

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona

### PROGETTO ESECUTIVO

### ELENCO WBS

### LOTTO COSTRUTTIVO 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio <i>(Ing. T. Taranta)</i> Data: _____	Valido per costruzione  Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 0	E	E 2	L S	M D 0 0 0 0	0 0 3	A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	
A	Emissione	BARCHIESI	22/10/18	LAZZARI	22/10/18	22/10/18	
B							
C							



CIG. 751447334A      File: INORPOEE2LSMD0000003A.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
EE2LSMD0000003Rev.  
AFoglio  
2 di 8

## ELENCO WBS OPERE CIVILI – LOTTO COSTRUTTIVO 1

<b>AH01</b>	Archeologia L.C.1: AV/AC da pk 110+550 a pk 150+779 e IC VR
<b>AH11</b>	Archeologia Viabilità Extralinea L.C.1: AV/AC da pk 110+550 a pk 150+779 e IC VR
<b>BA55</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.D. L.C.1 - AV/AC da pk 110+550 a pk 115+000
<b>BA56</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.D. L.C.1 - AV/AC da pk 120+000 a pk 125+000
<b>BA57</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.D. L.C.1 - AV/AC da pk 125+000 a pk 130+300
<b>BA58</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.D. L.C.1 - AV/AC da pk 134+468 a pk 139+214
<b>BA59</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.D. L.C.1 - AV/AC da pk 140+000 a pk 145+954
<b>BA60</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.D. L.C.1 - AV/AC da pk 145+954 a pk 150+779 e IC VR
<b>BA61</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 110+550 a pk 115+000
<b>BA62</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 122+192 a pk 125+000
<b>BA63</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 125+000 a pk 131+661
<b>BA64</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 131+345 a pk 135+206
<b>BA65</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 135+206 a pk 140+186
<b>BA66</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 140+000 a pk 145+954
<b>BA67</b>	Fondazioni Barriere Antirumore lato B.P. L.C.1 - AV/AC da pk 145+954 a pk 150+779 e IC VR
<b>BB11</b>	Bonifica bellica L.C.1: AV/AC da pk 110+550 a pk 150+779 e IC VR
<b>FA19</b>	SSE AC CALCINATO e FABB. SERVIZI TERNA a pk 113+559,00
<b>FA20</b>	PT DESENZANO a pk_122+405,00
<b>FA21</b>	PPD DESENZANO a pk 122+460,00
<b>FA22</b>	PPD PESCHIERA a pk 134+633,00
<b>FA23</b>	PT CASTELNUOVO DEL GARDA a pk 139+827,00
<b>FA24</b>	PPS SONA e FABB. SERVIZI TERNA a pk 143+981,00
<b>FA25</b>	SSE-3KVCC SONA e FABB. SERVIZI TERNA a pk 146+030,00
<b>FA26</b>	PC/PJ VERONA MERCI e CAB. ENEL MT/BT a pk 148+560,00
<b>FA28</b>	PC PESCHIERA a pk 128+594,00
<b>FA38</b>	FSG LONATO OVEST a pk 114+491,00
<b>FA39</b>	FSG LONATO EST a pk 122+298,05
<b>FA40</b>	FSG S.GIORGIO IN SALICI OVEST a pk 139+898,75
<b>FA41</b>	FSG S.GIORGIO IN SALICI EST a pk 143+597,99
<b>FA43</b>	FSG Santa Cristina Frassino Mano di Ferro lato Ovest a pk 130+588,35
<b>FA44</b>	FSG Santa Cristina Frassino Mano di Ferro lato Est a pk 134+085,10
<b>FA45</b>	FSG Paradiso lato Est a pk 136+641,05
<b>FA48</b>	CABINA TE BIVIO VERONA OVEST a pk 150+534,00
<b>FA49</b>	LINEA AC_PJ2 BIVIO VERONA OVEST e CAB. ENEL MT/BT a pk 150+600,00
<b>GA04</b>	GA CALCINATO II OVEST_da pk_111+740,00_a pk_111+823,50
<b>GA05</b>	GA CALCINATO II EST_da pk_112+053,50_a pk_112+200,00
<b>GA06</b>	GA LONATO OVEST_da pk_114+565,00_a pk_115+990,00
<b>GA07</b>	GA LONATO EST_da pk_120+772,00_a pk_122+128,45
<b>GA08</b>	GA COLLI STORICI_da pk_126+950,17_a pk_127+000,17
<b>GA09</b>	GA CASELLO DI SIRMIONE_da pk_127+201,65_a pk_127+381,65
<b>GA10</b>	Galleria artificiale S.Cristina_da pk_130+946,45_a pk_131+259,45
<b>GA11</b>	Galleria artificiale Madonna del Frassino ovest_da pk_131+656,73_a pk_132+922,92
<b>GA12</b>	Galleria artificiale Madonna del Frassino est_da pk_133+155,63_a pk_133+606,73
<b>GA13</b>	Galleria artificiale Mano di Ferro_da pk_133+656,73_a pk_134+017,73
<b>GA14</b>	Galleria artificiale Paradiso_da pk_135+116,73_a pk_136+549,70
<b>GA15</b>	Galleria artificiale Nuovo svincolo di Castelnuovo_da pk_138+119,70_a pk_138+481,70
<b>GA16</b>	GA S. Giorgio Ovest_da pk_140+181,94_a pk_140+502,94
<b>GA17</b>	GA S. Giorgio EST_da pk_141+930,33_a pk_143+575,30
<b>GA22</b>	Galleria artificiale IC VR merci BP_da pk_1+628,18_a pk_1+943,93
<b>GA23</b>	Galleria artificiale IC VR merci BD_da pk_1+626,46_a pk_1+935,87
<b>GA55</b>	GA San Giorgio - Uscita di sicurezza da pk_141+987,16_a pk_141+987,16
<b>GA65</b>	GA San Giorgio - Uscita di sicurezza da pk_141+021,73_a pk_141+021,73
<b>GI01</b>	Opere per imbocco Lato Milano galleria di Calcinato II_da pk_111+823,50_a pk_111+823,50

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
EE2LSMD0000003Rev.  
AFoglio  
3 di 8

<b>GI02</b>	Opere per imbocco Lato Verona galleria di Calcinato II_da pk_112+053,50_a pk_112+053,50
<b>GI03</b>	Opere per imbocco Lato Milano galleria di Lonato_da pk_115+990,00_a pk_115+990,00
<b>GI05</b>	Opere per imbocco Lato Verona galleria di Lonato_da pk_120+772,00_a pk_120+772,00
<b>GI06</b>	Opere per imbocco Lato Milano galleria Colle Baccotto_da pk_132+922,92_a pk_132+922,92
<b>GI07</b>	Opere per imbocco Lato Verona galleria Colle Baccotto_da pk_133+155,63_a pk_133+155,63
<b>GI08</b>	Opere imbocco Lato Milano galleria S.Giorgio in Salici_da pk_140+502,94_a pk_140+502,94
<b>GI09</b>	Opere imbocco Lato Verona galleria S.Giorgio in Salici_da pk_141+930,33_a pk_141+930,33
<b>GN01</b>	GN CALCINATO II_da pk_111+823,50_a pk_112+053,50
<b>GN02</b>	GN LONATO_da pk_115+990,00_a pk_120+772,00
<b>GN03</b>	Galleria naturale Colle Baccotto_da pk_132+922,92_a pk_133+155,63
<b>GN04</b>	GN S. Giorgio_da pk_140+502,94_a pk_141+930,33
<b>IA00</b>	Tipologici Opere di Riambientalizzazione
<b>IA11</b>	Opere di riambientalizzazione L.C.I: AV/AC da pk 110+550 a pk 150+779 e IC VR
<b>IF00</b>	Topografia
<b>IF00</b>	Tracciamento
<b>IN62</b>	FIUME CHIESE-SISTEMAZIONE IDRAULICA_da pk_110+600,00_a pk_110+630,00
<b>IN64</b>	VASO SERIO PONTE SCATOLARE 6.00X3.00 a pk 113+829,00
<b>IN65</b>	TOMBINO 4.00X2.00 a pk 125+872,00
<b>IN66</b>	TOMBINO 4.00X2.00 a pk 128+009,00
<b>IN67</b>	ROGGIA BROGAGNA TOMBINO 4.00X3.00 a pk 128+493,00
<b>IN69</b>	TOMBINO 5.00X2.00 a pk 129+965,00
<b>IN70</b>	FOSSO GIORDANO - SIFONE 2xD=2000 a pk 131+538,00
<b>IN71</b>	RIO PAULMANO - SIFONE 2D=2000 a pk_132+223,00
<b>IN73</b>	FIUME MINCIO-SISTEMAZIONE IDRAULICA_da pk_134+380,00_a pk_134+480,00
<b>IN74</b>	RIO BISAOLA - TOMBINO 5.00X3.00 a pk_137+789,00
<b>IN75</b>	RIO TIONELLO S.I. CANALE a pk 139+600,00
<b>IN76</b>	FIUME TIONE S.I. CANALE a pk_140+028,00
<b>IN77</b>	CANALE DI SOMMACAMPAGNA PONTE SCATOLARE 13*6,50 a pk 148+839,15
<b>IN88</b>	SIFONE 2x(1.20X2.00) a pk 135+688,00
<b>IN89</b>	SIFONE 2x(1.20X2.00) a pk 149+922,00
<b>IN90</b>	Sifone 2x(1,20x2,00) RIO LAVAGNONE a pk 121+862,00
<b>IN91</b>	SIFONE 2x(1.20X2.00) a pk 132+487,00
<b>INX1</b>	Viabilità di ricucitura Comune di Pozzolengo, via Sirmione a pk 129+076,00
<b>INX2</b>	Viabilità di ricucitura Comune di Peschiera, SP19 a pk 133+600,00
<b>INX3</b>	Comune di Peschiera - Nuova Rotatoria su Via Gonzaga a Pk 132+260
<b>INX4</b>	Rotatoria in località ponte S.Marco a pk 111+050,00
<b>INX5</b>	Pista ciclabile Galleria San Giorgio (GA17) da pk 142+032 a pk143+485
<b>INX6</b>	Prosecuzione a Nord della Pista ciclabile del Sottopasso SLZ6 a pk 147+963,51
<b>INX7</b>	RICUCITURA VIA BROLO E ACCESSO PIAZZALE SICUREZZA GA14 Pk 135+850 - Assi A-B-C_da pk_135+740_a pk_135+920
<b>INX9</b>	Viabilità di ricucitura a pk 122+050
<b>INY1</b>	CVF SP 27 di Mongabia (IV25-IR25) - Nuova Rotatoria su Rampa Nord a pk 138+750,23
<b>INY2</b>	Sottopasso SP 28 Via Rovadino (SL88) - Viabilità di accesso abitazioni a Nord della linea e Pista ciclopedonale a Nord Rotatoria a pk 112+393,22
<b>INY3</b>	Viadotto Rio Tionello (VI13) - Nuova pista ciclabile sottopassante il viadotto a pk 139+592
<b>INY4</b>	Sottopasso SP26 Via Morenica (SL93) - Nuova Rotatoria via Morenica/via Morsara e pista ciclabile (Nord linea AV) e Riqualficazione con pista ciclabile di via Morenica (Sud linea AV) a pk 146+081,89
<b>INY5</b>	Sottopasso-Via Rampa_Rotatoria tra via Rampa e via Belvedere a pk 149+888,80
<b>INZ3</b>	CVF VIA STAZIONE (IV18-IR18) - Nuova Rotatoria incrocio tra via Stazione e via Berlinguer a pk 111+303
<b>INZ6</b>	Strada di collegamento via Molini/SP11 - Pk rif linea 115+300
<b>INZ8</b>	Viabilità di ricucitura Comune di Peschiera, via Mantova a pk 133+361,00
<b>INZ9</b>	Comune di Sommacampagna - Risezionamento via Libia a pk 145+800
<b>IV18</b>	CF Via Stazione - Cavalcavia 230 A4 a pk 111+310,43
<b>IV20</b>	CF A4 - Cavalcavia 232 a pk 113+728,91
<b>IV21</b>	CF Via Montonale Basso a pk 123+456,18

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
EE2LSMD0000003Rev.  
AFoglio  
4 di 8

<b>IV23</b>	CF A4 - Cavalcavia 247 a pk 128+230,00
<b>IV24</b>	CF SC della Ghirolda-Cavalcavia 250 A4 a pk 130+526,26
<b>IV25</b>	CF SP 27 di Mongabia-Cavalcavia 256 A4 a pk 138+750,23
<b>IV30</b>	Cavalcavia via Campagna Sopra a pk 115+609,38
<b>IV31</b>	CAVALCAFERROVIA DI POZZOLENGO Cat. C2 (L= 350m) a pk 129+409,73
<b>IV32</b>	Cavalcavia in corrispondenza galleria San Giorgio alla pk 140+780,87
<b>IV34</b>	Cavalcavia via Grezze a pk 121+563,22
<b>IV35</b>	CF Cascina Pergola Vecchia a pk 126+062,64
<b>IV42</b>	Cavalcavia Poderale a pk 114+576,00
<b>MB00</b>	Tipologici Monitoraggio Ambientale
<b>MB10</b>	Monitoraggio ambientale L.C.1: AV/AC da pk 110+550 a pk 150+779 e IC VR
<b>MB20</b>	Monitoraggio ambientale L.C.2: IC BS-EST da pk 105+384 a pk 110+550
<b>MS16</b>	Monitoraggio OO.CC. Viadotto Chiese_da pk_110+550,65_a pk_110+928,15
<b>MS19</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato Desenzano_da pk_122+128,45_a pk_126+950,17
<b>MS21</b>	Monitoraggio OO.CC. Trincea Colli Storici_da pk_127+000,17_a pk_127+201,65
<b>MS23</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato Sirmione (TR09-RI47-TR10-RI48-TR11-RI49-TR12-RI50-TR14)_da pk_127+381,65_a pk_130+946,45
<b>MS28</b>	Monitoraggio OO.CC. Viadotto Mincio_da pk_134+232,43_a pk_134+552,23
<b>MS29</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato Peschiera_da pk_134+552,23_a pk_135+116,73
<b>MS31</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato Paradiso-Castelnuovo_da pk_136+549,70_a pk_138+119,70
<b>MS33</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato Castelnuovo_da pk_139+481,70_a pk_139+588,78
<b>MS34</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato Tionello -Tione_da pk_139+611,58_a pk_139+967,83
<b>MS35</b>	Monitoraggio OO.CC. Viadotto Tione_da pk_139+967,83_a pk_140+090,63
<b>MS38</b>	Monitoraggio OO.CC. Rilevato affiancamento L.S._da pk_143+575,30_a pk_147+444,30
<b>NV18</b>	Svincolo di Peschiera - Pk rif linea 134+850
<b>NV19</b>	Svincolo di Sirmione - Pk rif linea 127+300
<b>NV20</b>	Collegamento Via Cavour-Via Stazione - Pk rif linea 111+000
<b>NV21</b>	Collegamento Via Cavour-Via Stazione - Pk rif linea 111+000
<b>NV22</b>	Collegamento Via Cason-Via Canova - Pk rif linea 150+700
<b>OP05</b>	Spostamento linea storica per costruz. GA22 e GA23 IC VRM LATO MILANO
<b>OP11</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-002-LL_da pk_143+618,00_a pk_143+887,00
<b>OP12</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-003-LL_da pk_143+940,00_a pk_144+662,00
<b>OP13</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-004-LL_da pk_145+173,00_a pk_145+951,00
<b>OP14</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-005-LL_da pk_146+145,00_a pk_146+905,00
<b>OP15</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-006-LL_da pk_147+062,00_a pk_148+075,00
<b>OP16</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-007-LL_da pk_148+541,00_a pk_149+053,00
<b>OP17</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-008-LL_da pk_149+478,00_a pk_149+982,00
<b>OP18</b>	Rilevato per Barriera Antirumore da montare su Linea Storica BA-30-009-LL_da pk_150+314,00_a pk_150+790,00
<b>OV01</b>	PIAZZALE DI STOCCAGGIO WIERER a pk 115+200
<b>OV07</b>	Rilocazione su nuovo sedime della Santella e Monumento all' Aviatore esistenti alla pk 111+400
<b>OV10</b>	Ripristino Barriere Antirumore Autostradali interferite Madonna del Frassino Sud a pk 132+500
<b>OV15</b>	Modifiche Piazzale Feralpi a pk 114+730
<b>OV16</b>	Interventi Ditta Serraglio interferente con la Galleria di Lonato a pk 121+000
<b>OV17</b>	Consolidamento e Monitoraggio Strutture Santuario del Frassino a pk 132+300
<b>OV18</b>	Restauro Pittorico Santuario del Frassino e monitoraggio affreschi a pk 132+300
<b>OV19</b>	CVF VIA STAZIONE (IV18-IR18) - Dismissione viabilità locale con ampliamento Parco Giochi a pk 111+213

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
EE2LSMD0000003Rev.  
AFoglio  
5 di 8

<b>OV30</b>	Studi Ambientali inerenti il Lotto Funzionale 1 da realizzare seguito prescrizioni Cipe (Rif. Elaborato IN0500DE2RHIA0000001)
<b>RI39</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_110+928,15_a pk_111+590,00
<b>RI40</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_112+200,00_a pk_113+600,00
<b>RI41</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_113+600,00_a pk_114+300,00
<b>RI42</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_122+250,00_a pk_123+420,00
<b>RI43</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_123+420,00_a pk_123+900,00
<b>RI44</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_123+900,00_a pk_124+370,00
<b>RI45</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_124+780,00_a pk_125+380,00
<b>RI46</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_125+380,00_a pk_126+480,00
<b>RI47</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_127+970,00_a pk_128+050,00
<b>RI48</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_128+430,00_a pk_129+160,00
<b>RI49</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_129+540,00_a pk_129+820,00
<b>RI50</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_129+920,00_a pk_130+740,00
<b>RI51</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_134+100,00_a pk_134+232,43
<b>RI52</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_134+552,23_a pk_134+885,49
<b>RI53</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_136+549,70_a pk_138+119,70
<b>RI54</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_138+800,00_a pk_138+900,00
<b>RI55</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_139+110,00_a pk_139+588,78
<b>RI56</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_139+611,58_a pk_139+967,83
<b>RI57</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_140+088,90_a pk_140+120,00
<b>RI58</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_143+830,00_a pk_144+900,00
<b>RI59</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_144+980,00_a pk_145+170,00
<b>RI60</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_145+800,00_a pk_148+400,00
<b>RI61</b>	RILEVATO LINEA AC da pk_148+400,00_a pk_150+780,34
<b>RI62</b>	Rilevato Bivio Verona Ovest da pk_150+412,27 (RFI) a pk_150+779,60 (RFI)
<b>RI83</b>	RILEVATO I.C. VERONA MERCI da pk_0+217,00_a pk_0+867,00 - binario pari
<b>RI85</b>	RILEVATO I.C. VERONA MERCI da pk_0+217,00_a pk_0+967,00 - binario dispari
<b>SB25</b>	Bonifica attività produttiva stoccaggio e deposito (PS)-SC3-Brescia-Calcinato a pk_111+400,00
<b>SB26</b>	Bonifica discarica 2A (DA)-SC4-Brescia-Lonato a pk_114+400,00
<b>SB28</b>	Bonifica attività produttiva generica (PG)-SC4-Brescia-Lonato a pk_114+800,00
<b>SB30</b>	Bonifica allevamento generico (AG)-SC5-Brescia-Desenzano del Garda a pk_127+550,00
<b>SB32</b>	Bonifica discarica Abusiva comune Castelnuovo del Garda_Sito OHA PRE-PUT 01 a pk_138+800,00
<b>SB33</b>	Bonifica cumuli di materiale inerti (CI)-SC6-Verona-Castelnuovo del Garda a pk_137+400,00
<b>SB34</b>	Bonifica cumuli di materiale vari (CV)-SC6-Verona-Castelnuovo del Garda a pk_139+150,00
<b>SB36</b>	Bonifica cumuli di materiale inerti (CI)-SC7-Verona-Sona a pk_146+000,00
<b>SB38</b>	Bonifica cumuli di materiale inerti (CI)-SC7-Verona-Sommacampagna a pk_149+000,00
<b>SB39</b>	Bonifica terreni contaminati Sona_Sito 109 SSPZ PUT LINEA 03 a pk_144+440,00
<b>SD11</b>	Demolizioni L.C.1: AV/AC tra pk_110+550 circa e pk_150+779 e IC VR
<b>SF37</b>	By-pass per costruzione GA22 e GA23 I.C. VR Merci da pk_149+484,02 (RFI) a pk_151+771,69 (RFI)
<b>SI01</b>	Interferenze PP.SS. L.C.1: AV/AC da pk_110+550 a pk_150+779 e IC VR
<b>SI21</b>	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l - Ossigenodotto
<b>SI22</b>	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
<b>SI23</b>	Gasdotto Bassa Pressione - DN 150 - A2A S.p.A - Gasdotto, Metanodotto
<b>SI24</b>	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l - Ossigenodotto
<b>SI25</b>	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l - Ossigenodotto
<b>SI26</b>	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
<b>SI27</b>	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
<b>SI28</b>	Gasdotto Media Pressione - DN 80 - A2A S.p.A - Gasdotto, Metanodotto
<b>SI29</b>	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
<b>SI30</b>	Linea elettrica Alta Tensione - 380 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Ovest
<b>SI31</b>	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
<b>SI32</b>	Gasdotto Alta Pressione - DN 250 - 70 bar - SNAM RETE GAS - Gasdotto, Metanodotto
<b>SI33</b>	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l - Ossigenodotto
<b>SI34</b>	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Ovest

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
EE2LSMD0000003Rev.  
AFoglio  
6 di 8

SI35	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l – Ossigenodotto
SI36	Acquedotto - DN 50 - A2A S.p.A – Acquedotto
SI37	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Ovest
SI38	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l – Ossigenodotto
SI39	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l – Ossigenodotto
SI40	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Ovest
SI41	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
SI42	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
SI43	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI44	Gasdotto Media Pressione - DN 90 - 2i Rete gas - Gasdotto, Metanodotto
SI45	Gasdotto Media Pressione - DN 125 - GEI S.p.A - Gasdotto, Metanodotto
SI46	Acquedotto - DN 90 - Azienda Gardesana Servizi – Acquedotto
SI47	Fognatura - DN 400 - Azienda Gardesana Servizi – Fognatura
SI48	Acquedotto - DN 60 - Azienda Gardesana Servizi – Acquedotto
SI49	Fognatura - DN 1200 - Azienda Gardesana Servizi – Fognatura
SI50	Linea telefonica - Aerea - Telecom Italia S.p.A. VR - Telecomunicaz/fibra ottica
SI51	Linea elettrica Alta Tensione - 220 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI52	Linea elettrica Alta Tensione - 220 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI53	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI54	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI55	Linea elettrica Alta Tensione - 220 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI56	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI57	Ossigenodotto - DN 8" - Air Liquide S.r.l – Ossigenodotto
SI58	Linea elettrica Alta Tensione - 220 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI59	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI60	Linea telefonica F.O. - Interrata - Telecom Italia S.p.A. VR - Telecomunicaz/fibra ottica
SI61	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI62	Linea elettrica Alta Tensione - 220 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI63	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI64	Linea elettrica Alta Tensione - 220 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI65	Gasdotto Alta Pressione - DN 100 - 64 bar - SNAM RETE GAS - Gasdotto, Metanodotto
SI66	Gasdotto Alta Pressione - DN 300 - 64 bar - SNAM RETE GAS - Gasdotto, Metanodotto
SI67	Gasdotto Alta Pressione - DN 500 - 75 bar - SNAM RETE GAS - Gasdotto, Metanodotto
SI68	Linea elettrica Media Tensione - Interrata - Enel Distribuzione - Veneto – Elettrica
SI70	Linea telefonica - Aerea - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
SI72	Linea telefonica - Aerea - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
SI76	Linea telefonica F.O. - Interrata - Interoute S.p.A - Telecomunicaz/fibra ottica
SI77	Linea telefonica - Aerea - Telecom Italia S.p.A. MI - Telecomunicaz/fibra ottica
SI78	Gasdotto Bassa Pressione - DN 80 - A2A S.p.A - Gasdotto, Metanodotto
SI79	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Ovest
SI80	Acquedotto - DN 225 - Azienda Gardesana Servizi – Acquedotto
SI81	Fognatura - DN 300 - Azienda Gardesana Servizi – Fognatura
SI82	Acquedotto - DN 225 - Azienda Gardesana Servizi – Acquedotto
SI83	Linea elettrica Alta Tensione - 132 kV - Aerea - Terna Rete Italia Direzione Nord Est
SI84	Linea elettrica Media Tensione - interrata - Enel Distribuzione - Veneto – Elettrica
SL88	Sottopasso Calcinato-SP28 Via Rovadino Tipo C1 a pk 112+393,22
SL91	Sottopasso Via Campagnola a pk 143+920,79
SL93	Sottopasso SP26-Via Morenica Tipo C2 pk 146+081,89
SL94	Sottopasso Sona-Sommacampagna-Via Mincio Tipo F2 a pk 147+939,61
SLC5	Svincolo di Peschiera-Sottopasso rampa 1 a pk 134+827,00
SLC6	Svincolo di Peschiera-Sottopasso rampa 2 a pk 134+865,00
SLC7	Svincolo di Peschiera-Sottopasso rampa 3 a pk 134+955,00
SLF1	Prolungamento Sottopasso Poderale sotto AC a pk 146+505,64
SLF2	Prolungamento Sottopasso Poderale sotto AC a pk 146+770,00
SLF3	Sottovia Poderale a pk 148+787,25

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
10Codifica Documento  
EE2LSMD0000003Rev.  
AFoglio  
7 di 8

<b>SLF5</b>	Sottopasso Castelnuovo del Garda-Via Mantovana TipoF2 a pk 136+735,00
<b>SLF6</b>	Sottopasso Poderale - Sotto AC a pk 144+409,50
<b>SLF7</b>	Sottopasso ciclopedonale a pk 132+486,00
<b>SLZ1</b>	Sottopasso-Via Rampa a pk 149+888,81
<b>SLZ4</b>	Sottopasso Poderale sotto linea AC a pk 113+420,00
<b>SLZ5</b>	Sottopasso Ciclopedonale Via Campagnola a pk 143+885,18
<b>SLZ6</b>	Sottopasso Sona-Sommacampagna Via Mincio Ciclopedonale a pk 147+963,61
<b>SLZ7</b>	Sottopasso Ciclabile -Via Morenica sotto FS Storica a pk 146+092,24
<b>SLZ8</b>	Sottopasso poderale 4x3 per accesso alla Pista di Servizio RFI a pk 150+250,00
<b>TR03</b>	TRINCEA LINEA AC AD OVEST G.A. CALCINATO 2 da pk_111+590,00_a pk_111+740,00
<b>TR04</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_114+300,00_a pk_114+565,00
<b>TR05</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_122+128,45_a pk_122+250,00
<b>TR06</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_124+370,00_a pk_124+780,00
<b>TR07</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_126+480,00_a pk_126+950,17
<b>TR08</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_127+000,17_a pk_127+201,65
<b>TR09</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_127+381,65_a pk_127+970,00
<b>TR10</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_128+050,00_a pk_128+430,00
<b>TR11</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_129+160,00_a pk_129+540,00
<b>TR12</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_129+820,00_a pk_129+920,00
<b>TR14</b>	TRINCEA LINEA AC AD OVEST G.A. S. CRISTINA da pk_130+740,00_a pk_130+946,45
<b>TR15</b>	TRINCEA LINEA AC AD EST G.A. S. CRISTINA da pk_131+259,45_a pk_131+656,73
<b>TR16</b>	TRINCEA LINEA AC INTERCLUSA da pk_133+606,73_a pk_133+656,73
<b>TR17</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_134+017,73_a pk_134+100,00
<b>TR18</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_134+885,49_a pk_135+116,73
<b>TR19</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_138+481,70_a pk_138+800,00
<b>TR20</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_138+900,00_a pk_139+110,00
<b>TR21</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_140+121,73_a pk_140+181,94
<b>TR22</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_143+575,30_a pk_143+830,00
<b>TR23</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_144+900,00_a pk_144+980,00
<b>TR24</b>	TRINCEA LINEA AC da pk_145+170,00_a pk_145+800,00
<b>TR26</b>	TRINCEA I.C. VERONA MERCI da pk_0+867,00_a pk_1+628,30 - binario pari
<b>TR27</b>	TRINCEA I.C. VERONA MERCI da pk_0+967,00_a pk_1+626,46 - binario dispari
<b>TR28</b>	TRINCEA I.C. VERONA MERCI da pk_1+943,93_a pk_2+212,83
<b>VI11</b>	Viadotto fiume Chiese da pk_110+550,65_a pk_110+928,15
<b>VI12</b>	Viadotto fiume Mincio da pk_134+232,43_a pk_134+552,23
<b>VI13</b>	Viadotto rio Tionello da pk_139+588,78_a pk_139+611,58
<b>VI15</b>	Viadotto fiume Tione da pk_139+967,83_a pk_140+090,63

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
10

Codifica Documento  
EE2LSMD0000003

Rev.  
A

Foglio  
8 di 8

## ELENCO WBS IMPIANTI TECNOLOGICI – LOTTO COSTRUTTIVO 1

<b>IZ60</b>	INTERFERENZE: Attività TLC per IL62 , IL82
<b>IZ61</b>	INTERFERENZE: Attività TE per IL63 , Attività IS per IL63 , Attività TLC per IL63
<b>IZ63</b>	INTERFERENZE: Attività IS per IL66
<b>IZ66</b>	INTERFERENZE: Attività TLC per IL66
<b>IZ67</b>	INTERFERENZE: Attività IS per IL67
<b>IZ76</b>	INTERFERENZE: Attività IS per IL85 , Attività TLC per IL85
<b>IZ68</b>	INTERFERENZE: Attività TE per IL70 - Attività IS per IL70 - Attività TLC per “IL70” , “IL82” , “IL93” , “IL67”
<b>IZ86</b>	INTERFERENZE: Attività IS per IL92
<b>IZ87</b>	INTERFERENZE: Attività IS per IL82
<b>IZ88</b>	INTERFERENZE: Attività IS per IL90 ,
<b>IZ99</b>	STUDIO COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA