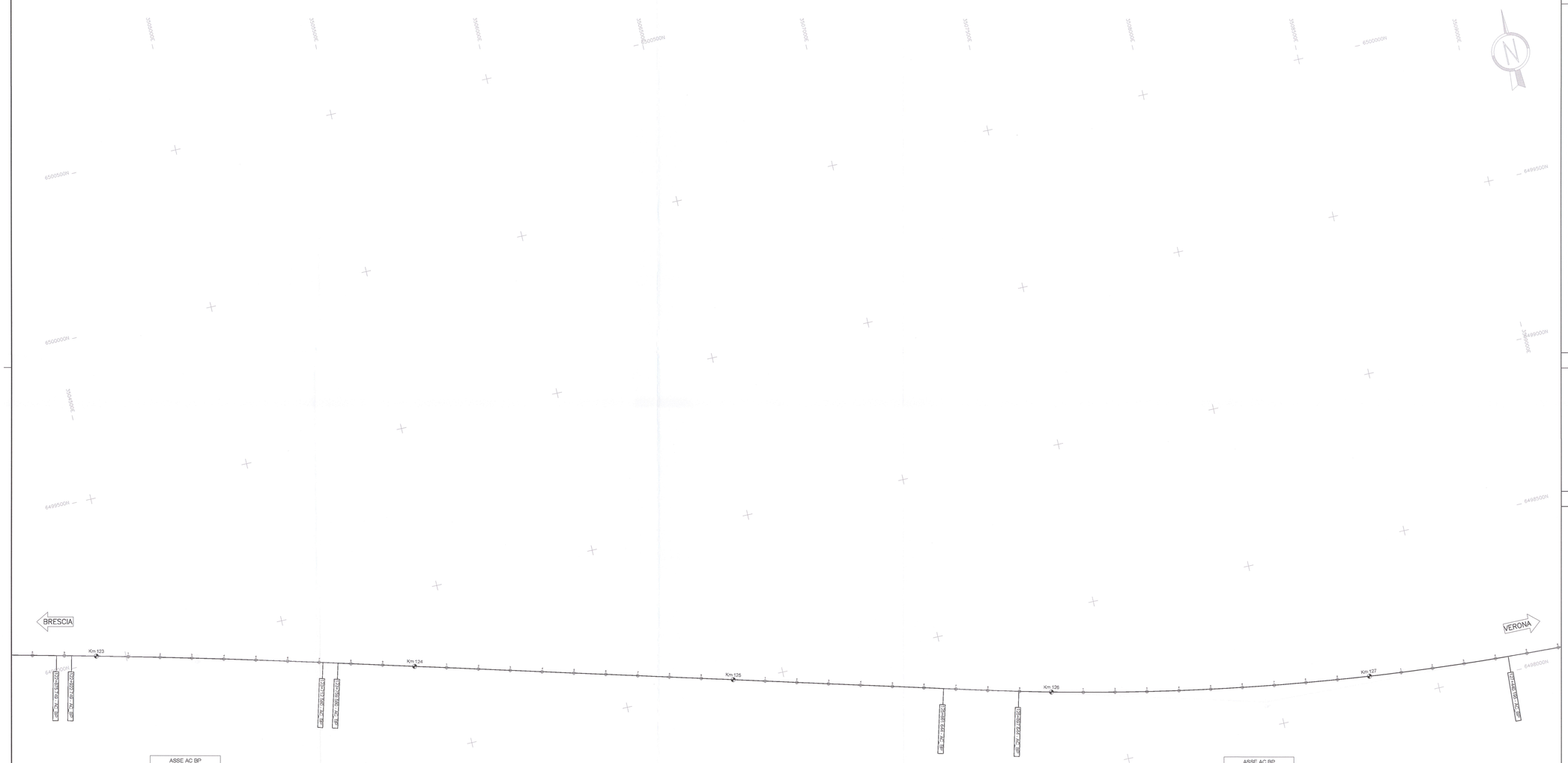


ASSE AC BP	
CURVA 13P	
E (m)	3504772.948
N (m)	6498935.185
Azimut (c)	114.872587
R (m)	29000.000
Alfa(c)	1.8373464
T(m)	418.445
Sv(m)	759.831
V(km/h)	300
CL (m)	47.000
h (cm)	2.0
M(m)	0.003

ASSE AC BP	
CURVA 14P	
E (m)	3508013.039
N (m)	6498064.891
Azimut (c)	116.7096334
R (m)	8000.000
Alfa(c)	14.1532642
T(m)	602.969
Sv(m)	1542.552
V(km/h)	300
CL (m)	236.000
h (cm)	3.5
M(m)	0.290

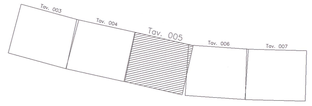
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR10E2R0IF0000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDFR	INOR10E3R0IF0000002
TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO PLANIMETRICO DELLA LINEA AC E IC VERONA MERCI	INOR10E2T1IF0000001
TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO ALTIMETRICO DELLA LINEA AC E IC VERONA MERCI	INOR10E2T1IF0000002
TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO PLANIMETRICO DEL BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE	INOR10E2T1IF0000003
TABULATO DI CALCOLO ANALITICO DEL TRACCIATO ALTIMETRICO BYPASS BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE	INOR10E2T1IF0000004
TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INOR10E2T1IF0000005
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 105+384.000 A KM 110+500.000 TAV. 1	INOR10E3P5IF0000001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 109+500.000 A KM 114+000.000 TAV. 2	INOR10E3P5IF0000002
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 114+000.000 A KM 118+500.000 TAV. 3	INOR10E3P5IF0000003
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 118+500.000 A KM 123+000.000 TAV. 4	INOR10E3P5IF0000004
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 123+000.000 A KM 127+500.000 TAV. 5	INOR10E3P5IF0000005
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 127+500.000 A KM 132+000.000 TAV. 6	INOR10E3P5IF0000006
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 132+000.000 A KM 136+500.000 TAV. 7	INOR10E3P5IF0000007
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 136+500.000 A KM 141+000.000 TAV. 8	INOR10E3P5IF0000008
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 141+000.000 A KM 145+500.000 TAV. 9	INOR10E3P5IF0000009
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 145+500.000 A KM 150+000.000 TAV. 10	INOR10E3P5IF0000010
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 148+000.000 A KM 150+780.229 (BP) (DA KM 0+000.000 A KM 0+009.365 (BD.) E IC VERONA MERCI TAV. 11	INOR10E3P5IF0000011
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE	INOR10E3P5IF0000012
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 105+384.000 A KM 113+000.000 TAV. 1	INOR10E3P5IF0000001
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 113+000.000 A KM 121+800.000 TAV. 2	INOR10E3P5IF0000002
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 121+800.000 A KM 130+600.000 TAV. 3	INOR10E3P5IF0000003
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 130+600.000 A KM 139+400.000 TAV. 4	INOR10E3P5IF0000004
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 139+400.000 A KM 148+200.000 TAV. 5	INOR10E3P5IF0000005
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 148+200.000 A KM 150+780.229 TAV. 6	INOR10E3P5IF0000006
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 0+000 A 5+546.401 BID - GALLONATO (DA KM 114+150.000 A KM 122+700.000 BP) TAV. 7	INOR10E3P5IF0000007
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 0+000 A 0+200.251 BID (DA KM 110+393.195 A KM 110+593.541 BP) E DA KM 0+000 A 0+909.365 BID (DA KM 149+970.556 A KM 150+780.229 BP) TAV. 8	INOR10E3P5IF0000008
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO IC VR MERCI DA Km 0+0 A 2+212.832 BP E Km 2+206.756 BID TAV. 9	INOR10E3P5IF0000009
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO BYPASS FERROVIA ESISTENTE MI-VE BP E BID	INOR10E3P5IF0000010
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA RFI MI-VE - BIVIO REZZATO	INOR10E3L6IF0000001
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO BIVIO VERONA OVEST BP E BID	INOR10E3L7IF0000001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- : VERTICE POLIGONALE D'ASSE
- Km 125 : PROGRESSIVA CHILOMETRICA
- : PROGRESSIVA MAIN POINT PLANIMETRICO
- : PROGRESSIVA ETTOMETRICA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC
DA KM 123+000.000 A KM 127+500.000
Tavola 5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data: 06 AGO 2015 Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. U. Baranta)	Visto per Ostruzione Data:	1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	10	E	E2	P5	IF0000	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	[illegible]	03/07/15	[illegible]	03/07/15	[illegible]	03/07/15
B							
C							

IL PROGETTISTA: Saipem spa
Direzione Progettazione Onshore
Dott. Ing. Paolo Tiramani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 23296
Dott. Geologi Provincia di Milano n. 30
Dott. Agronomi Provincia di Milano n. 1058
Dott. Forestali Provincia di Milano n. 1084
Collegio Periti Agrari Provincia di Milano n. 1000
Collegio Periti Industriali Provincia di Milano n. 1000
Collegio Geometri Provincia di Milano n. 5058
Data: 03/07/15

CIG. 751447334A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

File: INOR10E2P5IF0000005A.dwg

CUP. F81H91000000009

Scala di plot: 1: