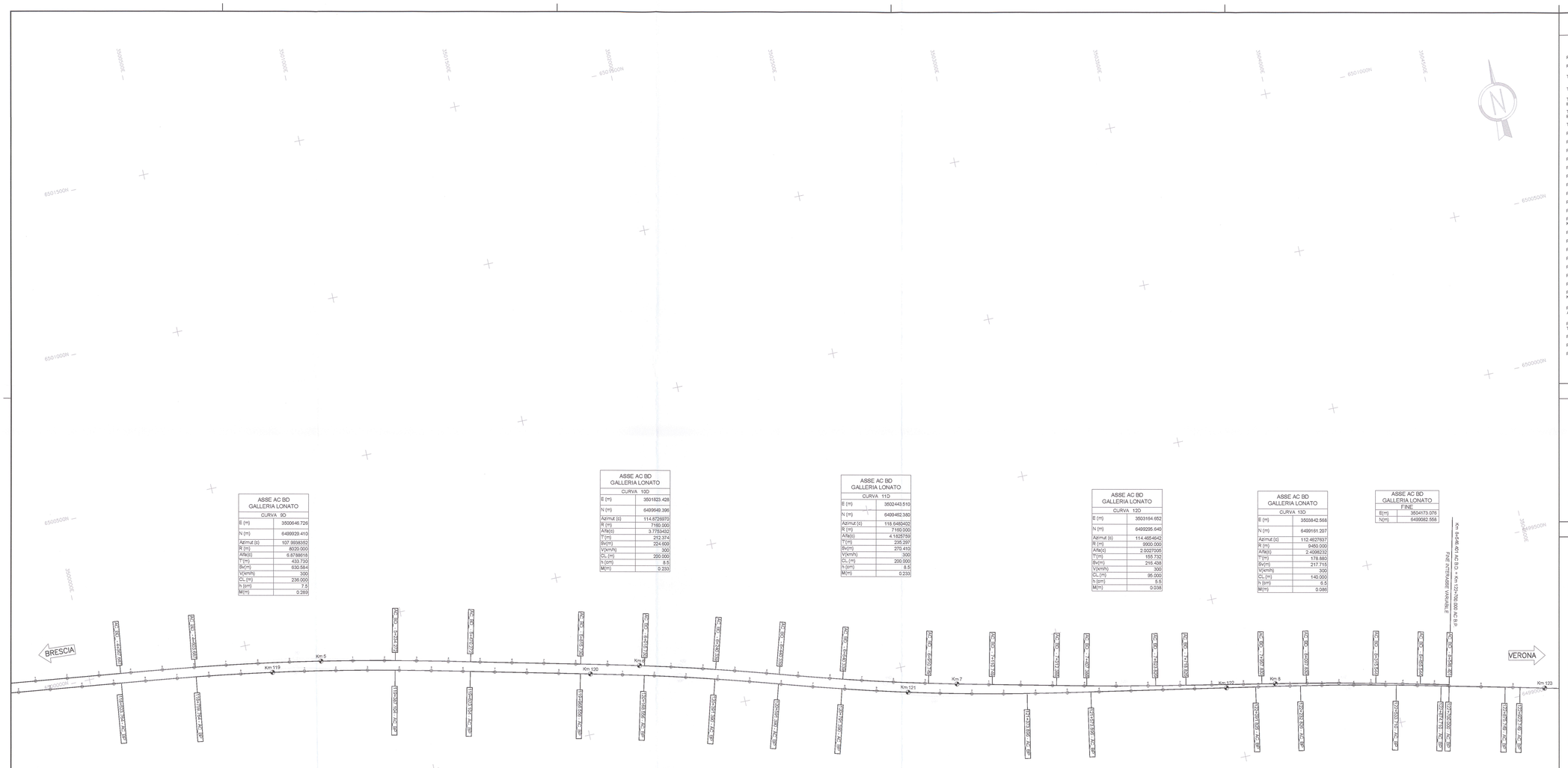



| ASSE AC BD GALLERIA LONATO | |
|---|---|
| CURVA 9D | |
| E (m) | 3500646.726 |
| N (m) | 6499229.410 |
| Azimut (c) | 107.9938352 |
| R (m) | 8020.000 |
| Alfa(c) | 6.6788918 |
| T(m) | 433.750 |
| Sv(m) | 630.584 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 236.000 |
| h (cm) | 7.5 |
| M(m) | 0.269 |

| ASSE AC BD GALLERIA LONATO | |
|---|---|
| CURVA 10D | |
| E (m) | 3501923.428 |
| N (m) | 6499649.396 |
| Azimut (c) | 114.8726970 |
| R (m) | 7160.000 |
| Alfa(c) | 3.7753432 |
| T(m) | 212.374 |
| Sv(m) | 224.609 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 200.000 |
| h (cm) | 8.5 |
| M(m) | 0.233 |

| ASSE AC BD GALLERIA LONATO | |
|---|---|
| CURVA 11D | |
| E (m) | 3502443.510 |
| N (m) | 6499462.380 |
| Azimut (c) | 118.6489402 |
| R (m) | 7160.000 |
| Alfa(c) | 4.1625750 |
| T(m) | 235.297 |
| Sv(m) | 270.410 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 200.000 |
| h (cm) | 8.5 |
| M(m) | 0.233 |

| ASSE AC BD GALLERIA LONATO | |
|---|---|
| CURVA 12D | |
| E (m) | 3503164.662 |
| N (m) | 6499235.649 |
| Azimut (c) | 114.4854642 |
| R (m) | 9900.000 |
| Alfa(c) | 2.0027006 |
| T(m) | 155.732 |
| Sv(m) | 216.438 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 95.000 |
| h (cm) | 5.5 |
| M(m) | 0.036 |

| ASSE AC BD GALLERIA LONATO | |
|---|---|
| CURVA 13D | |
| E (m) | 3503842.568 |
| N (m) | 6499151.207 |
| Azimut (c) | 112.4627837 |
| R (m) | 9450.000 |
| Alfa(c) | 3.4088232 |
| T(m) | 178.880 |
| Sv(m) | 217.715 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 140.000 |
| h (cm) | 6.5 |
| M(m) | 0.086 |

| ASSE AC BD GALLERIA LONATO FINE | |
|---|---|
| E(m) | 3504173.076 |
| N(m) | 6499082.558 |

| ASSE AC BP | |
|---|---|
| CURVA 8P | |
| E (m) | 3500641.359 |
| N (m) | 6499699.649 |
| Azimut (c) | 107.9938354 |
| R (m) | 7990.000 |
| Alfa(c) | 6.6788433 |
| T(m) | 432.106 |
| Sv(m) | 627.340 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 236.000 |
| h (cm) | 7.5 |
| M(m) | 0.260 |

| ASSE AC BP | |
|---|---|
| CURVA 10P | |
| E (m) | 3501815.611 |
| N (m) | 6499620.419 |
| Azimut (c) | 114.8726787 |
| R (m) | 7130.000 |
| Alfa(c) | 3.7752773 |
| T(m) | 211.466 |
| Sv(m) | 222.834 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 200.000 |
| h (cm) | 8.5 |
| M(m) | 0.234 |

| ASSE AC BP | |
|---|---|
| CURVA 11P | |
| E (m) | 3502584.545 |
| N (m) | 6499388.500 |
| Azimut (c) | 118.6480550 |
| R (m) | 7130.000 |
| Alfa(c) | 6.9807975 |
| T(m) | 391.669 |
| Sv(m) | 582.506 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 200.000 |
| h (cm) | 8.5 |
| M(m) | 0.234 |

| ASSE AC BP | |
|---|---|
| CURVA 12P | |
| E (m) | 3503883.658 |
| N (m) | 6499151.515 |
| Azimut (c) | 111.6912555 |
| R (m) | 8760.000 |
| Alfa(c) | 3.2113284 |
| T(m) | 220.995 |
| Sv(m) | 300.584 |
| V(km/h) | 300 |
| CL (m) | 141.000 |
| h (cm) | 7.0 |
| M(m) | 0.095 |

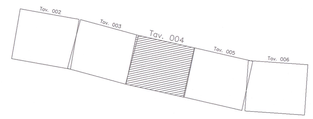
## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO | INOR10EE2RCIF0000001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PDFR | INOR10EE3RGIF0000002 |
| TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO PLANIMETRICO DELLA LINEA AC E IC VERONA MERCI | INOR10EE2TTIF0000001 |
| TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO ALTIMETRICO DELLA LINEA AC E IC VERONA MERCI | INOR10EE2TTIF0000002 |
| TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO PLANIMETRICO DEL BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE | INOR10EE2TTIF0000003 |
| TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO ALTIMETRICO BYPASS BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE | INOR10EE2TTIF0000004 |
| TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE | INOR10EE2TTIF0000005 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 105+384.000 A KM 110+500.000 TAV. 1 | INOR10EE3P5IF0000001 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 109+500.000 A KM 114+000.000 TAV. 2 | INOR10EE3P5IF0000002 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 114+000.000 A KM 118+500.000 TAV. 3 | INOR10EE3P5IF0000003 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 118+500.000 A KM 123+000.000 TAV. 4 | INOR10EE3P5IF0000004 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 123+000.000 A KM 127+500.000 TAV. 5 | INOR10EE3P5IF0000005 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 127+500.000 A KM 132+000.000 TAV. 6 | INOR10EE3P5IF0000006 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 132+000.000 A KM 136+500.000 TAV. 7 | INOR10EE3P5IF0000007 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 136+500.000 A KM 141+000.000 TAV. 8 | INOR10EE3P5IF0000008 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 141+000.000 A KM 145+500.000 TAV. 9 | INOR10EE3P5IF0000009 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 145+500.000 A KM 150+000.000 TAV. 10 | INOR10EE3P5IF0000010 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 148+000.000 A KM 150+780.229 (BP) DA KM 0+000.000 A KM. 0+939.360 (B.D.) E IC VERONA MERCI TAV. 11 | INOR10EE3P5IF0000011 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE | INOR10EE3P5IF0000012 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 105+384.000 A KM 113+000.000 TAV. 1 | INOR10EE2F5IF0000001 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 113+000.000 A KM 121+800.000 TAV. 2 | INOR10EE2F5IF0000002 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 121+800.000 A KM 130+600.000 TAV. 3 | INOR10EE2F5IF0000003 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 130+600.000 A KM 139+400.000 TAV. 4 | INOR10EE2F5IF0000004 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 139+400.000 A KM 148+200.000 TAV. 5 | INOR10EE2F5IF0000005 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 148+200.000 A KM 150+780.229 TAV. 6 | INOR10EE2F5IF0000006 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 0+000 A 6+546.401 BD - GA LONATO (DA KM 114+150.000 A KM 122+700.000 BP) TAV. 7 | INOR10EE2F5IF0000007 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 0+000 A 0+200.251 BD (DA KM 110+383.195 A KM 110+583.541 BP) E DA KM 0+000 A 0+939.360 BD (DA KM 148+780.558 A KM 150+780.229 BP) TAV. 8 | INOR10EE2F5IF0000008 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO IC VR MERCI DA Km 0+0 A 2+212.832 BP E Km 2+208.756 BD TAV. 9 | INOR10EE2F5IF0000009 |
| PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE BP E BD | INOR10EE2F5IF0000010 |
| PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA RFI MI-VE - BIVIO REZZATO | INOR10EE3L8IF0000001 |
| PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO BIVIO VERONA OVEST BP E BD | INOR10EE3L7IF0000001 |

## NOTE GENERALI

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

## QUADRO DI UNIONE




### LEGENDA

: VERTICE POLIGONALE D'ASSE

Km 125 : PROGRESSIVA CHILOMETRICA

: PROGRESSIVA MAIN POINT PLANIMETRICO

: PROGRESSIVA ETTOMETRICA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC
DA KM 118+500.000 A KM 123+000.000
Tavola 4

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due — Data: 06 AGO 2019 — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. M. Garanta) | Visto per Costruzione — Data: | 1:5000 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INOR | 10 | E | E2 | P5 | IF0000 | 004 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | | 03/07/19 | | 03/07/19 | | 03/07/19 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA: Salpem S.p.A. Via Nuovola Ostiglia, snc 10040 Rivoli (TO) Tel. +39 011 9538511 Fax +39 011 9538599 P.I. / C.F. 00921170018 Capitale Sociale € 5.000.000 i.v. C.C.I.A.A. Torino n. 1000000 Soggetta a direzione e coordinamento di Saipem S.p.A. (C.F. 00825790157)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — Ing. Giovanni Cornacchia

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. — File: INOR10EE2P5IF0000004A.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: