

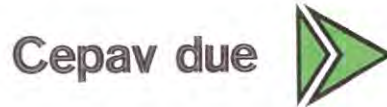
COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data: <u>06 AGO 2018</u>	Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 0	E	E 2	T T	I F 0 0 0 0	0 0 5	A

PROGETTAZIONE						
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	
A	Emissione	ZITO	03/07/18	PERFUMO	03/07/18	saipem spa Tommaso Taranta Ingegnere Civile iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 425408 - Sez. A. S. P. Taranta Via Industriale c. dell'informazione Tel. 0520200537 - Fax 0252020309 C.F. e P.IVA 00825790157
B						
C						

CIG. 751447334A

File: INORTOLE2TTIF0000005A.doc



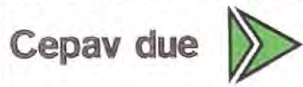
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

*Tommaso Taranta*

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 10	Codifica Documento E E2 TT IF 000 0 005	Rev. A	Foglio 2 di 26
---------	------------------	-------------	--	-----------	-------------------

## INDICE

1. <u>PREMESSA</u> .....	3
2. <u>SIMBOLOGIA</u> .....	4
3. <u>VERIFICHE CINEMATICHE PLANIMETRICHE</u> .....	5
4. <u>VERIFICHE CINEMATICHE ALTIMETRICHE</u> .....	15
5. <u>POSIZIONAMENTO DEGLI SCAMBI E DELLE COMUNICAZIONI</u> .....	22



## 1. PREMESSA

Nel presente documento si riportano in forma tabellare le verifiche di congruenza dei singoli elementi costituenti gli assi di progetto in funzione del loro tracciamento piano-altimetrico.

Il riferimento normativo da cui si basano tali verifiche è la seguente istruzione di RFI:  
“Norme tecniche per la progettazione dei tracciati ferroviari” – RFI TCAR IT AR 01 001.

Le verifiche di congruenza consistono nel confrontare i valori delle grandezze cinematiche risultanti con i valori limiti ammissibili; per questo motivo le indicheremo col termine “verifiche cinematiche”.

Esse sono suddivise in:

- verifiche cinematiche planimetriche
- verifiche cinematiche altimetriche.

Gli elementi costituenti gli assi di progetto sui quali sono operate tali verifiche sono:

per le planimetriche:

- rettili
- curve di transizione (clotoidi)
- curve circolari

per le altimetriche:

- livellette
- raccordi cilindrici

Il tracciamento degli assi è calcolato ed evidenziato in appositi elaborati progettuali, quali:

- relazione tecnica del tracciamento
- tabulato di tracciamento
- planimetrie di tracciamento (scala 1:5000)
- profili di tracciamento (scala 1:5000/500)



## 2. SIMBOLOGIA

Le tabelle di verifica presentano i simboli delle grandezze e dei parametri cinematici misurati, che vengono elencati di seguito.

SIMBOLO	UNITA'	DESCRIZIONE
V	km/h	VELOCITA' DI PROGETTO
R	m	RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE PLANIMETRICA
D	mm	SOPRAELEVAZIONE IN CURVA
L <sub>t</sub>	m	LUNGHEZZA DELLA CURVA DI TRANSIZIONE PLANIMETRICA
a <sub>nc</sub>	m/s <sup>2</sup>	ACCELERAZIONE NON COMPENSATA
I	mm	INSUFFICIENZA DI SOPRAELEVAZIONE
Ψ	m/s <sup>3</sup>	CONTRACCOLPO (JERK)
ω	rad/s	VELOCITA' DI ROLLIO
dD/dL	-----	PENDENZA DELLA RAMPA DI SOPRAELEVAZIONE
dD/dt	mm/s	VARIAZIONE DELLA SOPRAELEVAZIONE (VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO)
dI/dt	mm/s	VARIAZIONE DELL' INSUFFICIENZA DI SOPRAELEVAZIONE
L <sub>liv</sub>	m	SVILUPPO DELLA LIVELLETTA
R <sub>v</sub>	m	RAGGIO DELLE CURVE ALTIMETRICHE
a <sub>v</sub>	m/s <sup>2</sup>	ACCELERAZIONE VERTICALE DELLE CURVE ALTIMETRICHE
S <sub>v</sub>	m	SVILUPPO CURVE ALTIMETRICHE



### 3. VERIFICHE CINEMATICHE PLANIMETRICHE

Le successive tabelle mostrano i valori delle grandezze cinematiche associate alle curve presenti in progetto, intese come insieme di curva circolare e transizioni clotoidali.

Gli assi di progetto e rispettive lunghezze sono evidenziati in tabella:

ASSE	Da Km	A Km	L (m)
Linea AC BS-VR - binario pari	105+384,000	150+780,229	45.396,229
Linea AC BS-VR - binario dispari	0+000 ≡	0+200,251 ≡	220,251
Tratto di passaggio da interasse 4 m a 4,5 m	110+383,195 (P)	110+583,541 (P)	
Linea AC BS-VR - binario dispari	0+000 ≡	8+546,401 ≡	8.546,401
Zona Galleria Lonato - Tratto interasse variabile	114+150,000 (P)	122+700,000 (P)	
Linea AC BS-VR - binario dispari	0+000 ≡	0+909,360 ≡	909,360
Inserimento nel Nodo di Verona	149+870,559 (P)	150+780,229 (P)	
Interconn. Verona Merci – binario pari	0+000	2+212,832	2.212,832
Interconn. Verona Merci – binario dispari	0+000	2+208,756	2.208,756
Bivio Verona Ovest – binario pari	0+000	0+348,768	348,768
Bivio Verona Ovest – binario dispari	0+000	0+364,279	364,279
Bypass provv. linea RFI MI-VE – bin. pari	0+000 ≡ 139+570,14 (RFI)	2+205,261 ≡ 141+771,69 (RFI)	2.205,261
Bypass provv. linea RFI MI-VE – bin. dispari	0+000 ≡ 139+570,14 (RFI)	2+205,563 ≡ 141+771,69 (RFI)	2.205,263
Spostamento binario pari storica MI-VE per Bivio Rezzato	0+000 ≡ 93+776,96 (RFI)	1+200 ≡ 94+976,96 (RFI)	1.200,000

Le verifiche cinematiche per lo spostamento del binario pari della linea esistente MI-VE (aumento dell'interasse fino da 3,56 m attuali a 4.00 m) non vengono effettuate, dato che la geometria è tale da prevedere due flessi a grandi raggi planimetrici  $R = 35345$  m, con conseguenti valori dei parametri molto esigui.





































## 4. VERIFICHE CINEMATICHE ALTIMETRICHE

LINEA AC BRESCIA - VERONA					
V = 300 Km/h		BINARIO PARI			
PK VERTICE	L <sub>liv</sub> (m)	V <sub>max</sub> (km/h)	R <sub>v</sub> (m)	a <sub>v</sub> (m/s <sup>2</sup> )	S <sub>v</sub> (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>200</b>		<b>15.750</b>	<b>0,441</b>	<b>20</b>
	1189,268				
111.529,144		300	40.000	0,174	234,762
	1351,106				
112.880,250		300	70.000	0,099	365,693
	1170,343				
114.050,593		300	25.000	0,278	206,388
	1059,348				
115.109,941		300	25.000	0,278	126,277
	1151,363				
116.261,304		300	30.000	0,231	143,998
	4704,974				
120.966,278		300	70.000	0,099	117,347
	693,184				
121.659,462		300	70.000	0,099	108,058
	1124,189				
122.783,651		300	30.000	0,231	82,772
	2764,658				
125.548,309		300	25.000	0,278	141,141
	799,993				
126.348,302		300	24.000	0,289	357,839
	519,999				
126.868,301		300	25.000	0,278	286,568
	3790,059				
130.658,360		300	25.000	0,278	197,575
	539,994				
131.198,354		300	25.000	0,278	182,644
	1765,893				
132.964,247		300	30.000	0,231	215,270
	1374,910				
134.339,157		300	30.000	0,231	177,818
	2220,152				
136.559,309		300	30.000	0,231	483,357
	1716,879				
138.276,188		300	30.000	0,231	458,507
	827,858				
139.104,046		300	25.000	0,278	268,464
	3055,644				
142.159,690		300	25.000	0,278	123,283
	1736,288				
143.895,978		300	25.000	0,278	252,997
	1488,050				
145.384,028		300	30.000	0,231	65,108
	591,559				

**LINEA AC BRESCIA - VERONA****V = 250 Km/h****BINARIO PARI**

PK VERTICE	L <sub>liv</sub> (m)	V <sub>max</sub> (km/h)	R <sub>V</sub> (m)	a <sub>v</sub> (m/s <sup>2</sup> )	S <sub>v</sub> (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>167</b>		<b>10.940</b>	<b>0,441</b>	<b>20</b>
145.975,587		250	30.000	0,161	53,713
	370,446				
146.346,033		250	30.000	0,161	190,202
	1704,592				

**LINEA AC BRESCIA - VERONA****V = 200 Km/h****BINARIO PARI**

PK VERTICE	L <sub>liv</sub> (m)	V <sub>max</sub> (km/h)	R <sub>V</sub> (m)	a <sub>v</sub> (m/s <sup>2</sup> )	S <sub>v</sub> (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>67</b>		<b>10.000</b>	<b>0,309</b>	<b>20</b>
105.384,000	INIZIO LINEA AC - B.P.				
	874,028				
106.258,028		200	40.000	0,077	62,151
	2281,744				
108.539,772		200	50.000	0,062	66,940
	900,234				
109.440,006		200	14.000	0,220	72,401
	595,192				
110.035,198		200	14.000	0,220	237,901
	304,678				
110.339,876		200	14.000	0,220	85,114
148.050,625		200	25.000	0,123	183,472
	750,791				
148.801,416		200	30.000	0,103	172,995
	699,191				
149.500,607		200	25.000	0,123	62,797
	860,591				
150.361,198		200	25.000	0,123	97,464
	419,031				
150.780,229	FINE LINEA AC - B.P.				



## LINEA AC BRESCIA - VERONA

**V = 300 Km/h**
**BINARIO DISPARI - ZONA LONATO**

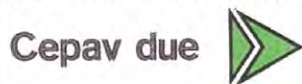
PK VERTICE	L <sub>liv</sub> (m)	V <sub>max</sub> (km/h)	R <sub>v</sub> (m)	a <sub>v</sub> (m/s <sup>2</sup> )	S <sub>v</sub> (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>167</b>		<b>15.750</b>	<b>0,441</b>	<b>20</b>
0,000	INIZIO LINEA AC - B.D. ZONA LONATO				
	0,960				
0,960		300	25.000	0,278	126,246
	1909,040				
1.910,000		300	30.000	0,231	97,464
	646,779				
2.556,779		300	50.000	0,139	78,057
	4265,763				
6.822,542		300	60.000	0,116	101,514
	682,136				
7.504,678		300	60.000	0,116	92,946
	1041,723				
8.546,401	FINE LINEA AC - B.P.				

## INTERCONNESSIONE VERONA MERCI

**V = 100 Km/h**
**BINARIO PARI**

PK VERTICE	L <sub>liv</sub> (m)	V <sub>max</sub> (km/h)	R <sub>v</sub> (m)	a <sub>v</sub> (m/s <sup>2</sup> )	S <sub>v</sub> (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>34</b>		<b>2.500</b>	<b>0,309</b>	<b>20</b>
0,000	INIZIO LINEA AC				
	200,000				
200,000		100	4.000	0,193	47,793
	1252,250				
1.452,250		100	40.000	0,019	69,079
	409,623				
1.861,873		100	3.500	0,220	57,712
	350,959				
2.212,832	FINE IC				

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
18 di 26

## INTERCONNESSIONE VERONA MERCI

<b>V = 100 Km/h</b>		<b>BINARIO DISPARI</b>			
PK VERTICE	$L_{liv}$ (m)	$V_{max}$ (km/h)	$R_V$ (m)	$a_v$ (m/s <sup>2</sup> )	Sv (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>34</b>		<b>2.500</b>	<b>0,309</b>	<b>20</b>
0,000	INIZIO LINEA AC				
	206,800				
206,800		100	3.500	0,220	41,810
	1190,479				
1.397,279		100	22.000	0,035	51,315
	445,043				
1.842,322		100	3.500	0,220	33,646
	147,219				
1.989,541		100	10.000	0,077	70,705
	219,215				
2.208,756	FINE IC				



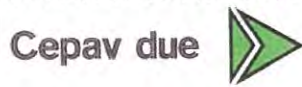
## BIVIO VERONA OVEST

<b>V = 60 Km/h</b>		<b>BINARIO PARI</b>			
PK VERTICE	$L_{liv}$ (m)	$V_{max}$ (km/h)	$R_V$ (m)	$a_v$ (m/s <sup>2</sup> )	Sv (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>30</b>		<b>2.000</b>	<b>0,139</b>	<b>20</b>
0,000	INNESTO LINEA AC				
	89,081				
89,081		60	40.000	0,007	22,518
	191,015				
280,096		60	8.000	0,035	24,267
	86,625				
366,721	INNESTO LINEA STORICA MI-VE				

## BIVIO VERONA OVEST

<b>V = 60 Km/h</b>		<b>BINARIO DISPARI</b>			
PK VERTICE	$L_{liv}$ (m)	$V_{max}$ (km/h)	$R_V$ (m)	$a_v$ (m/s <sup>2</sup> )	Sv (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>30</b>		<b>2.000</b>	<b>0,139</b>	<b>20</b>
0,000	INNESTO LINEA AC				
	124,165				
124,165		60	12.000	0,023	23,158
	162,087				
286,252		60	4.000	0,069	22,586
	79,996				
366,248	INNESTO LINEA STORICA MI-VE				

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.


Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
20 di 26

## BYPASS PROVVISORIO LINEA STORICA MI-VE

V = 150 Km/h		BINARIO PARI			
PK VERTICE	L <sub>liv</sub> (m)	V <sub>max</sub> (km/h)	R <sub>v</sub> (m)	a <sub>v</sub> (m/s <sup>2</sup> )	S <sub>v</sub> (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>50</b>		<b>5.625</b>	<b>0,309</b>	<b>20</b>
0,000	INIZIO DEVIAZIONE DA LINEA STORICA MI-VE - B.P.				
	115,145				
115,145		150	15.000	0,116	23,479
	203,283				
318,428		150	15.000	0,116	36,529
	380,907				
699,335		150	25.000	0,069	52,415
	853,689				
1.553,024		150	10.000	0,174	40,642
	417,667				
1.970,691		150	10.000	0,174	42,507
	234,920				
2.205,611	FINE DEVIAZIONE SU LINEA STORICA MI-VE - B.P.				



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due 

ALTA SORVEGLIANZA


**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
21 di 26

## BYPASS PROVVISORIO LINEA STORICA MI-VE

<b>V = 150 Km/h</b>		<b>BINARIO DISPARI</b>			
PK VERTICE	$L_{liv}$ (m)	$V_{max}$ (km/h)	$R_V$ (m)	$a_V$ (m/s <sup>2</sup> )	$S_v$ (m)
	<i>Valore limite</i>		<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>	<i>Valore limite</i>
	<b>50</b>		<b>5.625</b>	<b>0,309</b>	<b>20</b>
0,000	INIZIO DEVIAZIONE DA LINEA STORICA MI-VE - B.P.				
	115,106				
115,106		150	15.000	0,116	23,481
	203,174				
318,280		150	15.000	0,116	36,530
	380,997				
699,277		150	25.000	0,069	52,415
	853,328				
1.552,605		150	10.000	0,174	40,642
	417,639				
1.970,244		150	10.000	0,174	42,507
	235,307				
2.205,551	FINE DEVIAZIONE SU LINEA STORICA MI-VE - B.P.				

## 5. POSIZIONAMENTO DEGLI SCAMBI E DELLE COMUNICAZIONI

Gli scambi e le comunicazioni semplici a progetto sono sottoposte a compatibilità plani-altimetrica, vale a dire che essi devono essere posizionati per intero :

- planimetricamente in rettilineo
- altimetricamente in livellata

La simbologia dei dispositivi è la seguente:

- S. Scambio semplice
- C.S. Comunicazione semplice
- RCT Ramo di corretto tracciato
- RDV Ramo deviato
- c.m. Cuore a punta mobile

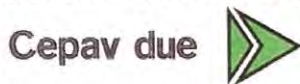
La tabella seguente mostra i punti in cui sono previsti gli scambi e le comunicazioni.

LINEE	SCAMBI	VELOCITA'
Bivio Rezzato	S. 60/1200/0,040 C.S. 60/1200/0,040	100 Km/h
Bivio Verona Ovest	S. 60/400/0,074 C.S. 60/400/0,074	60 Km/h
Posto di Comunicazione e Interconnessione Verona Mercè	S. 60/1200/0,040 c.m.	100 Km/h
Posto di Comunicazione Peschiera	S. 60/1200/0,040 c.m.	100 Km/h
Tronchini di salvamento Interconnessione Verona Mercè	S. 60/250/0,12	30 Km/h

Di seguito le verifiche di posizionamento degli scambi di progetto.



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
23 di 26

## BIVIO REZZATO

		LINEA AC BRESCIA - VERONA		LINEA RFI MILANO - VENEZIA	
		da Pk (AC)	a Pk (AC)	da Pk (RFI)	a Pk (RFI)
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+048,63	94+195,89
	RETILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+255,89	94+403,15
	RETILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+443,23	94+590,49
	RETILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+423,15	94+496,82
	RETILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+610,59	94+684,26
	RETILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	105+525,96	105+599,63		
	RETILINEO	105+384,00	107+089,41		
	LIVELLETTA	105+384,00	106+226,95		
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	105+619,63	105+766,89		
	RETILINEO	105+384,00	107+089,41		
	LIVELLETTA	105+384,00	106+226,95		
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	105+713,39	105+787,06		
	RETILINEO	105+384,00	107+089,41		
	LIVELLETTA	105+384,00	106+226,95		

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

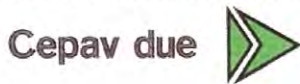
Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
24 di 26

## BIVIO REZZATO

		LINEA AC BRESCIA - VERONA		LINEA RFI MILANO - VENEZIA	
		da Pk (AC)	a Pk (AC)	da Pk (RFI)	a Pk (RFI)
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+048,63	94+195,89
	RETTILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+255,89	94+403,15
	RETTILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+443,23	94+590,49
	RETTILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+423,15	94+496.82
	RETTILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			94+610,59	94+684,26
	RETTILINEO			94+041.42	94+716.04
	LIVELLETTA			93+777.67	94+979.67
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	105+525,96	105+599,63		
	RETTILINEO	105+384,00	107+089,41		
	LIVELLETTA	105+384,00	106+226,95		
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	105+619,63	105+766,89		
	RETTILINEO	105+384,00	107+089,41		
	LIVELLETTA	105+384,00	106+226,95		
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	105+713.39	105+787.06		
	RETTILINEO	105+384,00	107+089,41		
	LIVELLETTA	105+384,00	106+226,95		



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
25 di 26

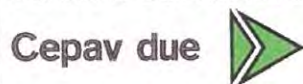
## BIVIO VERONA OVEST

		LINEA AC BRESCIA - VERONA		LINEA RFI MILANO - VENEZIA	
		da Pk (AC)	a Pk (AC)	da Pk (RFI)	a Pk (RFI)
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	150+412,16	150+451,24		
	RETTILINEO	150+254,41	150+780,23		
	LIVELLETTA	150+409,93	150+780,23		
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	150+426,28	150+510,33		
	RETTILINEO	150+254,41	150+780,23		
	LIVELLETTA	150+409,93	150+780,23		
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	150+530,33	150+569,41		
	RETTILINEO	150+254,41	150+780,23		
	LIVELLETTA	150+409,93	150+780,23		
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			141+506,65	141+545,73
	RETTILINEO			137+280,276	143+841,43
	LIVELLETTA			141+389,37	141+890,32
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			141+566,30	141+644,33
	RETTILINEO			137+280,276	143+841,43
	LIVELLETTA			141+389,37	141+890,32
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			141+624,82	141+663,90
	RETTILINEO			137+280,276	143+841,43
	LIVELLETTA			141+389,37	141+890,32

## POSTO DI COMUNICAZIONE PESCHIERA

		LINEA AC BRESCIA - VERONA		LINEA RFI MILANO - VENEZIA	
		da Pk (AC)	a Pk (AC)	da Pk (RFI)	a Pk (RFI)
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	128+186,34	128+345,92		
	RETTILINEO	127+676,20	129+096,17		
	LIVELLETTA	127+011,59	130+559,57		
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	128+795,16	128+954,74		
	RETTILINEO	127+676,20	129+096,17		
	LIVELLETTA	127+011,59	130+559,57		

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
E E2 TT IF 000 0 005Rev.  
AFoglio  
26 di 26

## POSTO DI COMUNICAZIONE/INTERCONNESSIONE VERONA MERCI

		LINEA AC BRESCIA - VERONA		IC VERONA MERCI	
		da Pk (AC)	a Pk (AC)	da Pk (IC-BP)	a Pk (IC-BP)
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	147+677,56	147+837,14		
	RETTILINEO	146+981,50	149+129,38		
	LIVELLETTA	146+441,13	147+958,89		
C.S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	148+286,38	148+445,96		
	RETTILINEO	146+981,50	149+129,38		
	LIVELLETTA	148+142,36	148+714,92		
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>	148+584,09	148+657,76	0+000	0+073,67
	RETTILINEO	146+981,50	149+129,38	0+000	0+225,11
	LIVELLETTA	148+142,36	148+714,92	0+000	0+176,10
S.	<b>POSIZIONE DEL DISPOSITIVO</b>			0+091,67	0+121,51
	RETTILINEO			0+000	0+225,11
	LIVELLETTA			0+000	0+176,10