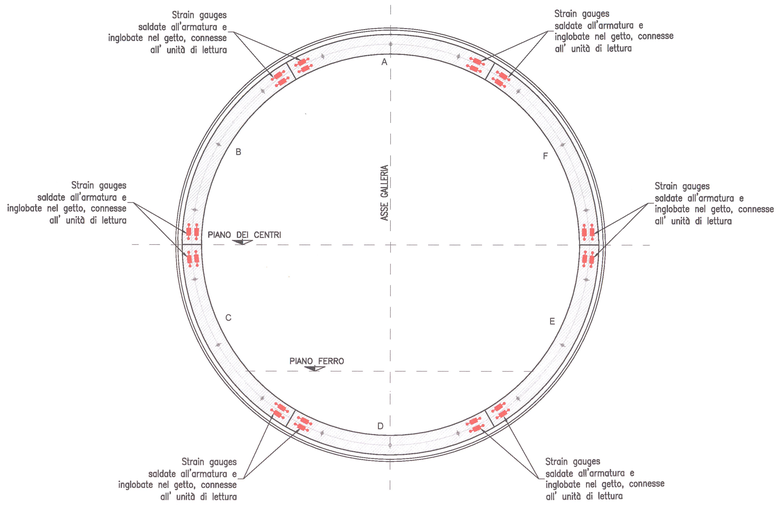
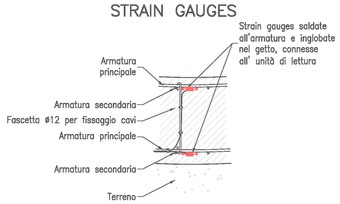
DETTAGLIO MONITORAGGIO RIVESTIMENTO IN CONCI PREFABBRICATI TRATTO IN SCAVO MECCANIZZATO scala 1:50



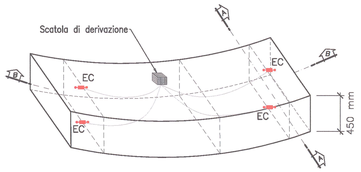
– 12 coppie di Strain gauges saldate all'armatura e connesse all'unità di lettura esterna

STRAIN GAUGES

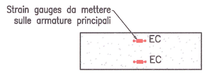


PARTICOLARE DI POSA STRUMENTI NEI CONCI STRUMENTATI

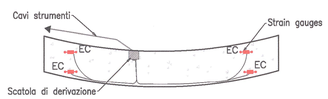
PROSPETTO



SEZIONE A–A

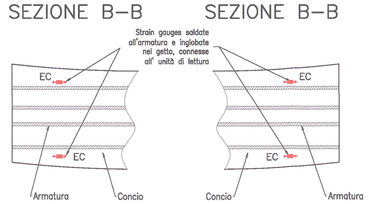


SEZIONE B–B



LATO SINISTRO DEL CONCIO SEZIONE B–B

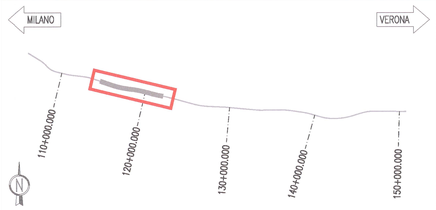
LATO DESTRO DEL CONCIO SEZIONE B–B



DISEGNI DI RIFERIMENTO

Planimetria Monitoraggio esterno. Tav 1 di 3	IN0R11EE2P7GN02A0004
Planimetria Monitoraggio esterno. Tav 2 di 3	IN0R11EE2P7GN02A0005
Planimetria Monitoraggio esterno. Tav 3 di 3	IN0R11EE2P7GN02A0006
Monitoraggio Sede autostradale	IN0R11EE2P7GN02A0007
Monitoraggio Esterno – Sezioni con strumentazione	IN0R11EE2WZGN02A0001

KEY PLAN



LEGENDA SIMBOLI STRUMENTAZIONE

- INCLINOMETRO (IN)
- PIEZOMETRO (PZ)
- ESTENSO–INCLINOMETRO (EN)
- ESTENSIMETRO A BARRE (EB)
- ESTENSIMETRO INCREMENTALE (EI)
- CAPISALDI TOPOGRAFICI (CT)
- MIRA OTTICA TARGHET/PRISMA (MO)
- MIRA OTTICA MISURAZIONI DI CONVERGENZA (MC)
- FESSURIMETRO (FE)
- ELETTROLIVELLE (EL)
- CELLE ASSESTIMETRICHE (CA)
- ESTENSIMETRO A CORDA VIBRANTE (EC)
- MARTINETTI PIATTI (MP)
- CELLE DI CARICO (CC)

STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO INTERNO

STRUMENTO	QUANTITA' E ZONA D'INSTALLAZIONE	FREQUENZA LETTURA *
ESTENSIMETRI A CORDA VIBRANTE SULLE ARMATURE DI RIVESTIMENTO CALCESTRUZZO	24 estensimetri, per 19 sezioni (456 strumenti) in corrispondenza delle sezioni complete di monitoraggio.	4 lettura/giorno dal montaggio dell'anello fino al primo scarico dei dati 1 lettura/giorno fino alla stabilizzazione del movimento registrato 1 lettura/settimana a scarico dati fino al completamento della linea

* in presenza di misurazioni anomali, le frequenze andranno opportunamente incrementate

SEZIONI DI MONITORAGGIO

SEZIONE/ TIPOLOGIA	PROGRESSIVA	COPERTURA (m)	SEZIONE TIPO	NUMERO CAPISALDI
COMP 1	116+050	8,68	A	17
COMP 2	116+090	9,26	A	17
COMP 3	116+308	11,08	A	10
COMP 4	116+558	15,16	A	8
COMP 5	116+788	18,57	A	17
COMP 6	116+886	12,25	A	10
COMP 7	116+707	12,40	A	17
COMP 8	116+983	14,26	A	17
COMP 9	117+083	15,23	A	17
COMP 10	117+244	16,80	A	17
COMP 11	117+539	36,75	B	13
COMP 12	117+889	50,91	C	10
COMP 13	118+235	75,40	D	10
COMP 14	118+349	73,75	D	10
COMP 15	118+626	50,36	C	10
COMP 16	118+884	47,25	C	10
COMP 17	118+814	36,80	B	13
COMP 18	119+242	28,95	B	13
COMP 19	119+500	16,87	A	17
COMP 20	119+587	17,14	A	17
COMP 21	119+688	17,35	A	17
COMP 22	119+808	17,90	A	17
COMP 23	119+987	18,37	A	17
COMP 24	120+086	19,55	A	17
COMP 25	120+213	20,07	B	13
COMP 26	120+595	22,00	B	13
COMP 27	120+722	21,81	B	13

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO (GN02)

Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00

Monitoraggio interno - Sezioni

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data: 05 OTT 2018
Consorzio Cepav d. Il Direttore Lavori (Ing. G. Pirantu)

DIRETTORE LAVORI
Visto per Costruzione
Data:

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	WZ	GN02A0	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE		16.07.18		16.07.18		16.07.18
B							
C							

IL PROGETTISTA
Consorzio Stabile Infrastrutture Cepav Uno Via Lombardia 31 20068 PESCHIERA BORROMEO (MILANO) Ing. Giovanni LANNUTTI CAVARZERANI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 23406 Data: 16.07.18

CIG. 7514473334A

File: IN0R11EE2WZGN02A0002A.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di montaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1