

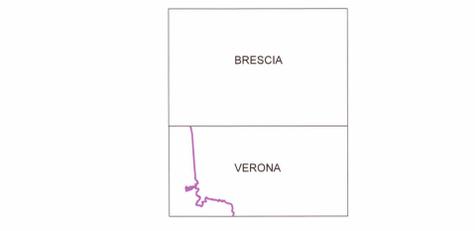
DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti
 BUS = 4,0 autoveicoli equivalenti

- LEGENDA**
- INTENSITA' DI TRAFFICO
 - N N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veic./ora)
 - N° POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
 - XXX ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
 - CANTIERI BASI E LOGISTICI
 - CANTIERI OPERATIVI
 - CANTIERI DI ARMAMENTO
 - CONFINE COMUNALE
 - CONFINE REGIONALE



COMMITTENTE: **RFI**
 ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE
 STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE
 SCENARIO 2 FUTURO
 FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI FUTURI - ORA DI PUNTA

Consortio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. ...)		DIRETTORE LAVORI Valeri per Creazione		SCALA: 1:30.000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
INOR	11	E	E2	P2
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
OV30G9	0109	A		
PROGETTISTAZIONE				IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Assenti	Data	Verifica
A	EMISSIONE		22/10/18	
B				
C				
CIG: 751447334A				
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea				