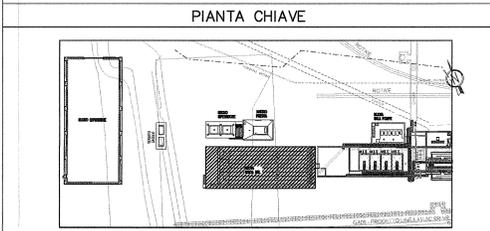


DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTERIA TAV. 1/1	INOR11EE2B0V15C0001
RELAZIONE TECNICA GENERALE DELLE OPERE CIVILI	INOR11EE2B0V15C0001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI	INOR11EE2B0V15C0001
ARMATURE TAV. 1/3	INOR11EE2B0V15C0001
ARMATURE TAV. 2/3	INOR11EE2B0V15C0002
ARMATURE TAV. 3/3	INOR11EE2B0V15C0003
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	INOR11EE2B0V15C0001

- NOTE GENERALI**
- 1 - Q.T.N.=QUOTA TERRENO NATURALE
 - 2 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
 - 3 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLO 0,00 DEL PIAZZALE
 - 4 - LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
 - 5 - IL TERRENO NON IDONEO PRESENTE ALL'INTERNO DELLO STRATO SUPERFICIALE CARATTERIZZATO DA RIPORTI DI ORIGINE ANTROPICA DOVRA' ESSERE INTERAMENTE SOSTITUITO CON LE MODALITA' INDICATE NEL § 5.5.3 DEL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO D'APPALTO". IL RIENTRO DOVRA' ESSERE CONDOTTO COME SPECIFICATO AL § 5.5.4.3 PER I RILEVATI STRADALI. LO STRATO DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE SARA' COSTITUITO DA UNO STRATO ANTICAPPILLARE DI 50 CM DI SPESORE, AVENTE LE CARATTERISTICHE INDICATE NEL CAPITOLATO STESSO AL § 5.5.4.1.
 - 6 - PER I DETTAGLI INERENTI L'INTERVENTO DI BONIFICA (DEFINIZIONE AEREA, PROFONDITA' MASSIMA DA BONIFICARE, MODALITA' DI COMPATTAZIONE E CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI MATERIALI) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
 - 7 - I SALTI DI QUOTA IN FONDAZIONE DELLA VASCA DRL SARANNO COMPENSATI MEDIANTE STESA DI MISTO CEMENTATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0
CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2/XA1
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	25 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C	0.55
- MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	320 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE	40 mm
CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4/XA1
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	25 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C	0.50
- MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE	40 mm
ACCIAIO IN BARRE	
- TIPO	B450C
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f _{yk}	≥ 450 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f _{tk}	≥ 540 N/mm ²
ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA	
- TIPO	B450A
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f _{yk}	≥ 450 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f _{tk}	≥ 540 N/mm ²
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	
- TIPO	S355JR
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f _{yk}	≥ 355 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f _{tk}	≥ 510 N/mm ²
ACCIAIO PER BULLONERIA	
- CLASSE	8.8
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f _{yk}	≥ 649 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f _{tk}	≥ 800 N/mm ²



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. (A.C. TORINO - VENEZIA) Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV15 - MODIFICHE PIAZZALE FERALPI
OPERE CIVILI NUOVA VASCA TRATTAMENTO ACQUE
VASCA DI DECANTAZIONE (+ SALA POMPE)
CARPENTERIA TAV. 1/1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 BA OV15CO 001 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE		01/10/16		01/10/16
B					
C					

Stampato dal Servizio di Piantaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

File: INOR11EE2B0V15C0001A.dwg

Scale di plot: 1: