

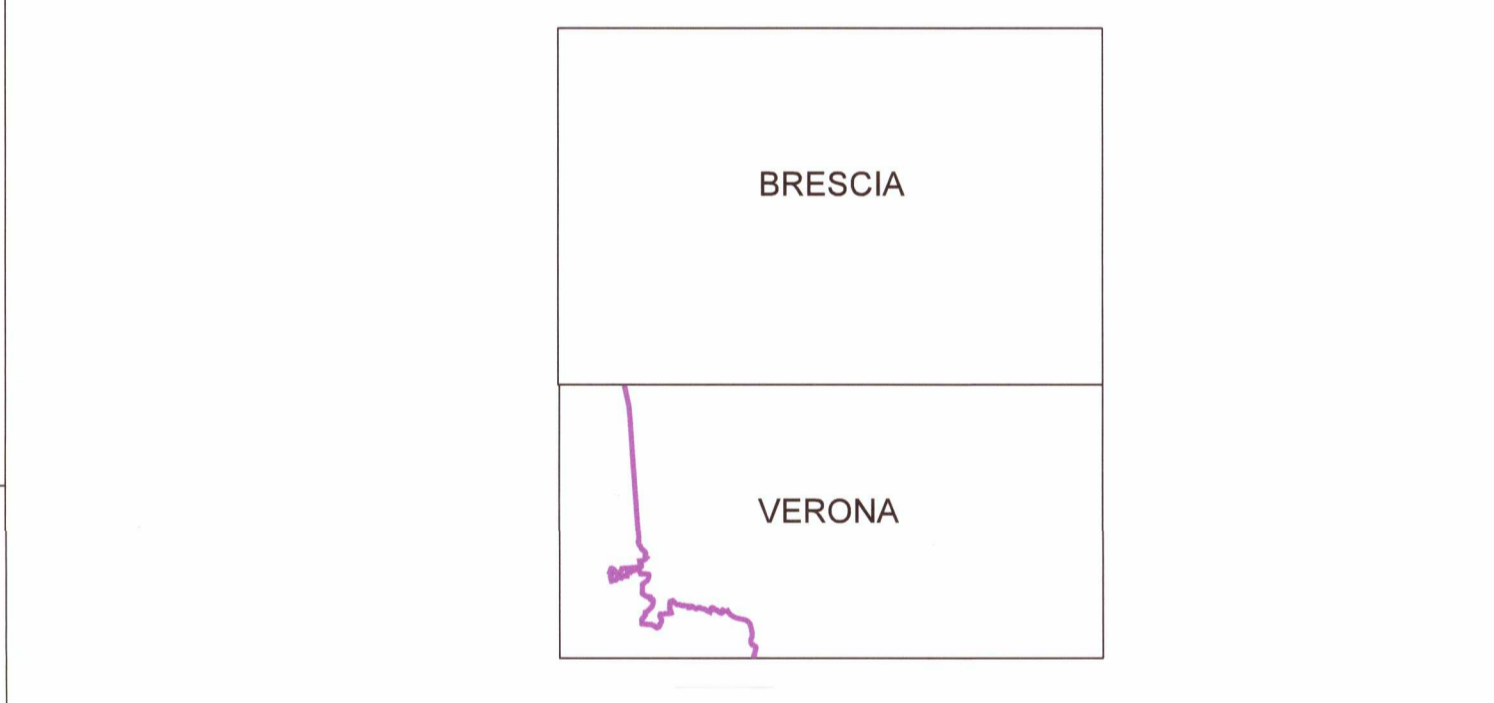
DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti
 BUS = 4,0 autoveicoli equivalenti

- LEGENDA**
- INTENSITA' DI TRAFFICO
 - N N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veic./ora)
 - N° POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
 - XXX ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
 - CANTIERI BASI E LOGISTICI
 - CANTIERI OPERATIVI
 - CANTIERI DI ARMAMENTO
 - CONFINE COMUNALE
 - CONFINE REGIONALE



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE
 STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE
 SCENARIO 1 FUTURO
 FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI FUTURI - ORA DI PUNTA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Consorzio Cepav due		Valerio per Creazione		1:30.000			
Il Direttore del Consorzio (Ing. J. Tommasi)		Data:					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	PZ	OV30G0	004	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Disegnato	IL PROGETTISTA	
A	EMISSIONE	Progettista	22/10/16	Monitorato	22/10/16	[Signature]	
B						[Signature]	
C						[Signature]	
CIG: 751447334A Progetto cofinanziato dalla Unione Europea File: INOR11EEZPZOV30G0004A_01.dwg CUP: F81H1000000008							