



CONFINI:

- Confini comunali
- - - - - Confini regionali

PUNTI DI MONITORAGGIO (fra parentesi è indicata la quota di testa pozzo, in m. s.m.):

- 142714 (167.66) Piezometri A.V./A.C. Campagna di misure 2017
- 11 (130.03) Piezometri da altre fonti - Campagna di misure 2017
- AR-BS-23 (136.00) Misure da Arpa Lombardia - Sezione di Brescia
- AR-MN-22 (91.25) Misure da Arpa Lombardia - Sezione di Mantova
- AR-VR-10 (53.10) Misure da Arpa Veneto
- PT-DE-02 Misure da Piani di Governo del Territorio comunali
- IS-29 (153.48) Misure da Servizio Geologico d'Italia - ISPRA

ISOPIEZOMETRICHE (in m. s.m.):

- Falda Principale Superficiale
- Falda Confinata Intramontena
- Falde sospese

ELEMENTI IDROGEOLOGICI:

- Limiti unità idrogeologiche
- ➡ Direzione di flusso Falda Principale Superficiale
- ➡ Direzione di flusso Falda Confinata Intramontena
- ➡ Direzione di flusso Falde Sospese
- ➡ Direzione del flusso di infiltrazione
- Area con falde sospese caratterizzate da scarsa continuità laterale (valori misurati non correlabili fra loro)
- Area di infiltrazione all'interno della Falda Principale Superficiale

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE
STUDIO IDROGEOLOGICO
CARTE ISOPIEZOMETRICHE
TAVOLA 8

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)
DIRETTORE LAVORI: **Il Direttore del Consorzio (Ing. U. Maranta)**

SCALA: **1:5000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
INOR 11 E E2 G5 OV30M0 008 A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	IL PROGETTISTA
A	Emissione		Battini	Dic. 2017	Pol.	Dic. 2017	
B							
C							

CHG. 751447334A | File: INOR11EE2G5OV30M008A_01.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H9100000008