



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti
 BUS = 4,0 autoveicoli equivalenti

- LEGENDA**
- INTENSITA' DI TRAFFICO
 - N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veic./ora)
 - POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
 - ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
 - CANTIERI BASI E LOGISTICI
 - CANTIERI OPERATIVI
 - CANTIERI DI ARMAMENTO
 - CONFINE COMUNALE
 - CONFINE REGIONALE



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE
 STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE
 SCENARIO 0 STATO DI FATTO
 FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI ESISTENTI - ORA DI PUNTA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore è il Ing. <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	1:30.000
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	PZ	OV30G0	001	A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data	<i>[Signature]</i>	
A	EMMISSIONE	Progettista	22/10/18	Manuale	22/10/18	<i>[Signature]</i>	
B						<i>[Signature]</i>	
C						<i>[Signature]</i>	