

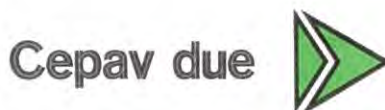
COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

OV15 - MODIFICHE PIAZZALE FERALPI

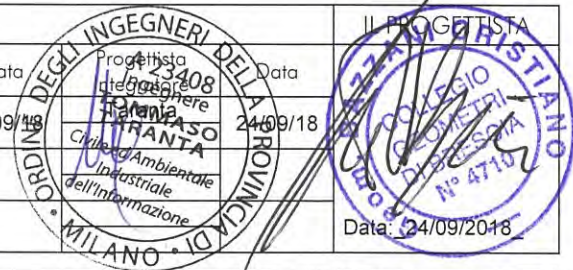
RIPOSIZIONAMENTO SERBATOI GASOLIO E LAVAGGIO RUOTE

RELAZIONE TECNICA SERBATOI GASOLIO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Data: 06 OTT 2018	Valido per costruzione Data: _____
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. <i>Taranta</i>)	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 1	E	E 2	R O	O V 1 5 B 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	Data
A	Emissione	<i>SIMONE</i>	24/09/18	<i>BAZZANI</i>	24/09/18	24/09/18	24/09/18
B							
C							



CIG. 751447334A File: INOR11EE2ROOV15B0001A.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO OV 15B 0 001

Rev.
A

Foglio
2 di 8

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. INTERVENTI DI RIMOZIONE, DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO.....	4
3. INTERVENTI DI NUOVA COSTRUZIONE DI NUOVI SERBATOI DI GASOLIO.....	5
NUOVI SERBATOI GASOLIO.....	5
SPECIFICHE TECNICHE NUOVI SERBATOI GASOLIO.....	6
4. INTERVENTI DI RIPRISTINO	8

1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione tecnica sono gli interventi in progetto finalizzati, previa rimozione e smantellamento di due serbatoi interrati esistenti, al posizionamento e messa in funzione di n. 2 nuovi serbatoi fuori terra per il rifornimento del gasolio dotati di tettoia di protezione e di bacino di sicurezza a servizio della ditta Feralpi Siderurgica S.p.A., ubicata in via Carlo Nicola Pasini, 11 nel comune di Lonato del Garda (BS).

La delocalizzazione degli impianti esistenti è necessaria per la realizzazione della nuova galleria artificiale Lonato, a servizio dei due assi ferroviari della linea AV/AC Milano-Verona mentre il posizionamento di n. 2 nuovi serbatoi è necessario alla ditta Feralpi Siderurgica S.p.A. per mantenere inalterato il proprio ciclo lavorativo.

Nell'immagine seguente si riporta la vista aerea attuale dell'area interessata agli interventi in progetto.



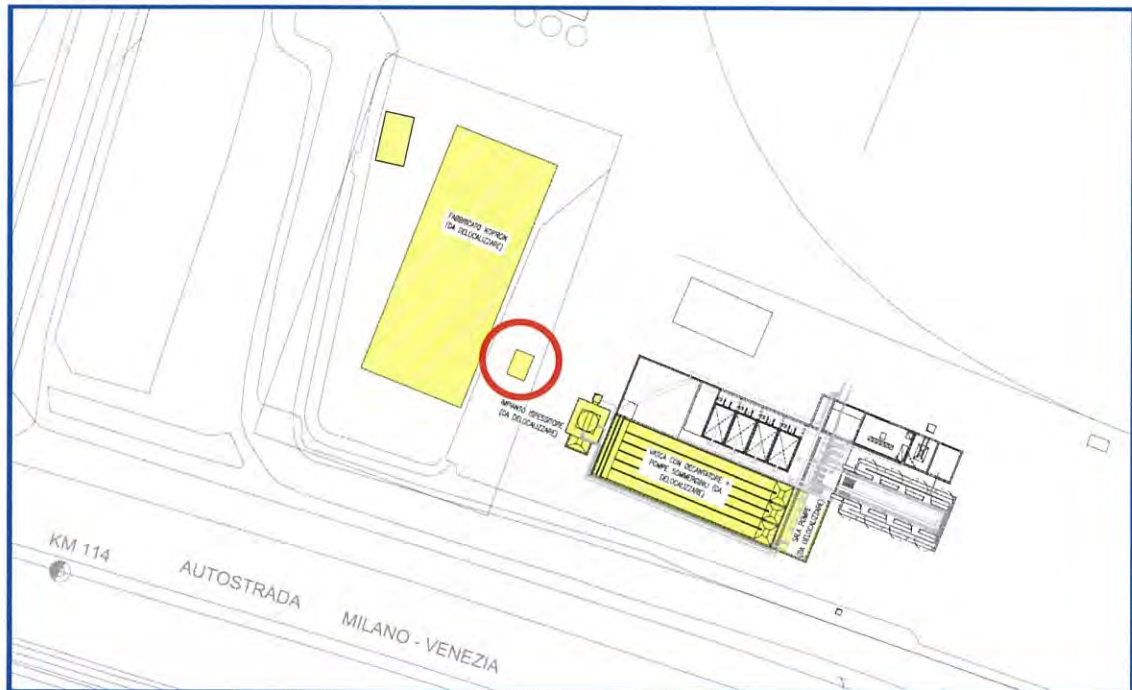
Inquadramento dell'area

Per maggiori indicazioni inerenti gli interventi in progetto si rimanda ai singoli elaborati grafici progettuali

2. INTERVENTI di RIMOZIONE, DEMOLIZIONE e SMALTIMENTO

Gli interventi in progetto, finalizzati alla realizzazione di nuovi impianti in sostituzione a quelli esistenti a servizio della ditta Feralpi Siderurgica, prevedono la rimozione e lo smantellamento delle strutture evidenziate nella figura seguente ed evidenziati con il colore giallo, e la successiva ricostruzione in una diversa posizione del piazzale.

In particolare gl'impianti esistenti di rifornimento vengono evidenziati da un cerchio rosso.



Interventi di demolizione

In particolare è prevista, oltre alla demolizione delle strutture quali la vasca con decantatore, la sala pompe, l'impianto ispessitore e il fabbricato Kopron, la rimozione e lo smaltimento dei due serbatoi interrati, della soprastante tettoia di protezione e delle due colonnine erogatrici, nonché della piazzola di pertinenza al rifornimento.

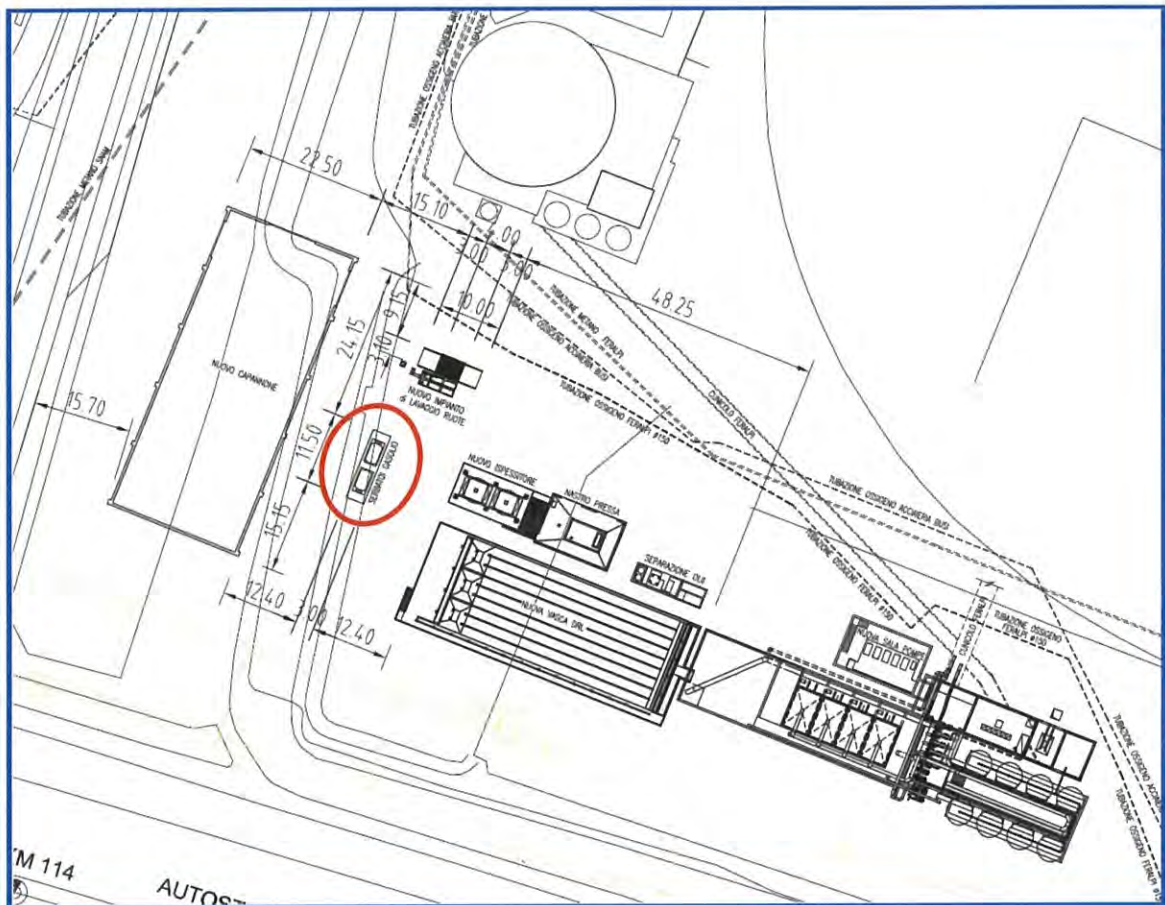
La rimozione di tali serbatoi risulta necessaria per consentire la realizzazione della nuova vasca di decantazione delle acque di lavaggio del laminatoi in progetto.

Dovrà, inoltre, essere demolita la struttura metallica di copertura delle colonnine di erogazione;



3. INTERVENTI di NUOVA COSTRUZIONE di NUOVI SERBATOI di GASOLIO

Gli interventi in progetto, finalizzati alla delocalizzazione degli impianti esistenti a servizio della ditta Feralpi Siderurgica, prevedono la ricostruzione dei fabbricati precedentemente demoliti e l'inserimento di nuovi locali accessori. In particolare si prevede la realizzazione di n. 2 nuovi serbatoi di gasolio dotati di tettoia di protezione e bacino di contenimento d'emergenza;



Interventi di nuova costruzione

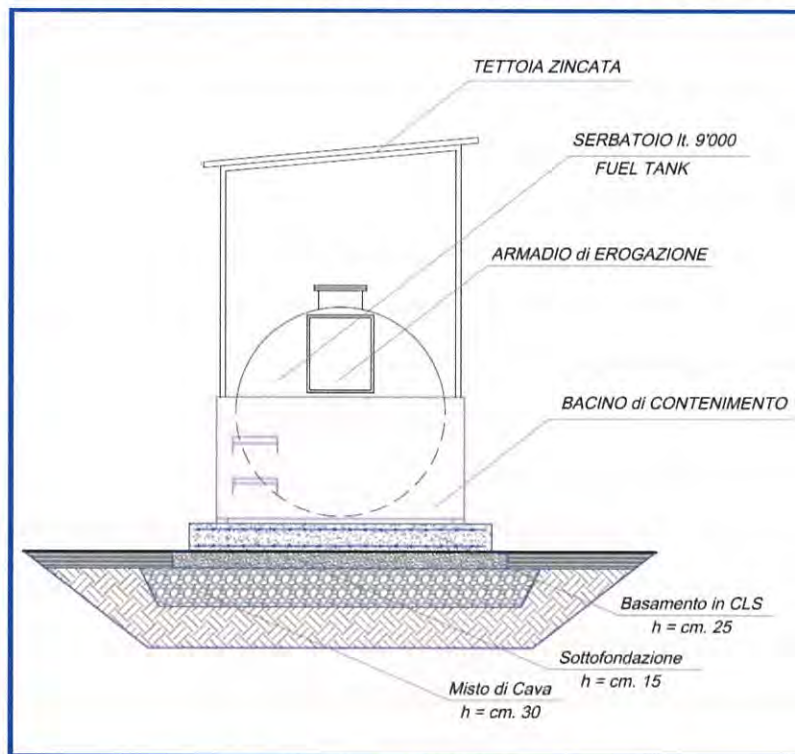
NUOVI SERBATOI GASOLIO

Per consentire il rifornimento degli automezzi, in corrispondenza del piazzale ad una distanza da nord a sud di m. 24,15 e da est a ovest di m. 12,40 dal nuovo capannone in progetto, è prevista l'installazione di n. 2 nuovi serbatoi di gasolio, tipo tank fuel caratterizzati ciascuno da una capacità di 9'000 litri e dotati di tettoia metallica di protezione e di un bacino di raccolta d'emergenza che garantisce una capacità del 110%. Come evidenziato nella figura seguente, tali serbatoi dovranno essere posati su una platea di fondazione in cls gettato in opera di spessore pari a 25 cm e armata con doppia rete elettrosaldata $\phi 12/20 \times 20$.



Tale platea sarà totalmente rialzata dal paino di transito dei mezzi (quota + 0.00) di 25 cm e sarà posata su una sottofondazione in cls magro di spessore minimo pari a 15 cm e uno strato di materiale misto di cava compattata di spessore minimo pari a 30 cm.

Per maggiori indicazioni inerenti le strutture in progetto si rimanda ai relativi elaborati grafici.



Sezione trasversale serbatoi

SPECIFICHE TECNICHE NUOVI SERBATOI GASOLIO

I serbatoi in progetto sono del tipo “Tank Fuel” prodotti dalla ditta EMILIANA SERBATOI ma, le loro caratteristiche, si addicono ad altri serbatoi prodotti anche da altre primarie aziende nazionali ed estere.

I serbatoi sono del tipo ad asse orizzontale, cilindrici, costruiti con fondi bombati e lamiera calandrata in acciaio al carbonio S 235 JR UNI EN 10025, assemblati mediante processo di saldatura ad arco sotto protezione di gas e successivamente trattati con uno strato di antiruggine ed uno strato di smalto a finire di colore verde; sono collaudati a tenuta mediante prova pneumatica.

I serbatoi sono dotati di bacino di contenimento con volume pari al 110% della capacità geometrica del serbatoio. Sono completi di 4 zanche di ancoraggio, attacco di messa a terra, manicotto con tappo di scarico, quattro alloggiamenti idonei al montaggio e fissaggio dei montanti della tettoia di protezione; il tutto in conformità al D. M. 22/11/2017.

I serbatoi sono inoltre dotati di un sistema di erogazione contenuto all'interno di un apposito armadio metallico e hanno una capacità di 9'000 litri ciascuno.

CARATTERISTICHE GENERALI

I serbatoi saranno dotati dei seguenti accessori minimi:

- Passo d'uomo Ø 400 mm con coperchio imbullonato e guarnizione.
- Ghiera con attacco rapido di carico da 3" lucchettabile.
- Valvola limitatrice di carico tarata al 90% della capienza geometrica del serbatoio.
- Sfiato con retina rompifiamma altezza cm 240 dal piano di calpestio (foto 21).
- Indicatore di livello visibile esternamente.
- Piedi d'appoggio antirotolamento.
- Scarico di fondo per eventuali pulizie periodiche munito di tappo di sicurezza.
- Tubo di aspirazione esterno, rialzato, per consentire un'ideale decantazione del gasolio; l'aspirazione è dotata di valvola di non-ritorno e valvola a sfera.
- Punto di collegamento per la messa a terra ed equipotenziale.
- Gradini e piano di appoggio antiscivolo.

Inoltre verranno corredati da una tettoia di protezione dagli agenti atmosferici, realizzata con telaio in acciaio al carbonio zincato e copertura in lamiera grecata zincata autoportante montate e fissate mediante bulloni agli alloggiamenti ricavati nei bacini di contenimento dei "Tank Fuel" e da Armadio di erogazione metallico verniciato a polveri e munito di chiusura a chiave, da un Quadro elettrico contenuto in apposita cassetta con grado di protezione IP 55 completo di interruttore, pulsante di emergenza e gestione del "blocco pompa al minimo livello", da un'Elettropompa autoadescante a palette portata 50-70-90 lt.min., by-pass e filtro di linea incorporati, collegata a motore elettrico da 230 V monofase o 400 V trifase c.a., da un Contaltri ad uso non commerciale con parziale azzerabile e totalizzatore progressivo, da m. 4,00 di tubo in gomma antistatico completo di pistola automatica.

Il Modello dell'armadio di erogazione è il TF/90 con portata da 90,00 litri al minuto e dotato di Elettropompa da 230/400 Volt. (foto 04)

A tutto quanto sopra descritto dovranno essere inseriti nei serbatoi i seguenti Accessori opzionali ritenuti indispensabili quali:

- Sonda modulare magnetostrittiva, ad alta precisione per il monitoraggio del livello del carburante nei serbatoi. Vanta le triplice funzione di indicatore, di interruttore e di trasmettitore di livello e altre funzioni quali: monitoraggio dell'acqua presente nel serbatoio, allarmi visivi, sensori di temperatura (opzionali).
- Filtri dedicati al filtraggio e per la rimozione di contaminanti solidi e per la separazione e rimozione dell'eventuale acqua presente nel carburante all'interno del serbatoio.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO OV 15B 0 001

Rev.
A

Foglio
8 di 8

4. INTERVENTI DI RIPRISTINO

In seguito agli interventi di demolizione dei fabbricati esistenti a servizio della ditta Feralpi Siderurgica S.p.A. per la successiva delocalizzazione degli stessi e agli scavi di demolizione che interesseranno aree limitrofe del piazzale, si renderà necessario ripristinare la pavimentazione del piazzale interessata dagli interventi in progetto, in cui non è prevista la rilocalizzazione dei nuovi fabbricati, come evidenziato nelle apposite tavole esplicative.

Per quanto riguarda il pacchetto specifico previsto in progetto per il ripristino delle aree pavimentate del piazzale si rimanda a quanto riportato nei relativi elaborati progettuali.