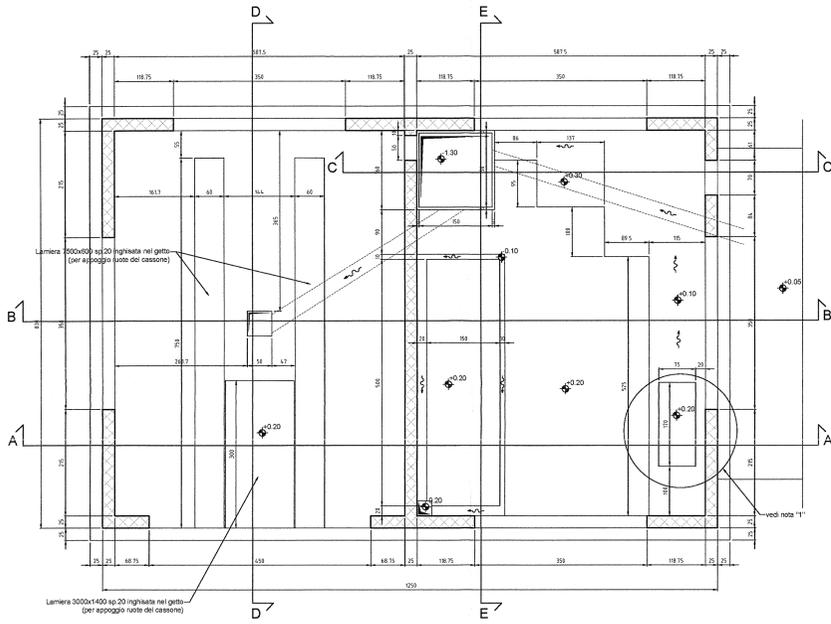
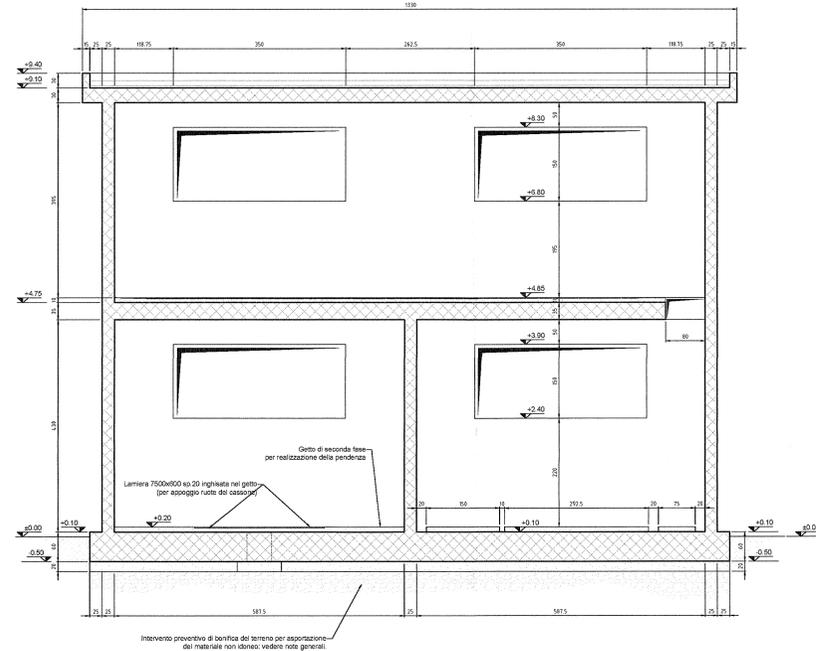


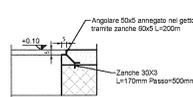
PIANTA (A Q.TA +1.00)
1:50



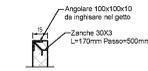
SEZIONE A-A
1:50



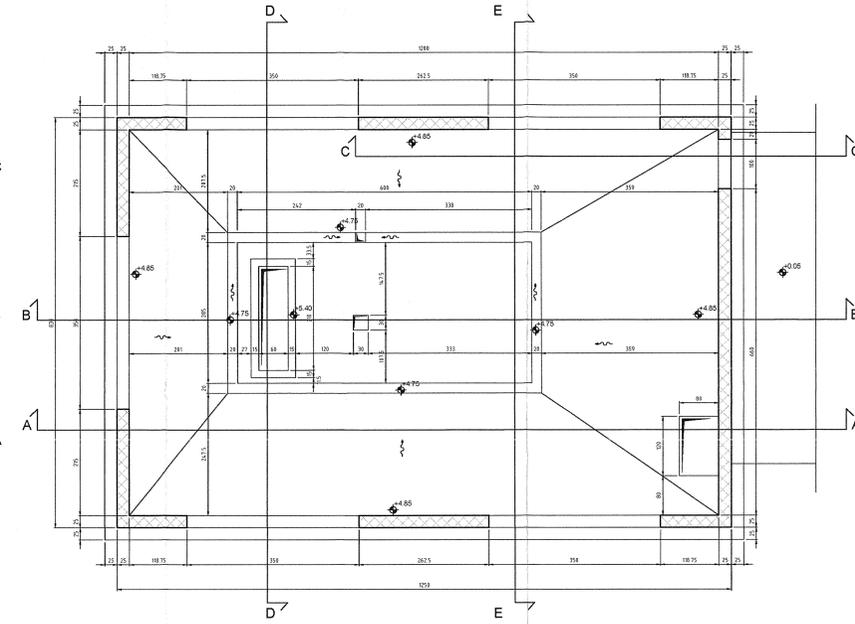
DETTAGLIO "1"
1:25



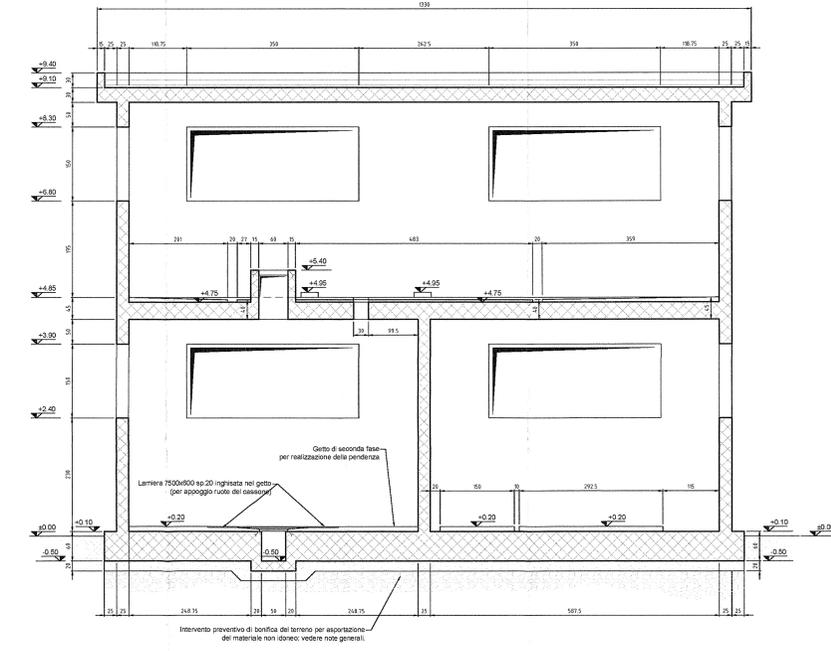
DETTAGLIO "2"
1:25



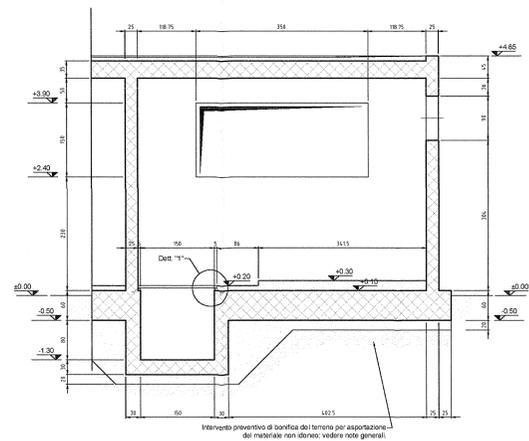
PIANTA (A Q.TA +6.00)
1:50



SEZIONE B-B
1:50

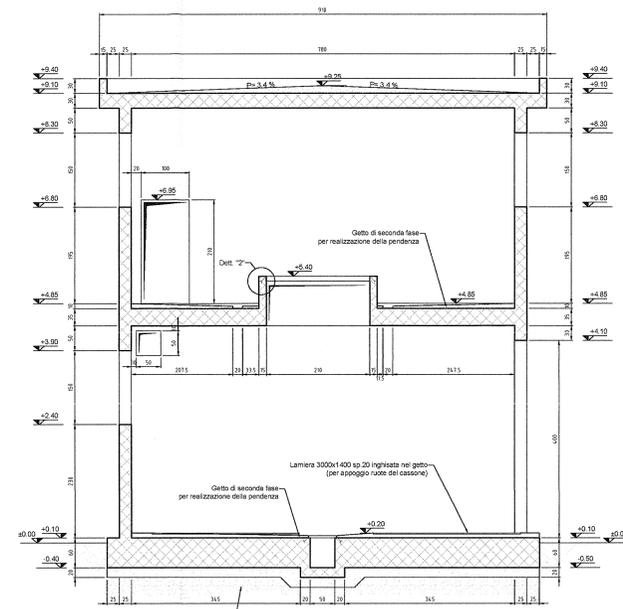


SEZIONE C-C
1:50

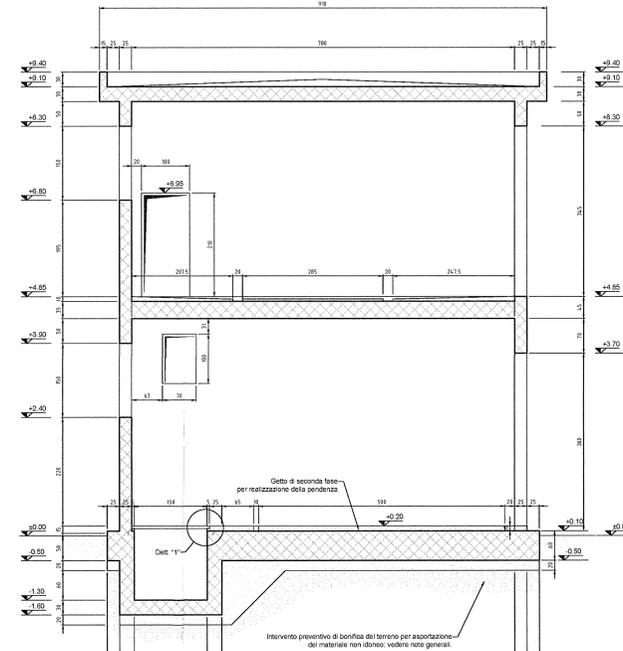


NOTA "1"
PER LE PREDISPOSIZIONI DA PREVEDERE NEL
GETTO DI SECONDA FASE (AD ESEMPIO TUBI
CORRUBENTI ZONA ICOPER) SI RIMANDA
ALL'ELABORATO INOR11EE2B0V15C0005

SEZIONE D-D
1:50



SEZIONE E-E
1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTERIA TAV. 1/1	INOR11EE2B0V15C0002
RELAZIONE TECNICA GENERALE DELLE OPERE CIVILI	INOR11EE2B0V15C0001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI	INOR11EE2B0V15C0001
ARMATURE TAV. 1/2	INOR11EE2B0V15C0006
ARMATURE TAV. 2/2	INOR11EE2B0V15C0007
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	INOR11EE2B0V15C0003

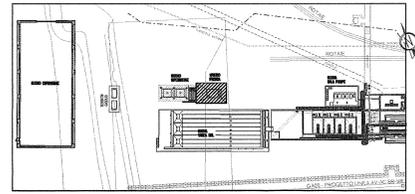
NOTE GENERALI

- 1 - Q.T.N.=QUOTA TERRENO NATURALE
- 2 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
- 3 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN metri E SONO RIFERITE ALLO 0,00 DEL PIAZZALE
- 4 - LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- 5 - IL TERRENO NON IDONEO PRESENTE ALL'INTERNO DELLO STRATO SUPERFICIALE CARATTERIZZATO DA RIPORTI DI ORIGINE ANTROPICA DOVRÀ ESSERE INTERAMENTE SOSTITUITO CON LE MODALITÀ INDICATE NEL § 5.5.3 DEL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO D'APPALTO". IL RINTERO DOVRÀ ESSERE CONDOTTO COME SPECIFICATO AL § 5.5.4.3 PER I RILEVATI STRADALI. LO STRATO DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE SARÀ COSTITUITO DA UNO STRATO ANTICAPPILARE DI 50 CM DI SPESORE, AVENTE LE CARATTERISTICHE INDICATE NEL CAPITOLATO STESSO AL § 5.5.4.1.
- 6 - PER I DETTAGLI INERENTI L'INTERVENTO DI BONIFICA (DEFINIZIONE AEREA, PROFONDITÀ MASSIMA DA BONIFICARE, MODALITÀ DI COMPATTAZIONE E CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI MATERIALI) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE X0
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C30/37
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2/XXA1
 - CLASSE DI CONSISTENZA S4
 - DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 25 mm
 - MASSIMO RAPPORTO A/C 0.55
 - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 320 kg/mc
 - COPRIFERRO NOMINALE 40 mm
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4/XXA1
 - CLASSE DI CONSISTENZA S4
 - DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 25 mm
 - MASSIMO RAPPORTO A/C 0.50
 - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 340 kg/mc
 - COPRIFERRO NOMINALE 40 mm
- ACCIAIO IN BARRE**
- TIPO B450C
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA**
- TIPO B450A
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**
- TIPO S355JR
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} \geq 355$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} \geq 510$ N/mm²
- ACCIAIO PER BULLONERIA**
- CLASSE 8.8
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yb} \geq 649$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tb} \geq 800$ N/mm²

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV15 - MODIFICHE PIAZZALE FERALPI
OPERE CIVILI NUOVA VASCA TRATTAMENTO ACQUE
NASTRO PRESSA
CARPENTERIA TAV. 1/1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. Toranzo)

DATA: 06/11/2018

SCALE: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BA	OV15C0	002	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE			01/10/18		
B						
C						