

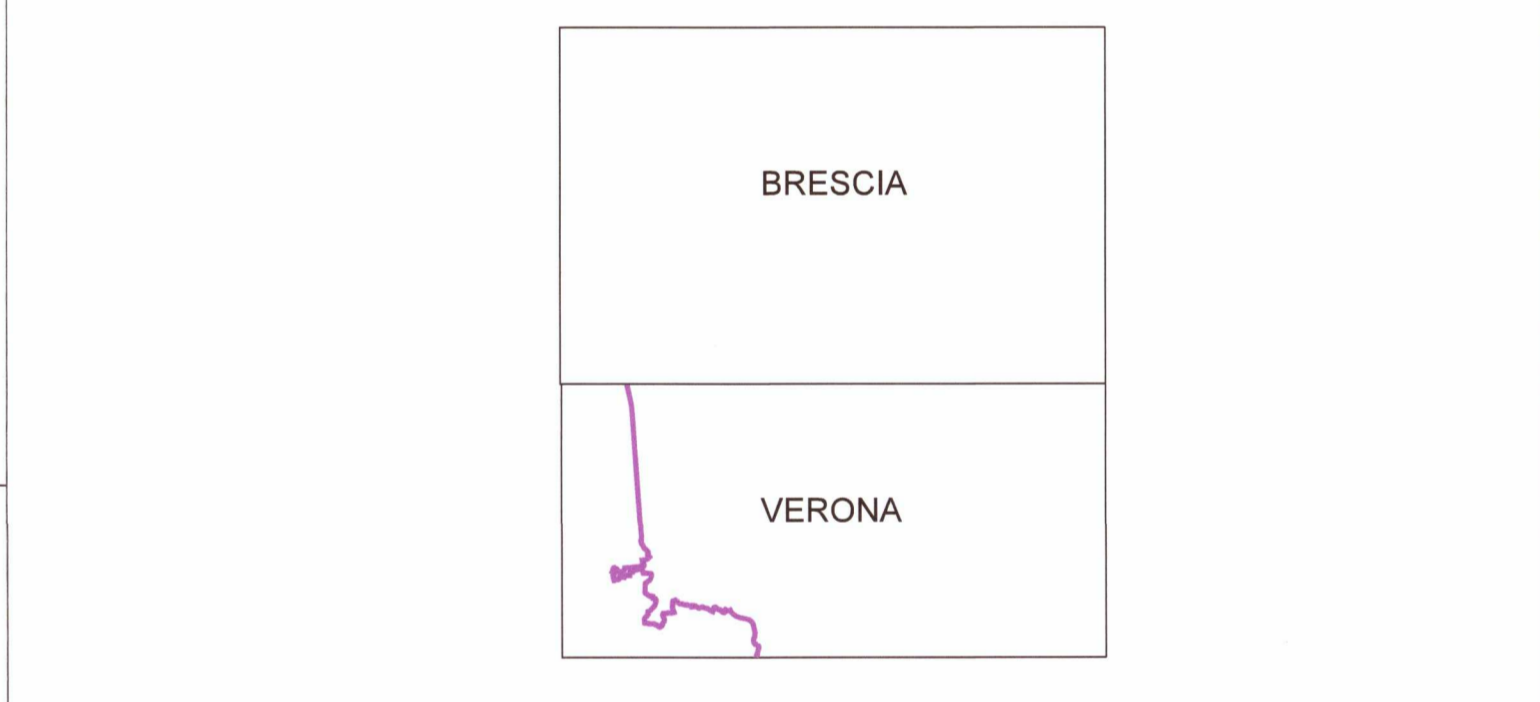
DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE GENERALI**

Gli spostamenti sono stati omogeneizzati in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

CICLI/MOTOCICLI = 0,3 autoveicoli equivalenti  
 AUTOVEICOLI = 1,0 autoveicolo equivalente  
 MEZZI PESANTI = 2,5 autoveicoli equivalenti  
 BUS = 4,0 autoveicoli equivalenti

- LEGENDA**
- INTENSITA' DI TRAFFICO
  - N N° SPOSTAMENTI AUTOVEICOLI EQUIVALENTI (veic./ora)
  - N° POSIZIONE ACCESSI CANTIERE (numerati da 1 a 33)
  - XXX ZONE DI ATTRAZIONE/GENERAZIONE TRAFFICO
  - CANTIERI BASI E LOGISTICI
  - CANTIERI OPERATIVI
  - CANTIERI DI ARMAMENTO
  - CONFINE COMUNALE
  - CONFINE REGIONALE



COMMITTENTE: **RFI**  
 ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE**  
**STUDIO DEL TRAFFICO DI CANTIERE**  
**SCENARIO 2 FUTURO**  
**FLUSSOGRAMMA SPOSTAMENTI FUTURI - ORA DI PUNTA**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)  
 DIRETTORE LAVORI: **Il Direttore del Consorzio (Ing. T. ...)**

SCALA: **1:30.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P2	OV30G9	0109	A

PROGETTAZIONE		IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Assini	Data
A	EMMISSIONE		20/10/18
B			
C			

CIG: 751447334A  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
 CLP: F81H9100000008