

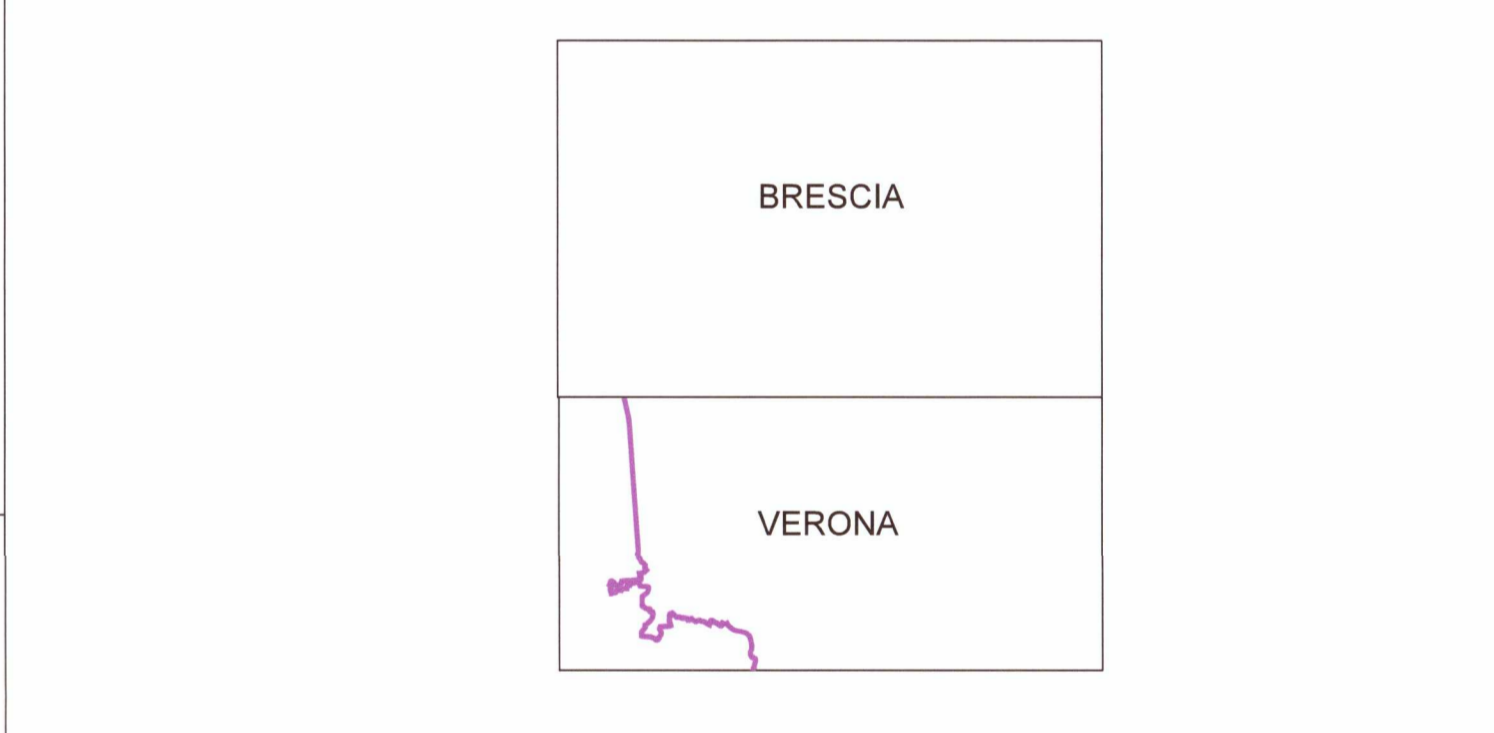
DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti
 BUS = 4,0 autoveicoli/equivalenti

- LEGENDA**
- INTENSITA' DI TRAFFICO AUTOVEICOLI EQUIVALENTI
 - N N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veic./ora)
 - N° POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
 - XXX ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
 - IN OUT VEICOLI ATTRATTI (IN) E GENERATI (OUT) DA ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
 - CANTIERI BASI E LOGISTICI
 - CANTIERI OPERATIVI
 - CANTIERI DI ARMAMENTO
 - CONFINE COMUNALE
 - CONFINE REGIONALE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE

STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE

SCENARIO 2 FUTURO - FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI INDOTTI DAL CANTIERE AUTOVEICOLI EQUIVALENTI - ORA DI PUNTA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Consorzio Cepav due		Valeria per Costantino		1:30.000			
Il Direttore del Consorzio (Ing. Tarantini)		Data:					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	PZ	OV30G0	008	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verificato	Data	IL PROGETTISTA	
A	EMISSIONE		22/10/16				
B							
C							
DIG. 751447334A Progetto collaborato dalla Unione Europea CUP: F81H100000008							