



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

LEGENDA

- VEICOLI LEGGERI - INTENSITA' DI TRAFFICO
- N° SPOSTAMENTI VEICOLI LEGGERI (veic./ora)
- MEZZI PESANTI - INTENSITA' DI TRAFFICO
- N° SPOSTAMENTI MEZZI PESANTI (veic./ora)
- POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
- ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
- VEICOLI ATTRATTI (IN) E GENERATI (OUT) DA ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
- CANTIERI BASI E LOGISTICI
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI DI ARMAMENTO
- CONFINE COMUNALE
- CONFINE REGIONALE

Brescia
Verona

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. (A.C. TORINO - VENEZIA) Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE
STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE
SCENARIO 2 FUTURO - FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI INDOTTI DAL CANTIERE VEICOLI LEGGERI E PESANTI - ORA DI PUNTA

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

Scala: **1:30.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P2	OV30G0	007	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMMISSIONE		22/10/18	Monzùolo	22/10/18
B					
C					

DIG: 751447334A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1