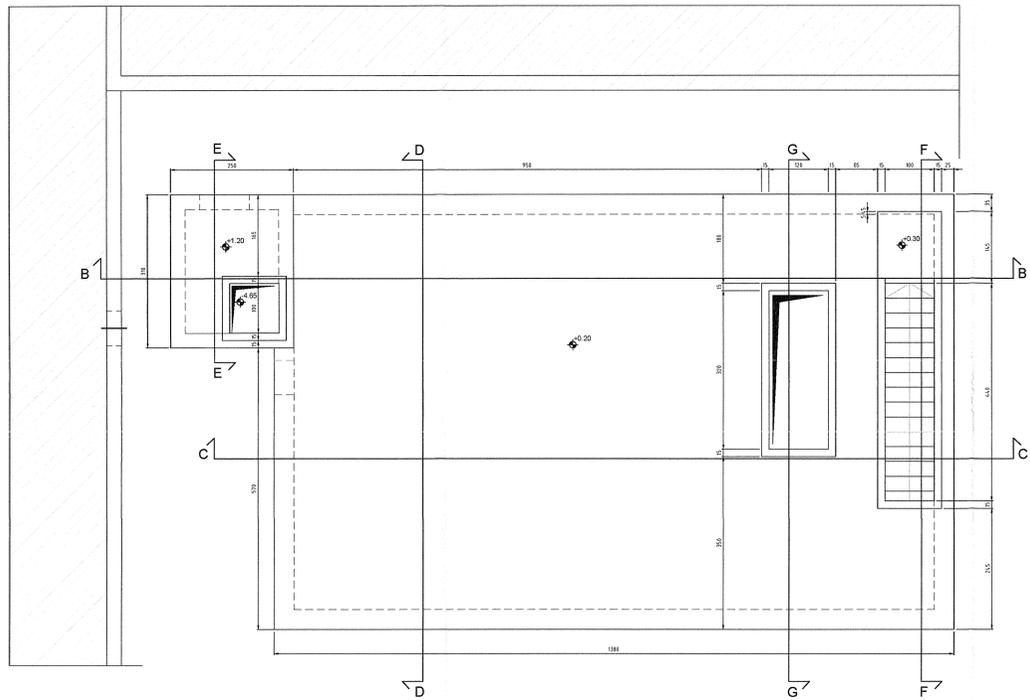
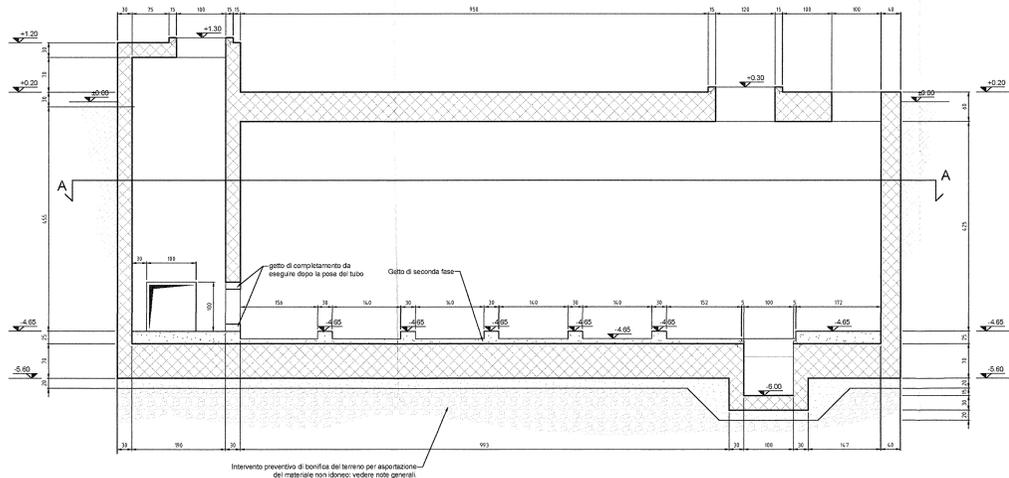




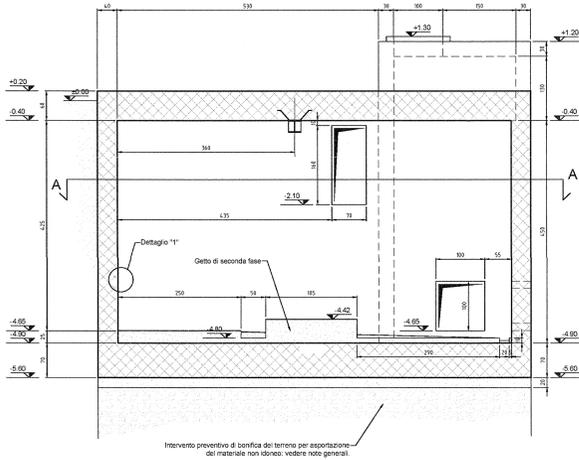
PIANTA (A Q.TA +1.30)
1:50



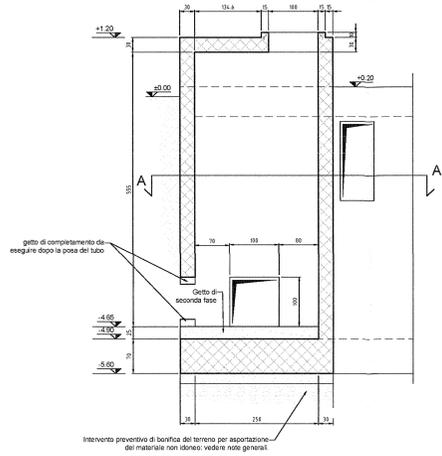
SEZIONE B-B
1:50



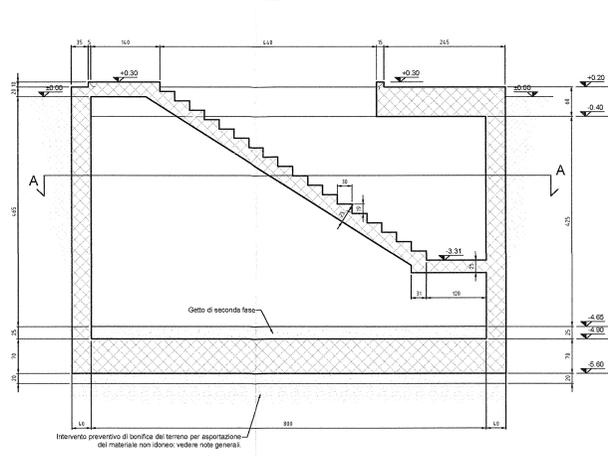
SEZIONE D-D
1:50



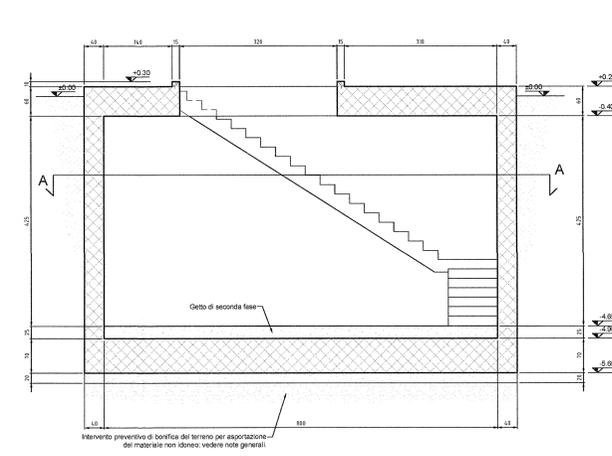
SEZIONE E-E
1:50



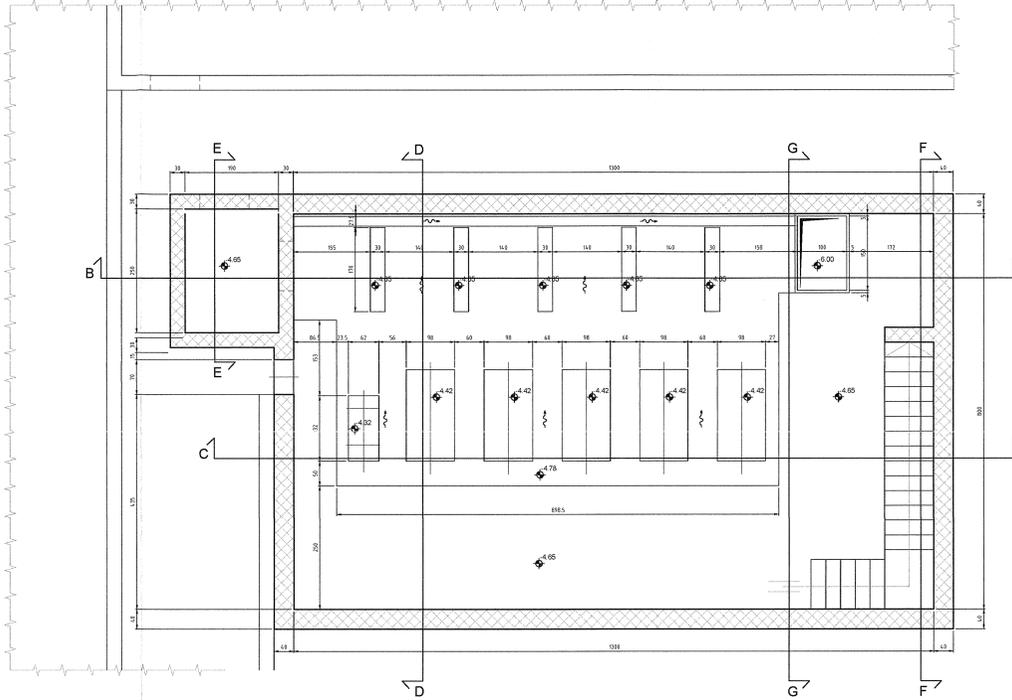
SEZIONE F-F
1:50



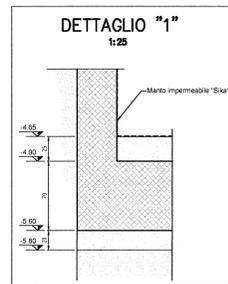
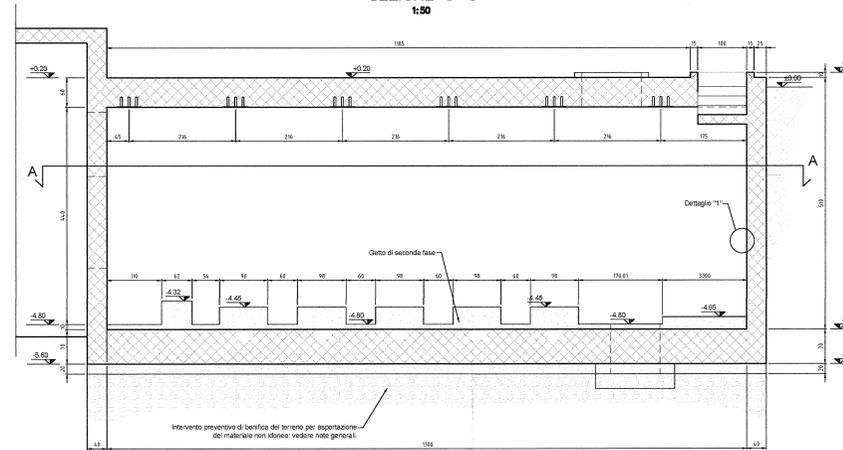
SEZIONE G-G
1:50



SEZIONE A-A
1:50



SEZIONE C-C
1:50



NOTA "1"
PER LE PREDISPOSIZIONI DA PREVEDERE NEL GETTO DI SECONDA FASE (AD ESEMPIO TUBI CORRUGATI ZONA POMPE) SI RIMANDA ALL'ELABORATO INR11EE2B0V15C0005

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
CARPENTERIA + DETAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE TAV. 1/1	INR11EE2B0V15C0003
RELAZIONE TECNICA GENERALE DELLE OPERE CIVILI	INR11EE2B0V15C0001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI	INR11EE2B0V15C0001
ARMATURE TAV. 1/2	INR11EE2B0V15C0008
ARMATURE TAV. 2/2	INR11EE2B0V15C0009
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	INR11EE2C0V15C0004
TRACCIAMENTO E PROSPETTO OPERE DI SOSTEGNO DEGLI SCAMI	INR11EE2B0V15C0010
RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIALI	INR11EE2C0V15C0005

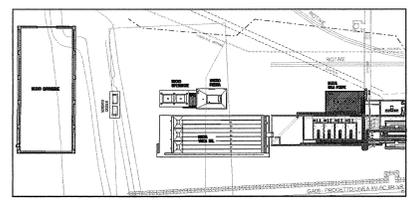
NOTE GENERALI

- 1 - Q.T.N.=QUOTA TERRENO NATURALE
- 2 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
- 3 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN metri E SONO RIFERITE ALLO 0,00 DEL PIAZZALE
- 4 - LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- 5 - IL TERRENO NON IDONEO PRESENTE ALL'INTERNO DELLO STRATO SUPERFICIALE CARATTERIZZATO DA RIPORTI DI ORIGINE ANTROPICA DOVRÀ ESSERE INTERAMENTE SOSTITUITO CON LE MODALITÀ INDICATE NEL § 5.5.3 DEL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO D'APPALTO". IL RINTERRO DOVRÀ ESSERE CONDOTTO COME SPECIFICATO AL § 5.5.4.3 PER I RILEVATI STRADALI. LO STRATO DI INFESTA DELLA FONDAZIONE SARÀ COSTITUITO DA UNO STRATO ANTICAPILLARE DI 50 CM DI SPESORE, AVENTE LE CARATTERISTICHE INDICATE NEL CAPITOLATO STESSO AL § 5.5.4.1.
- 6 - PER I DETTAGLI INERENTI L'INTERNO DI BONIFICA (DEFINIZIONE AERALE, PROFONDITÀ MASSIMA DA BONIFONARE, MODALITÀ DI COMPATTAZIONE E CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI MATERIALI) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE X0
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C30/37
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2/XA1
 - CLASSE DI CONSISTENZA S4
 - DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 25 mm
 - MASSIMO RAPPORTO A/C 0.55
 - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 320 kg/mc
 - COPRIFERRO NOMINALE 40 mm
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4/XA1
 - CLASSE DI CONSISTENZA S4
 - DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 25 mm
 - MASSIMO RAPPORTO A/C 0.50
 - MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO 340 kg/mc
 - COPRIFERRO NOMINALE 40 mm
- ACCIAIO IN BARRE**
- TIPO B450C
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA**
- TIPO B450A
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**
- TIPO S355JR
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yk} \geq 355$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tk} \geq 510$ N/mm²
- ACCIAIO PER BULLONERIA**
- CLASSE 8.8
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO $f_{yb} \geq 649$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA $f_{tb} \geq 800$ N/mm²

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. (A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA) Lotta funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

OV15 - MODIFICHE PIAZZALE FERALPI

OPERE CIVILI NUOVA VASCA TRATTAMENTO ACQUE

SALA POMPE

CARPENTERIA + DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE

CONTRATTORE: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)

DATA: 05 OTT 2018

PROGETTAZIONE: **INOR**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE		01/10/18		01/10/18
B					
C					

Stampato dal Servizio di progetto **ITALFERR SpA**

Scale di plan: 1:50