



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti
 BUS = 4,0 autoveicoli equivalenti

LEGENDA

- AUTOVEICOLI EQUIVALENTI - VOLUMI DI TRAFFICO
- N N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veicoli giornalieri)
- N° POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
- XXX ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
- IN OUT VEICOLI ATTRATTI (IN) E GENERATI (OUT) DA ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
- CANTIERI BASI E LOGISTICI
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI DI ARMAMENTO
- CONFINE COMUNALE
- CONFINE REGIONALE

Brescia

Verona

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITAFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE
STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE
SCENARIO 1 FUTURO - FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI GIORNALIERI INDOTTI DAL CANTIERE - AUTOVEICOLI EQUIVALENTI

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio Cepav due - Il Direttore del Consorzio Ing. T. ...)

DIRETTORE LAVORI: **Valter** (Valter per Costruzione)

SCALA: **1:30.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P2	OV30/09	006	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autori	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE		22/10/18		22/10/18
B					
C					

CIG: 751447384A

Scopo di plot: 1/3