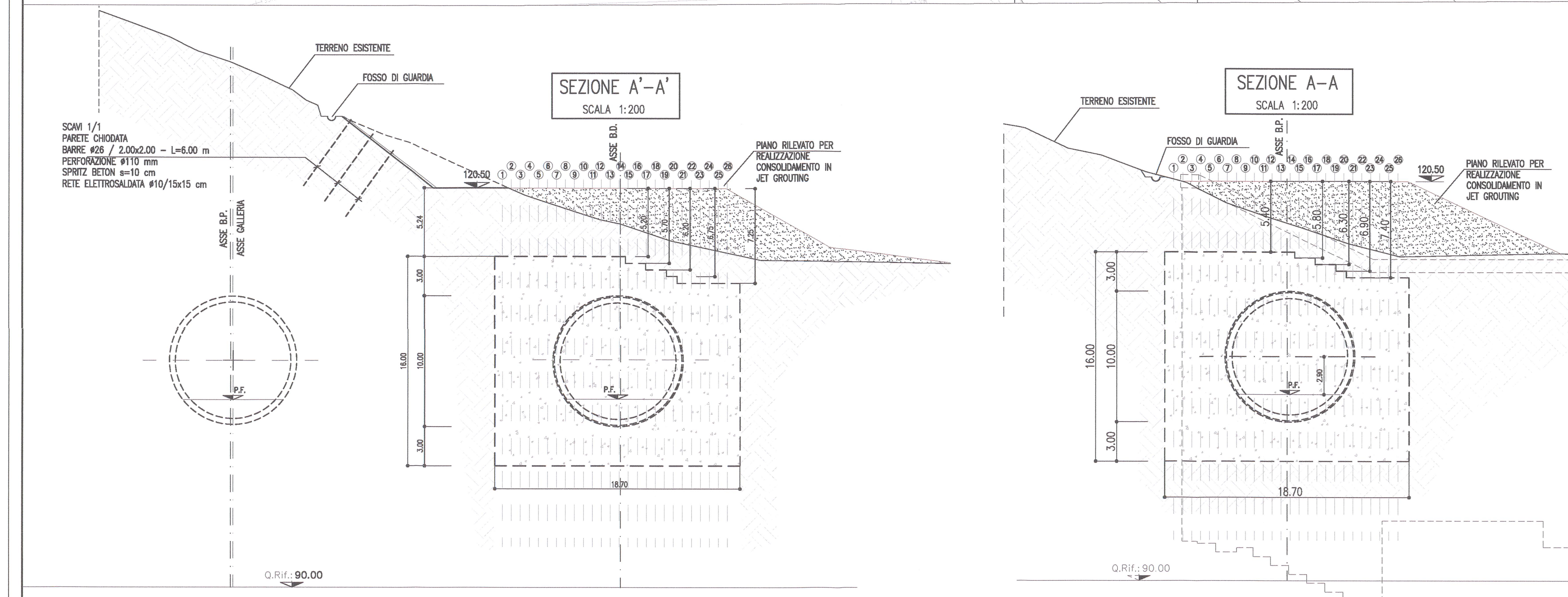


INCLINAZIONE COLONNE JET-GROUTING

	a'	a	b'	b	c'	c	d'	d	e'	e	f'	f	g'	g	h'	h	i'	i	m'	m	n'	n	o'	o
14.26	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
13.25	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
12	1.21'	1.10'	1.10'	0.89'	0.89'	0.78'	0.68'	0.57'	0.47'	0.36'	0.25'	0.15'	0.04'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
11	4.44'	4.07'	3.70'	3.33'	2.97'	2.60'	2.23'	1.86'	1.49'	1.12'	0.72'	0.32'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
10	4.88'	4.28'	3.88'	3.50'	3.10'	2.71'	2.31'	1.92'	1.52'	1.12'	0.73'	0.33'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
9	7.80'	7.15'	6.50'	5.85'	5.20'	4.54'	3.89'	3.23'	2.57'	1.91'	1.25'	0.59'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
8	8.11'	7.43'	6.76'	6.08'	5.41'	4.73'	4.04'	3.36'	2.68'	1.99'	1.31'	0.63'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
7	11.24'	10.32'	9.40'	8.47'	7.55'	6.61'	5.68'	4.73'	3.79'	2.85'	1.90'	0.95'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
6	11.53'	10.58'	9.65'	8.70'	7.74'	6.78'	5.82'	4.86'	3.89'	2.92'	1.95'	0.97'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
5	14.52'	13.30'	12.18'	10.89'	9.80'	8.59'	7.38'	6.16'	4.93'	3.71'	2.45'	1.20'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
4	14.75'	13.56'	12.37'	11.18'	9.94'	8.71'	7.47'	6.22'	4.97'	3.72'	2.46'	1.20'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
3	17.68'	16.29'	14.80'	13.41'	11.96'	10.49'	9.01'	7.52'	6.02'	4.50'	2.88'	1.40'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
2	17.94'	16.53'	15.09'	13.63'	12.16'	10.67'	9.16'	7.65'	6.12'	4.58'	3.04'	1.49'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'
1	20.72'	19.14'	17.51'	15.85'	14.16'	12.45'	10.72'	8.98'	7.19'	5.41'	3.61'	1.81'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'	0'



DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
G05 - Scavi - Planimetria	INR11EE2P9G0500002
G05 - Scavi - Profili longitudinali	INR11EE2P9G0500001
G05 - Scavi - Scavi trasversali	INR11EE2P9G0500001
G05 - Tabelle materiali	INR11EE24TG0500001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCAVO

FASI ESECUTIVE

- 1) preparazione del piano di lavoro per l'esecuzione del tampono in jet grouting ed esecuzione dello stesso;
- 2) esecuzione della perforazione a vuoto dei pali dal piano di esecuzione del jet, fino al raggiungimento della quota di testa di progetto a cui segue la perforazione e l'esecuzione del palo;
- 3) realizzazione della trave in c.a. di collegamento in testa pali;
- 4) scavo di sbancamento fino alla profondità di -0.50 m rispetto alla quota del tirante;
- 5) perforazione, posa in opera e prelievo dei tiranti;
- 6) ripetizione delle fasi 4 e 5 nel caso di più ordini di tiranti;
- 7) scavo di sbancamento fino alla quota di fondo scavo finale.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cevap due Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
GALLERIA NATURALE LONATO IMBOCCO LATO VERONA (GI05)
Pk 120+772.00
Scavi
Interventi di consolidamento della zona di imbocco

GENERAL CONTRACTOR: Cevap due
DIRETTORE LAVORI: Consorzio Cevap due
Data: 05/01/2018

SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE: INOR 11 E E2 P9 GI0500 001 A

Stampato dal Bancom di progetto ITALFER s.p.a. ALBA s.r.l. INR11EE2P9G0500001_A.dwg