



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE GENERALI**

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti  
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente  
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti  
 BUS = 4,0 autoveicoli equivalenti

**LEGENDA**

- INTENSITA' DI TRAFFICO AUTOVEICOLI EQUIVALENTI
- N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veic./ora)
- POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
- ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
- VEICOLI ATTRATTI (IN) E GENERATI (OUT) DA ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
- CANTIERI BASI E LOGISTICI
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI DI ARMAMENTO
- CONFINE COMUNALE
- CONFINE REGIONALE

BRESCIA

---

VERONA

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE  
 STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE  
 SCENARIO 1 FUTURO - FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI INDOTTI DAL CANTIERE AUTOVEICOLI EQUIVALENTI - ORA DI PUNTA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Consorzio <b>Cepav due</b>		Valore per Costruttore		1:30.000			
Consorzio Cepav due il Direttore di Consorzio (lingua italiana)		Data:					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P2	OV30G0	0103	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	IL PROGETTISTA	
A	EMISSIONE	Progettista	22/10/18	Montepio	22/10/18	[Signature]	
B							
C							
CIG: 751447344A Progetto cofinanziato dalla Unione Europea File: INR11EEZPZOV30G0003A_01.dwg CLP: F81H100000008							