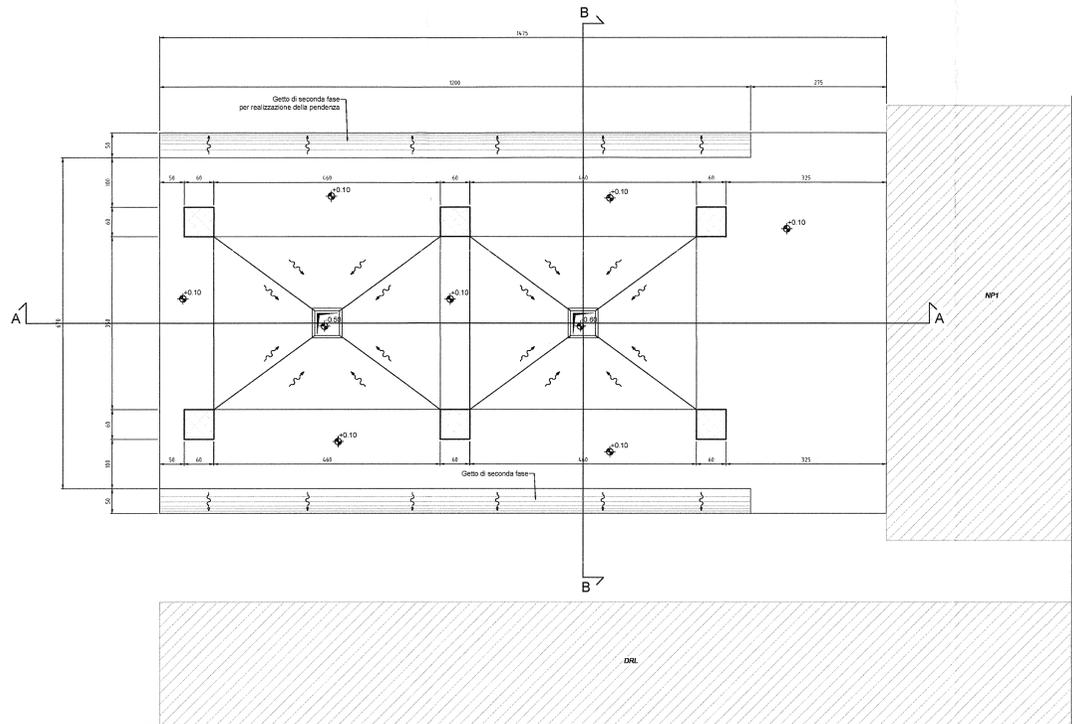
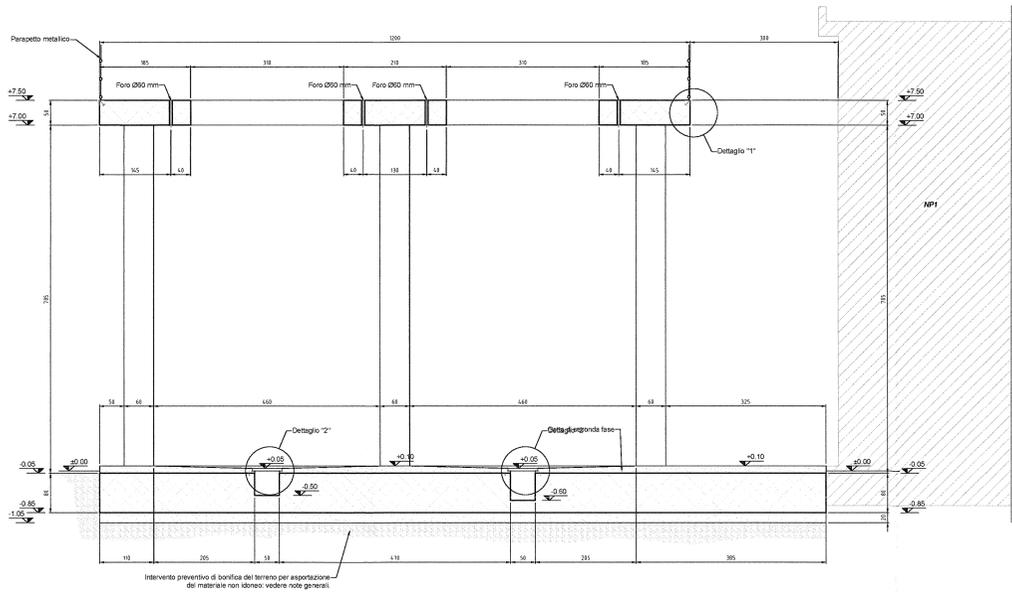




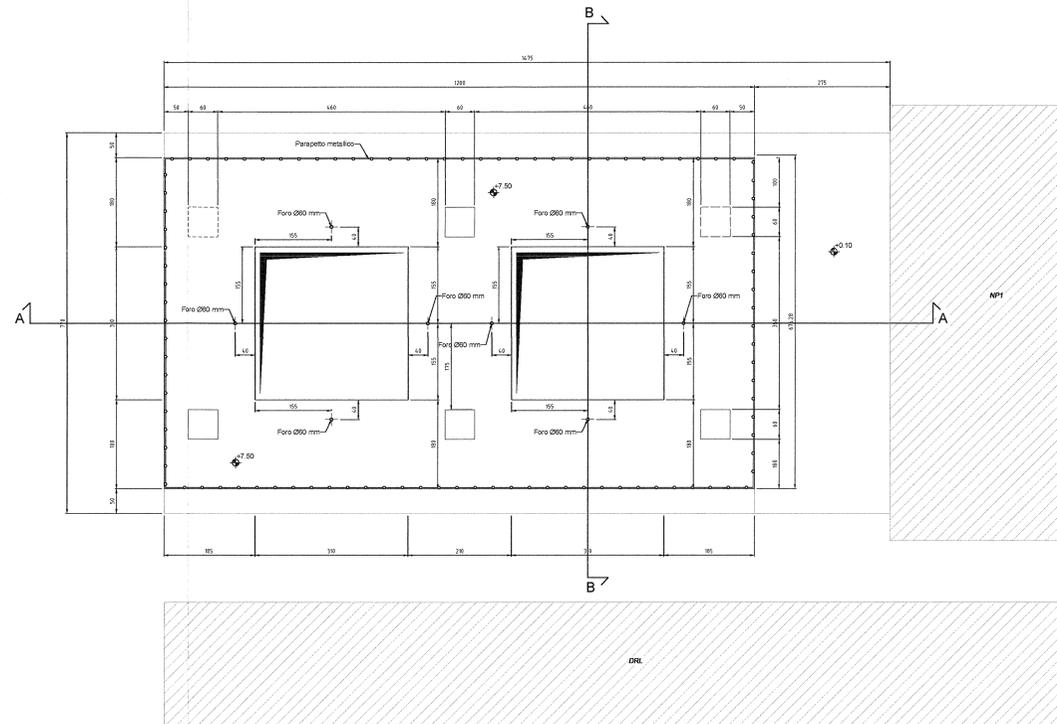
PIANTA (Q.ta +1.00)  
1:50



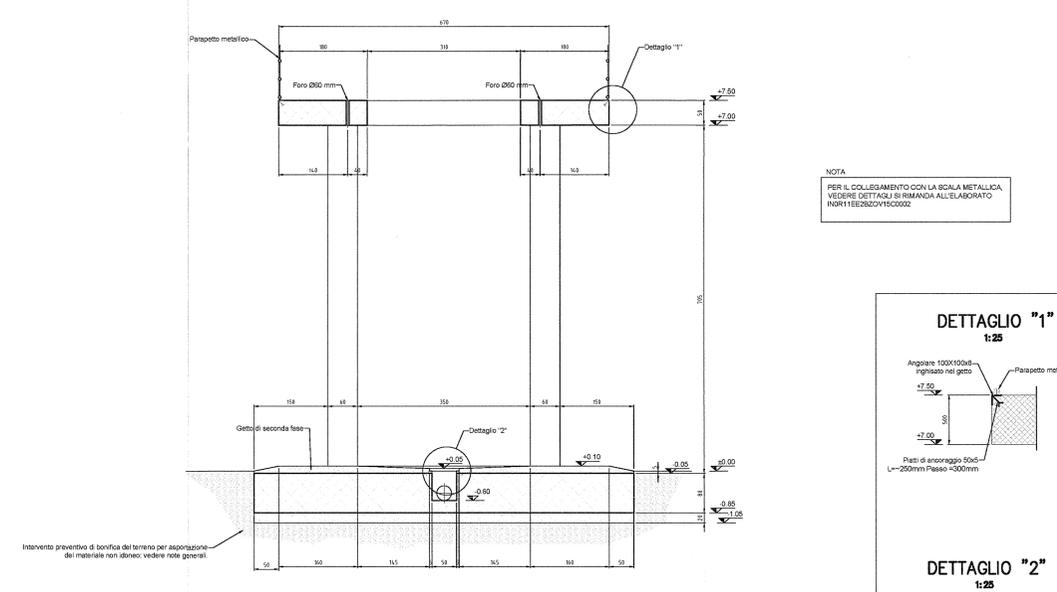
SEZIONE A-A  
1:50



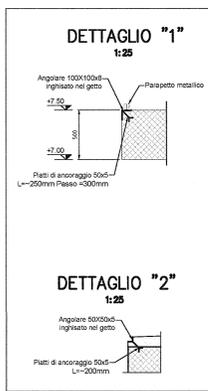
PIANTA (Q.ta +7.50)  
1:50



SEZIONE B-B  
1:50



NOTA  
PER IL COLLEGAMENTO CON LA SCALA METALLICA  
VEDERE DETTAGGI IN RIFERIMENTO ALL'ELABORATO  
INR11EE2B20V15C0002



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTERIA TAV. 1/1	INR11EE2B20V15C0004
RELAZIONE TECNICA GENERALE DELLE OPERE CIVILI	INR11EE2B20V15C0001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI	INR11EE2B20V15C0001
ARMATURE TAV. 1/1	INR11EE2B20V15C0005
SCALA METALLICA - SCHEMI UNIFILARI	INR11EE2B20V15C0001
SCALA METALLICA - DETTAGLIO NODI TAV. 1/1	INR11EE2B20V15C0002
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	INR11EE2CLOV15C0002

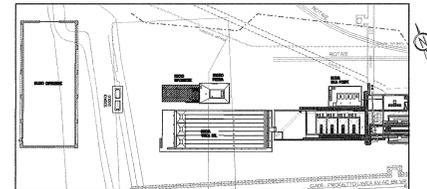
NOTE GENERALI

- 1 - Q.T.N.=QUOTA TERRENO NATURALE
- 2 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
- 3 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN metri E SONO RIFERITE ALLO 0,00 DEL PIAZZALE
- 4 - LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- 5 - IL TERRENO NON IDONEO PRESENTE ALL'INTERNO DELLO STRATO SUPERFICIALE CARATTERIZZATO DA RIPORTI DI ORIGINE ANTROPICA DOVRA' ESSERE INTERAMENTE SOSTITUITO CON LE MODALITA' INDICATE NEL § 5.5.3 DEL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO D'APPALTO". IL RINTERRO DOVRA' ESSERE CONDOTTO COME SPECIFICATO AL § 5.5.4.3 PER I RILEVATI STRADALI. LO STRATO DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE SARA' COSTITUITO DA UNO STRATO ANTICAPPILLARE DI 50 CM DI SPESSORE, AVENTE LE CARATTERISTICHE INDICATE NEL CAPITOLATO STESSO AL § 5.5.4.1.
- 6 - PER I DETTAGLI INERENTI L'INTERVENTO DI BONIFICA (DEFINIZIONE AERALE, PROFONDITA' MASSIMA DA BONIFICARE, MODALITA' DI COMPATTAZIONE E CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI MATERIALI) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE X0
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C30/37
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2/XX1
  - CLASSE DI CONSISTENZA S4
  - DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 25 mm
  - MASSIMO RAPPORTO A/C 0.55
  - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 320 kg/mc
  - COPRIFERRO NOMINALE 40 mm
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4/XX1
  - CLASSE DI CONSISTENZA S4
  - DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 25 mm
  - MASSIMO RAPPORTO A/C 0.50
  - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 340 kg/mc
  - COPRIFERRO NOMINALE 40 mm
- ACCIAIO IN BARRE**
- TIPO B450C
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
- ACCIAIO IN RETE ELETTRORALDATA**
- TIPO B450A
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**
- TIPO S355JR
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO  $f_{yk} \geq 355$  N/mm<sup>2</sup>
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA  $f_{tk} \geq 510$  N/mm<sup>2</sup>
- ACCIAIO PER BULLONERIA**
- CLASSE 8.8
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO  $f_{yb} \geq 649$  N/mm<sup>2</sup>
  - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA  $f_{tb} \geq 800$  N/mm<sup>2</sup>

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

ALTA SOVRVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

OV15 - MODIFICHE PIAZZALE FERALPI  
OPERE CIVILI NUOVA VASCA TRATTAMENTO ACQUE  
ISPESITORE  
CARPENTERIA TAV. 1/1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due  
Il Direttore del Consorzio: Ing. [Name]

DATA: 06 OTT 2016

DIRUTTORE LAVORI: [Name]

SCALE: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO D.O.C.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	OV15CO	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Intervista	Data
A	EMMISSIONE	[Name]	01/10/16	[Name]	01/10/16
B					
C					