

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTERIA TAV. 1/1	INOR11EE2B0V15C0004
RELAZIONE TECNICA GENERALE DELLE OPERE CIVILI	INOR11EE2B0V15C0001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI	INOR11EE2B0V15C0001
ARMATURE TAV. 1/1	INOR11EE2B0V15C0005
SCALA METALLICA - SCHEMI UNIFILARI	INOR11EE2B0V15C0001
SCALA METALLICA - DETTAGLIO NODI TAV. 1/1	INOR11EE2B0V15C0002
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	INOR11EE2C0V15C0002

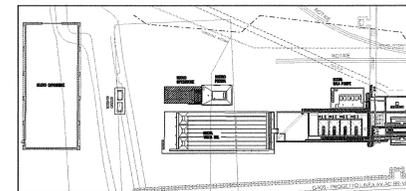
NOTE GENERALI

- 1 - Q.T.N.=QUOTA TERRENO NATURALE
- 2 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
- 3 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN metri E SONO RIFERITE ALLO 0,00 DEL PIAZZALE
- 4 - LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- 5 - IL TERRENO NON IDONEO PRESENTE ALL'INTERNO DELLO STRATO SUPERFICIALE CARATTERIZZATO DA RIPORTI DI ORIGINE ANTROPICA DOVRÀ ESSERE INTERAMENTE SOSTITUITO CON LE MODALITÀ INDICATE NEL § 5.5.3 DEL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO D'APPALTO". IL RINTERRO DOVRÀ ESSERE CONDOTTO COME SPECIFICATO AL § 5.5.4.3 PER I RILEVATI STRADALI. LO STRATO DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE SARÀ COSTITUITO DA UNO STRATO ANTICAPPILLARE DI 50 CM DI SPESORE, AVENTE LE CARATTERISTICHE INDICATE NEL CAPITOLATO STESSO AL § 5.5.4.1.
- 6 - PER I DETTAGLI INERENTI L'INTERVENTO DI BONIFICA (DEFINIZIONE AEREA, PROFONDITÀ MASSIMA DA BONIFICARE, MODALITÀ DI COMPATTAZIONE E CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI MATERIALI) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

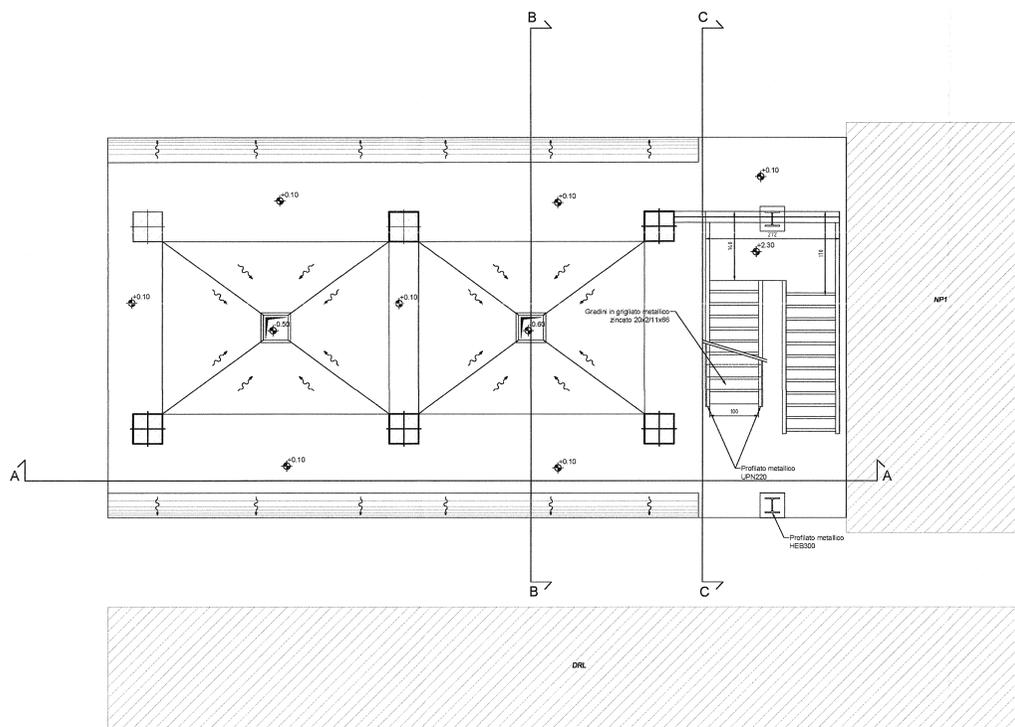
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C12/15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0
CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2/XA1
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	25 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C	0.55
- MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	320 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE	40 mm
CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4/XA1
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	25 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C	0.50
- MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO	340 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE	40 mm
ACCIAIO IN BARRE	
- TIPO	B450C
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f_{yk}	≥ 450 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk}	≥ 540 N/mm ²
ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA	
- TIPO	B450A
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f_{yk}	≥ 450 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk}	≥ 540 N/mm ²
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	
- TIPO	S355JR
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f_{yk}	≥ 355 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk}	≥ 510 N/mm ²
ACCIAIO PER BULLONERIA	
- CLASSE	8.8
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO f_{yb}	≥ 648 N/mm ²
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tb}	≥ 800 N/mm ²

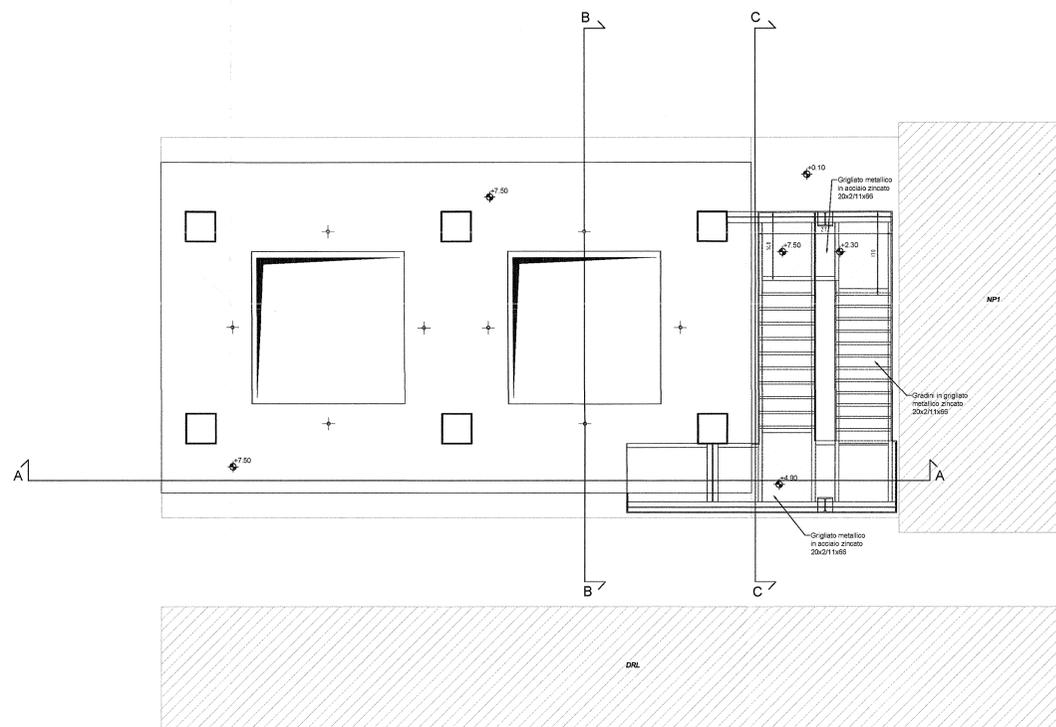
PIANTA CHIAVE



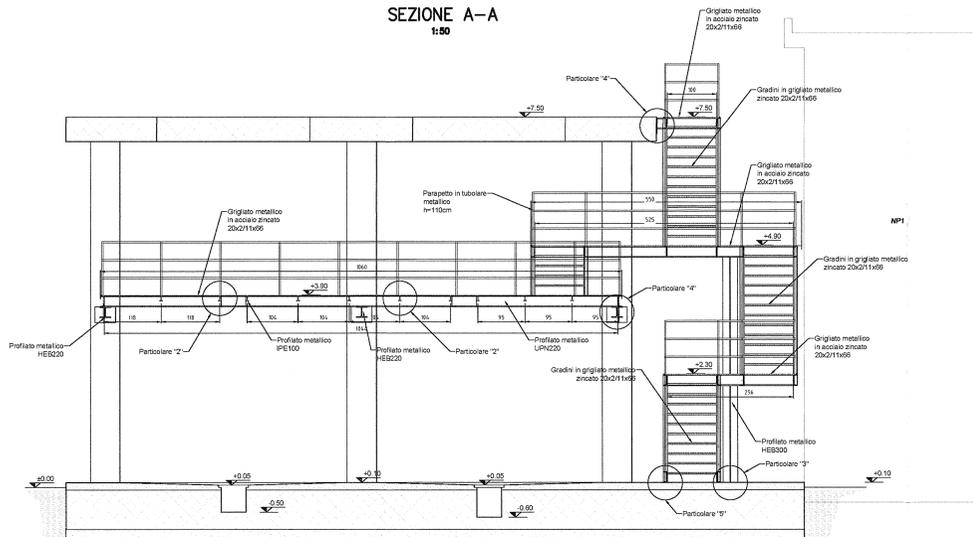
PIANTA (Q.ta +1.00)
1:50



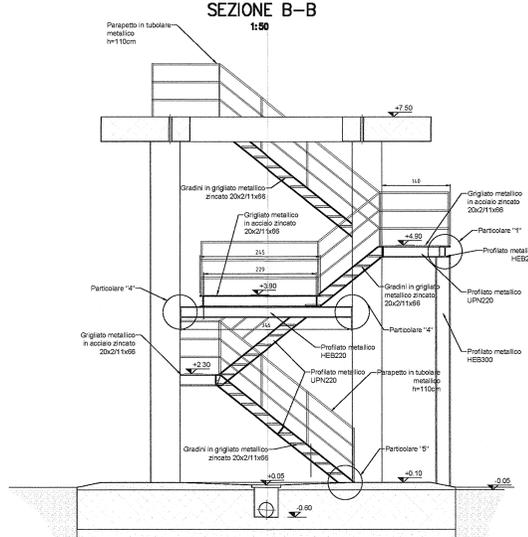
PIANTA (Q.ta +7.50)
1:50



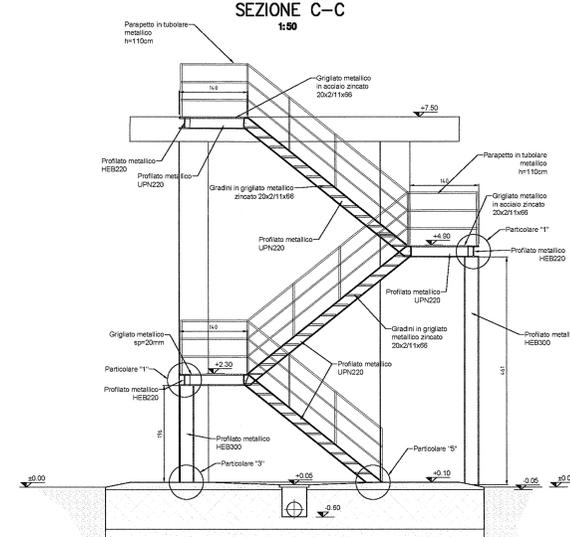
SEZIONE A-A
1:50



SEZIONE B-B
1:50



SEZIONE C-C
1:50



GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV15 - MODIFICHE PIAZZALE FERALPI
OPERE CIVILI NUOVA VASCA TRATTAMENTO ACQUE
ISPESITORE
SCALA METALLICA - SCHEMI UNIFILARI

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verificato	Data	Stampato	Rev.
A	EMMISSIONE	FA/C	01/10/18	DA/LI	01/10/18		A
B							
C							