

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

OV30 – STUDI AMBIENTALI PRESCRIZIONI CIPE REPORT MONITORAGGIO DATI DI TRAFFICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. F. Taranta)	Valido per costruzione
Data: _____	Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 1	E	E 2	R O	O V 3 0 G 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A	Emissione	Poppi	22/10/18	Mondolo	22/10/18	Ing. F. Taranta	22/10/18
B							
C							



CIG. 751447334A File: INOR11EE2ROOV30G0002A_01.docx



CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
2 di 127

INDICE

1.PREMESSA.....	3
2.POSTAZIONI DI MONITORAGGIO SULLE INTERSEZIONI STRADALI	4
3.POSTAZIONI DI MONITORAGGIO SUGLI ARCHI STRADALI.....	61
4.SPIRE MONITORAGGIO TRAFFICO - SETTORE STRADE PROVINCIA DI BRESCIA	92
5.TGM SP26 E SP27 - SERVIZIO VIABILITA' PROVINCIA DI VERONA	113

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
3 di 127

1. PREMESSA

Il presente documento riporta dettagliatamente i dati di traffico monitorati ed acquisiti presso gli enti nel corso della campagna di rilievo dei flussi di traffico esistenti sulla rete viaria di avvicinamento ed accesso ai cantieri della linea AV/AC Lotto Funzionale Brescia Est – Verona, effettuata ai fini della redazione dello studio del traffico di cantiere.

Lo studio del traffico di cantiere è stato sviluppato in accordo alle prescrizioni specifiche emendate dal CIPE con delibera n° 42/2017, con particolare riferimento all'organizzazione del sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione dell'infrastruttura.

2. POSTAZIONI DI MONITORAGGIO SULLE INTERSEZIONI STRADALI

Al fine dell'analisi della domanda relativa allo stato di fatto, nella stesura dello studio del traffico di cantiere, sono stati effettuati rilievi in corrispondenza di 40 intersezioni stradali, collocate sulla rete viaria di avvicinamento ed accesso ai cantieri della linea AV/AC Lotto Funzionale Brescia Est-Verona: nell'elaborato grafico IN0R11EE2P3OV30G0005 "POSTAZIONI DI RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO" è riportata la planimetria della rete viaria oggetto di studio (Provincia di Brescia e Provincia di Verona) con l'indicazione della posizione della suddette postazioni di rilievo. Per le 40 postazioni collocate in corrispondenza delle intersezioni stradali le rilevazioni dei flussi di traffico sono state effettuate con conteggio diretto nella fascia oraria 17:30/18:30, corrispondente all'ora di punta della sera del generico giorno feriale, la più gravosa per la determinazione degli effetti della domanda di traffico indotta dai cantieri sulla viabilità esistente. I rilievi sono stati effettuati in giornate feriali nel periodo compreso tra il 26 Giugno 2018 ed il 24 Luglio 2018; per ogni postazione sono state rilevate tutte le manovre di attraversamento e di svolta.

L'elenco delle 40 postazioni di monitoraggio (numerata da 1 a 40) collocate in corrispondenza delle intersezioni stradali, è riportato di seguito in tabella:

POST.	IDENTIFICAZIONE	COMUNE	PROV.	NODO	TIPOLOGIA NODO
1	Intersezione SPBS11TS – Via Statale - Via Brescia	Calcinato	BS	NODO1	Rotatoria
				NODO2	Intersezione a T a raso
				NODO3	Intersezione a T a raso
2	Intersezione su Via Brescia	Calcinato	BS	NODO4	Intersezione a T a raso
3	Intersezione SPBS11TS - SP28	Lonato d/G	BS	NODO5	Rotatoria
				NODO6	Rotatoria
4	Intersezione Via Statale – Via Rovadino	Calcinato	BS	NODO7	Rotatoria
5	Intersezione Via Statale - SP28	Calcinato	BS	NODO8	Rotatoria
6	Intersezione su Via Rovadino	Calcinato	BS	NODO9	Intersezione a T a raso
7	Intersezione Via Statale – Via Molini	Lonato d/G	BS	NODO10	Intersezione a T a raso
8	Intersezione Via Molini – Via Antichi Opifici	Lonato d/G	BS	NODO11	Rotatoria
9	Intersezione Via Borsellino - Via Tirale	Lonato d/G	BS	NODO12	Intersezione a T a raso su sottopasso
10	Intersezione Via Campagna -	Lonato d/G	BS	NODO13	Intersezione a T a raso

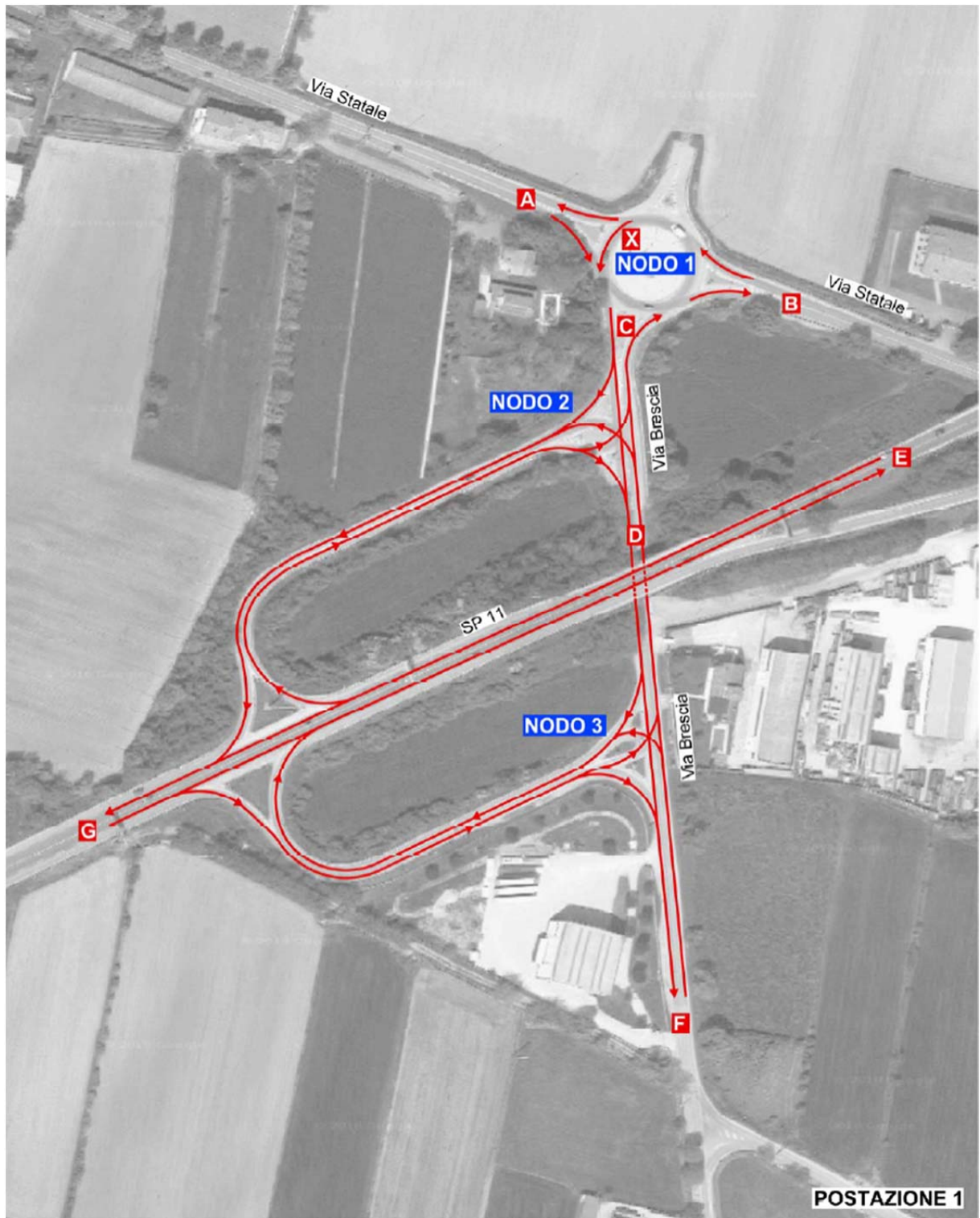
	SPBS668				
11	Intersezione SPBS11 - SPBS567	Desenzano d/G	BS	NODO 14	Svincolo a livelli sfalsati a rotatoria
12	Intersezione SPBSD567 – Via Battaglie - Accesso Il Leone Shopping Center	Lonato d/G	BS	NODO 15	Rotatoria
			BS	NODO 16	Rotatoria
13	Intersezione su Via Vicina	Lonato d/G	BS	NODO 17	Intersezione a T a raso
14	Intersezione SPBS11 – Via Grezze	Desenzano d/G	BS	NODO 18	Intersezione a T a raso
				NODO 19	Rotatoria
15	Intersezione SPBS11 – Strada di Montonale	Desenzano d/G	BS	NODO 20	Intersezione a T a raso
				NODO 21	Intersezione a T a raso
16	Intersezione SPBS11 – Via Colli Sorici	Desenzano d/G	BS	NODO 22	Svincolo a livelli sfalsati a rotatoria
17	Intersezione Via Colli Storici - Via Unità d'Italia	Desenzano d/G	BS	NODO 23	Rotatoria
18	Intersezione Via Colli Storici - Via Gandhi	Desenzano d/G	BS	NODO 24	Rotatoria
19	Intersezione SP13 – Casello A4 Sirmione	Desenzano d/G	BS	NODO 25	Rotatoria
20	Intersezione SR11 – Via Salvo D'Acquisto	Peschiera d/G	BS	NODO 26	Intersezione a T a raso
21	Intersezione Via Salvo D'Acquisto - Via del Frassino	Peschiera d/G	BS	NODO 27	Intersezione a T a raso
22	Intersezione SR11 – Via Mantova	Peschiera d/G	BS	NODO 28	Intersezione a T a raso canalizzata
				NODO 29	Intersezione a T a raso canalizzata
23	Intersezione SR11 – Località Zonina	Peschiera d/G	BS	NODO 30	Rotatoria
				NODO 31	Rotatoria
24	Intersezione SR11 – Via Tangenziale	Peschiera d/G	BS	NODO 32	Svincolo a livelli sfalsati a rotatoria
25	Intersezione SR11 – Via Venezia	Castelnuovo d/G	VR	NODO 33	Svincolo a livelli sfalsati a rotatoria
26	Rotatoria su SR11	Castelnuovo d/G	VR	NODO 34	Rotatoria
27	Intersezione Via Milano – Via Stazione	Castelnuovo d/G	VR	NODO 35	Intersezione a raso semaforizzata
28	Intersezione Via Stazione – Via Galilei	Castelnuovo d/G	VR	NODO 36	Intersezione a T a raso
29	Intersezione Via Belvedere - Via Gaburri	Sona	VR	NODO37	Intersezione a T raso
				NODO38	Intersezione a T a raso
30	Intersezione Località Sgrifona	Sona	VR	NODO 39	Intersezione a T a raso
31	Intersezione SR11 –	Bussolengo	VR	NODO 40	Rotatoria

	SP26 Via Molinara			NODO 41	Intersezione a raso
32	Intersezione SP26 – Via Molinara	Sona	VR	NODO 42	Rotatoria
33	Intersezione SP26 – Via Merla	Sona	VR	NODO 43	Rotatoria
34	Intersezione SP26 – Casello A4 Sommacampagna	Sommacampagna	VR	NODO 44	Rotatoria
35	Intersezione Via Siberie – Via Ceolara	Sommacampagna	VR	NODO 45	Rotatoria
36	Intersezione Via Belvedere - Via Rampa	Sommacampagna	VR	NODO 46	Intersezione a T a raso
37	Intersezione SR11 - SR62	Verona	VR	NODO 47	Svincolo a livelli sfalsati
38	Intersezione SR62 – Strada T4-T9	Verona	VR	NODO 48	Svincolo a livelli sfalsati
39	Intersezione Via Ferrari – Via Brigata Aosta	Verona	VR	NODO 49	Rotatoria
40	Intersezione Via Ferrari – Via Lugagnano	Verona	VR	NODO 50	Rotatoria (in costruzione)

Postazioni di monitoraggio traffico su intersezioni stradali (conteggio diretto)

Nelle pagine seguenti, per ciascuna postazione, è riportata la rappresentazione dell'intersezione stradale corrispondente a ciascuna postazione con l'indicazione delle manovre rilevate e dei relativi dati di traffico monitorati.

POSTAZIONE 1



POSTAZIONE 1

POSTAZIONE 1 NODO 1

DATA	26/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	31	576	30	4	641	676	5%
ROT->A	34	513	16	0	563	563	3%
B->ROT	29	480	6	0	515	504	1%
ROT->B	30	369	15	4	418	432	5%
C->ROT	10	292	14	0	316	330	4%
ROT->C	6	466	19	0	491	515	4%
X	4	194	2	0	200	200	1%

POSTAZIONE 1 NODO 2

DATA	26/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
C->D	3	251	10	0	264	277	4%
D->C	8	200	4	0	212	212	2%
C->G	3	215	9	0	227	238	4%
E->C	2	92	10	0	104	118	10%
E->D	0	4	0	0	4	4	0%
D->G	4	60	16	0	80	101	20%

POSTAZIONE 1 NODO 3

DATA	26/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
D->F	3	186	10	0	199	212	5%
F->D	12	216	12	0	240	250	5%
D->E	0	69	0	0	69	69	0%
F->E	0	16	0	0	16	16	0%
G->D	0	44	8	0	52	64	15%
G->F	0	72	0	0	72	72	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

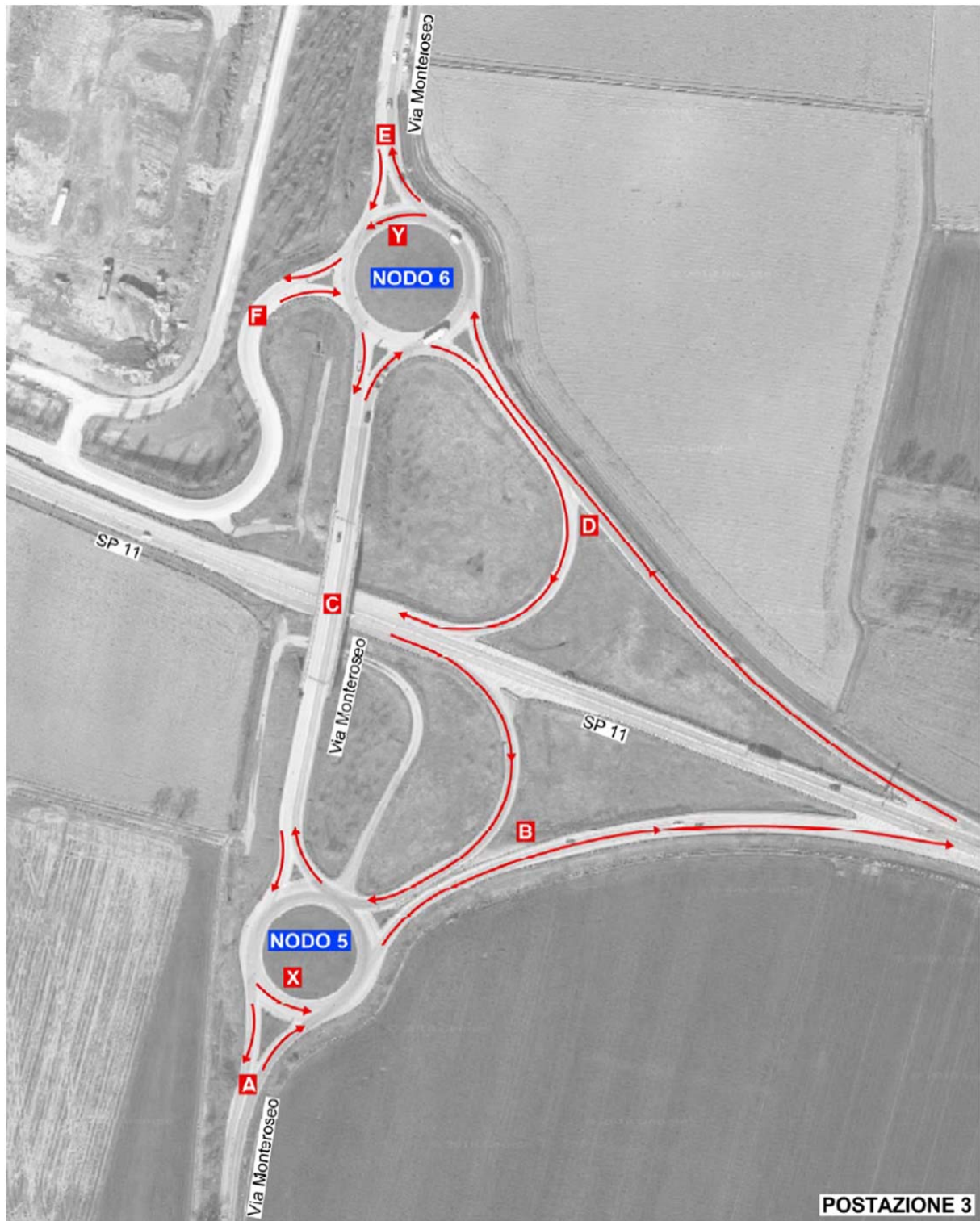
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
10 di 127

POSTAZIONE 3



POSTAZIONE 3 NODO 5

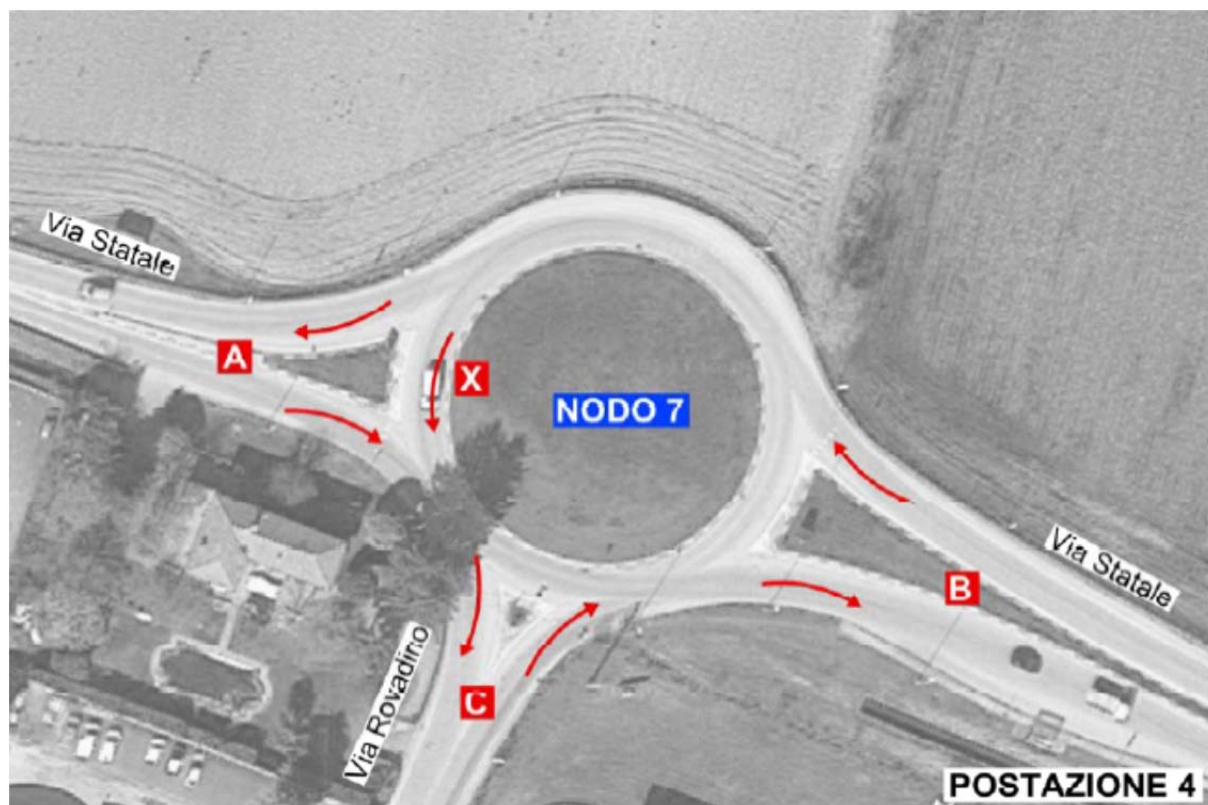
DATA	29/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	7	569	46	0	622	686	7%
ROT->A	12	446	39	0	497	547	8%
B->ROT	6	224	36	2	268	324	14%
ROT->B	9	275	26	2	312	351	9%
C->ROT	24	432	27	0	483	507	6%
ROT->C	16	504	44	0	564	619	8%
X	2	4	2	0	8	10	25%

POSTAZIONE 3 NODO 6

DATA	29/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

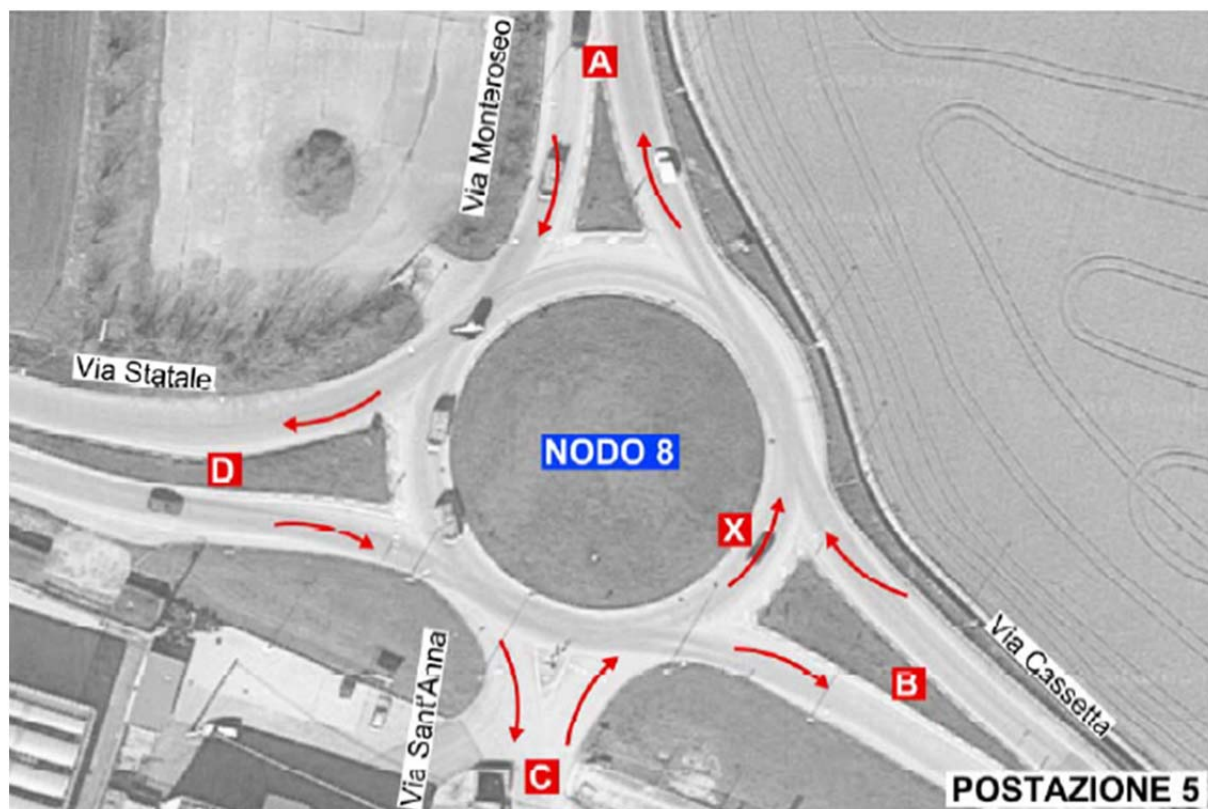
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
C->ROT	16	504	44	0	564	619	8%
ROT->C	24	432	27	0	483	507	6%
D->ROT	10	226	16	0	252	269	6%
ROT->D	4	199	29	0	232	273	13%
E->ROT	18	430	24	0	472	495	5%
ROT->E	16	489	35	0	540	581	6%
F->ROT	2	0	7	0	9	18	78%
ROT->F	2	40	0	0	42	41	0%
Y	6	120	10	0	136	147	7%

POSTAZIONE 4**POSTAZIONE 4 NODO 7**

DATA	28/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	41	521	6	0	568	548	1%
ROT->A	18	462	7	2	489	493	2%
B->ROT	18	652	12	0	682	687	2%
ROT->B	38	688	14	2	742	742	2%
C->ROT	27	389	8	2	426	425	2%
ROT->C	30	412	5	0	447	434	1%
X	24	188	2	0	214	200	1%

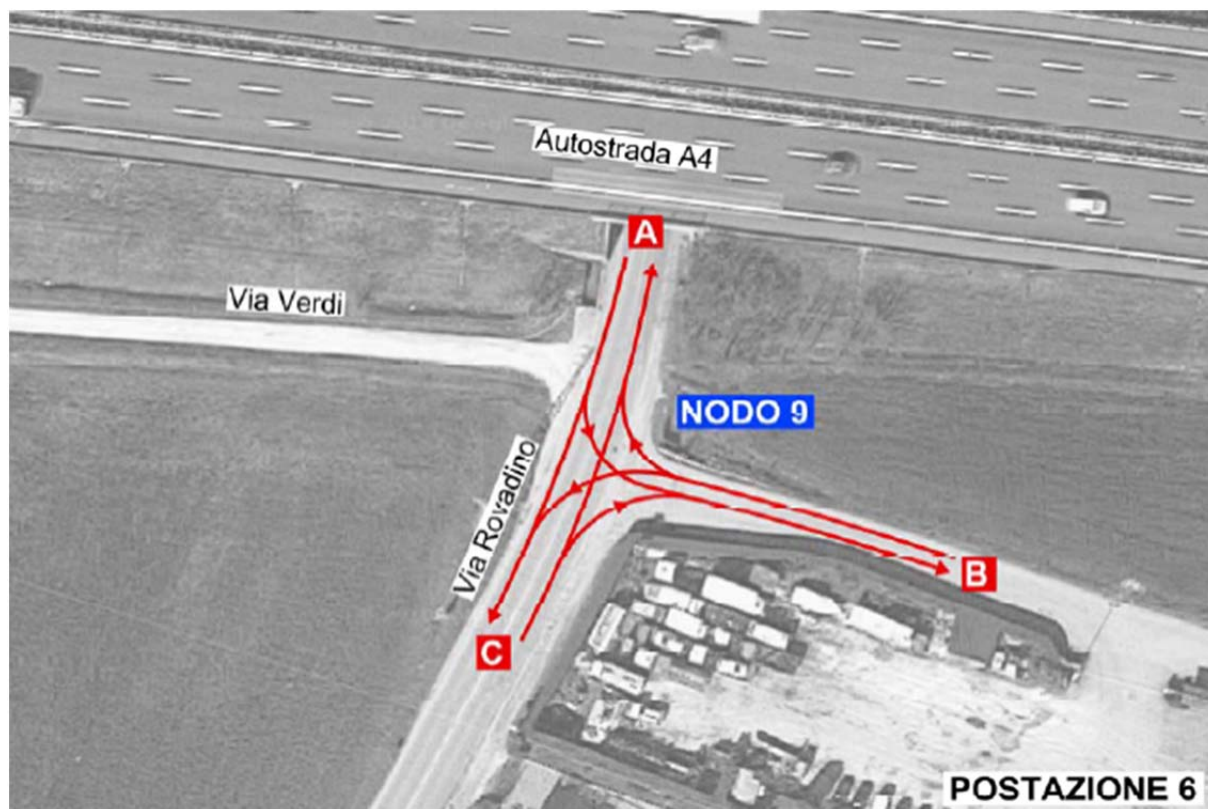
POSTAZIONE 5



POSTAZIONE 5 NODO 8

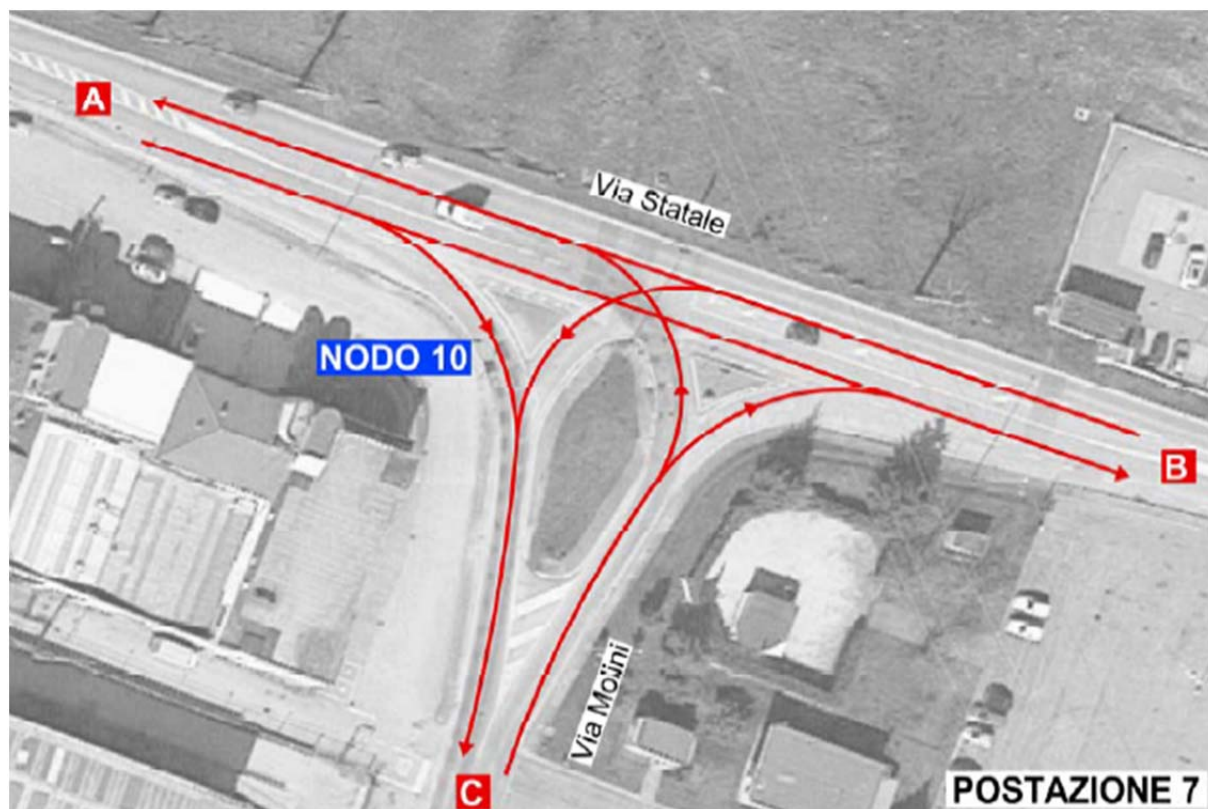
DATA	28/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	12	446	39	0	497	547	8%
ROT->A	7	569	46	0	622	686	7%
B->ROT	18	496	32	0	546	581	6%
ROT->B	39	450	22	2	513	525	5%
C->ROT	2	74	5	0	81	87	6%
ROT->C	6	33	10	0	49	60	20%
D->ROT	38	688	14	2	742	742	2%
ROT->D	18	652	12	0	682	687	2%
X	6	406	10	0	422	433	2%

POSTAZIONE 6**POSTAZIONE 6 NODO 9**

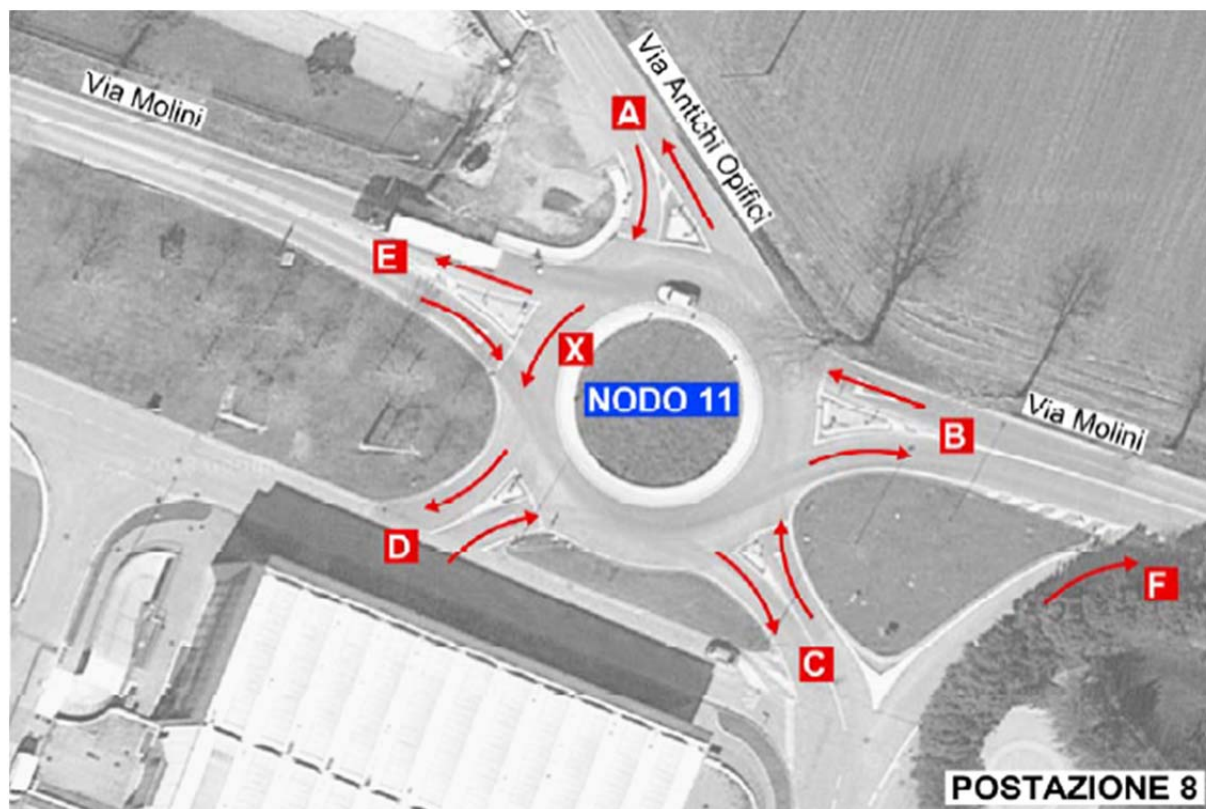
DATA	05/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	3	5	0	8	16	63%
A->C	27	439	14	0	480	482	3%
B->A	2	4	2	0	8	10	25%
B->C	5	7	2	0	14	14	14%
C->A	27	269	22	0	318	332	7%
C->B	0	3	2	0	5	8	40%

POSTAZIONE 7**POSTAZIONE 7 NODO 10**

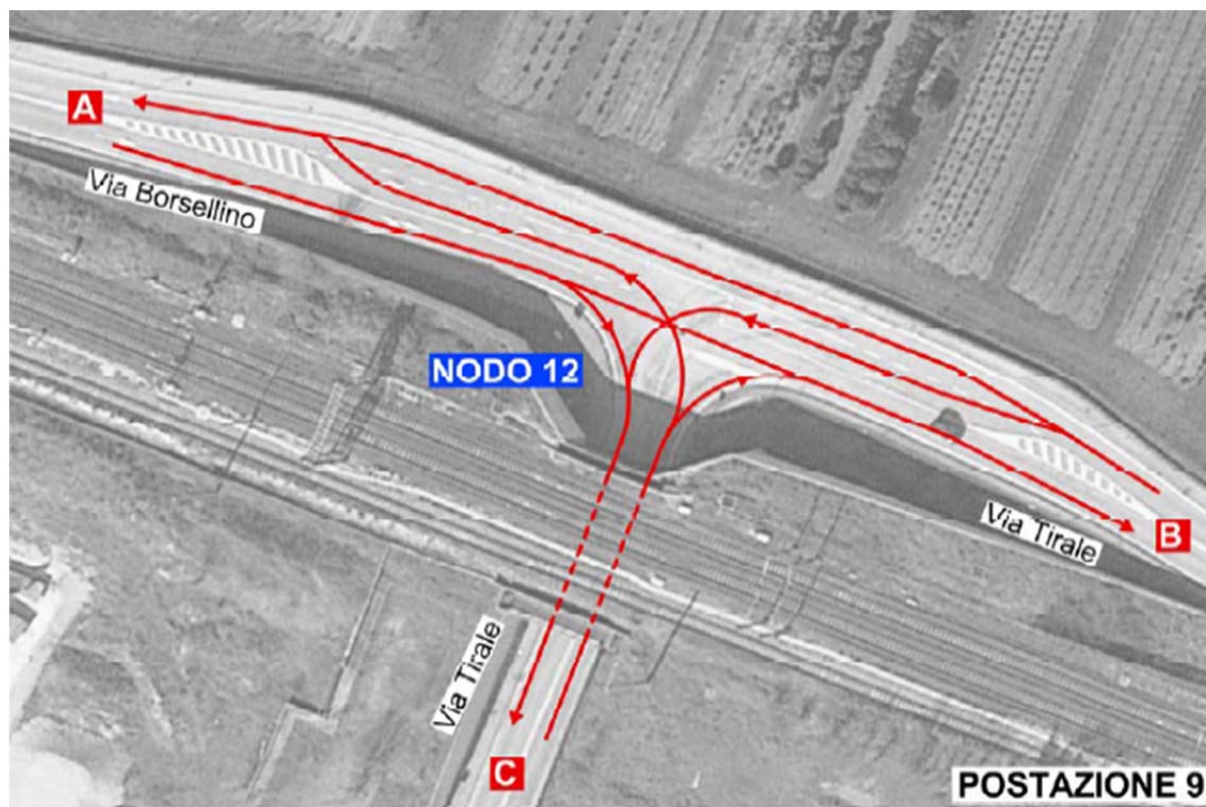
DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	39	343	12	0	394	385	3%
A->C	2	72	14	2	90	116	18%
B->A	10	400	8	0	418	423	2%
B->C	4	80	4	0	88	91	5%
C->A	4	106	20	0	130	157	15%
C->B	2	69	2	0	73	75	3%

POSTAZIONE 8**POSTAZIONE 8 NODO 11**

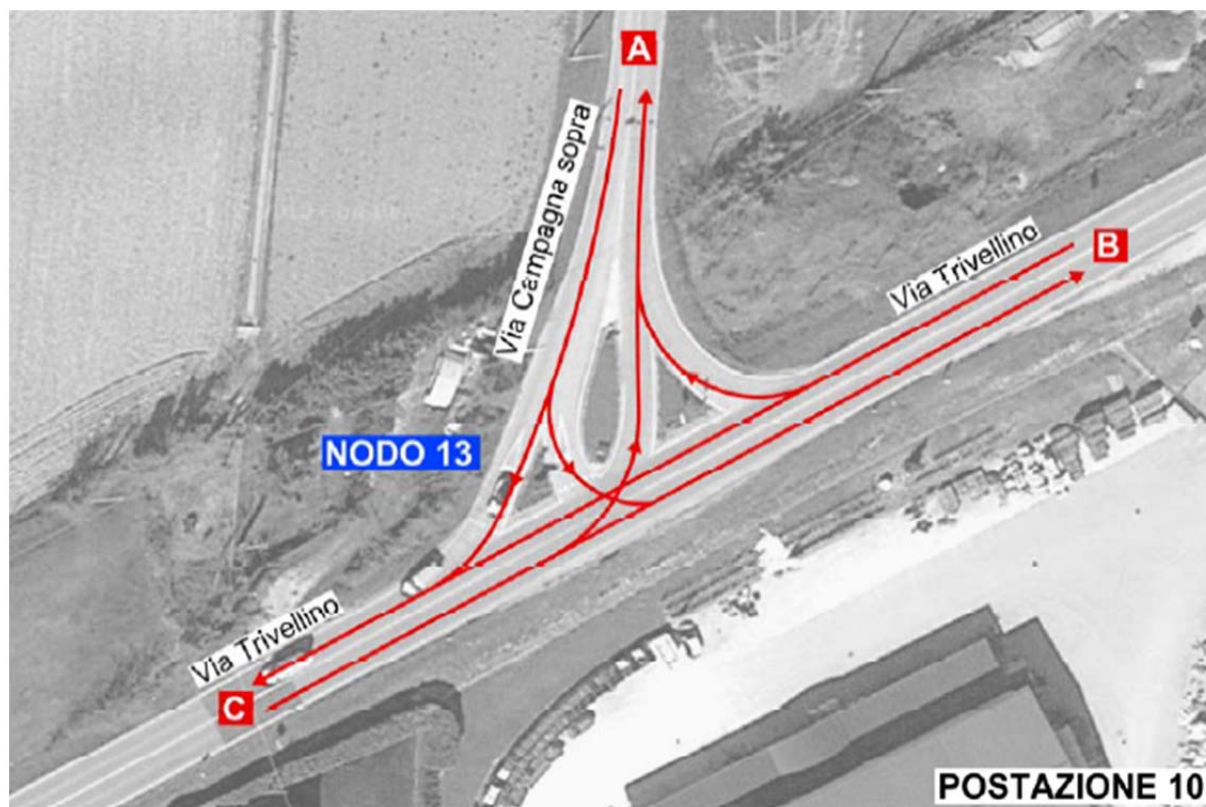
DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	20	68	0	0	88	74	0%
ROT->A	12	94	0	0	106	98	0%
B->ROT	22	492	4	4	522	525	2%
ROT->B	28	484	0	0	512	492	0%
C->ROT	22	80	0	0	102	87	0%
ROT->C	6	48	0	0	54	50	0%
D->ROT	18	76	0	0	94	81	0%
ROT->D	0	84	0	0	84	84	0%
E->ROT	30	424	0	0	454	433	0%
ROT->E	66	430	4	4	504	476	2%
F	2	16	0	0	18	17	0%
X	8	106	0	0	114	108	0%

POSTAZIONE 9**POSTAZIONE 9 NODO 1**

DATA	03/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	6	44	0	0	50	46	0%
A->C	10	92	2	0	104	100	2%
B->A	0	14	0	0	14	14	0%
B->C	4	80	0	0	84	81	0%
C->A	8	98	4	0	110	110	4%
C->B	20	196	0	0	216	202	0%

POSTAZIONE 10**POSTAZIONE 10 NODO 13**

DATA	03/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	8	0	0	8	8	0%
A->C	4	76	0	0	80	77	0%
B->A	0	20	2	0	22	25	9%
B->C	14	380	2	0	396	389	1%
C->A	0	74	0	0	74	74	0%
C->B	24	300	0	0	324	307	0%

POSTAZIONE 11



POSTAZIONE 11 NODO 14

DATA	27/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	30	786	48	3	867	927	6%
ROT->A	27	652	65	0	744	823	9%
B->ROT	21	471	15	0	507	515	3%
ROT->B	30	370	5	3	408	404	2%
C->ROT	6	744	27	0	777	813	3%
ROT->C	12	694	11	3	720	737	2%
D->ROT	21	450	30	3	504	543	7%
ROT->D	9	735	39	0	783	835	5%
X	21	633	30	0	684	714	4%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

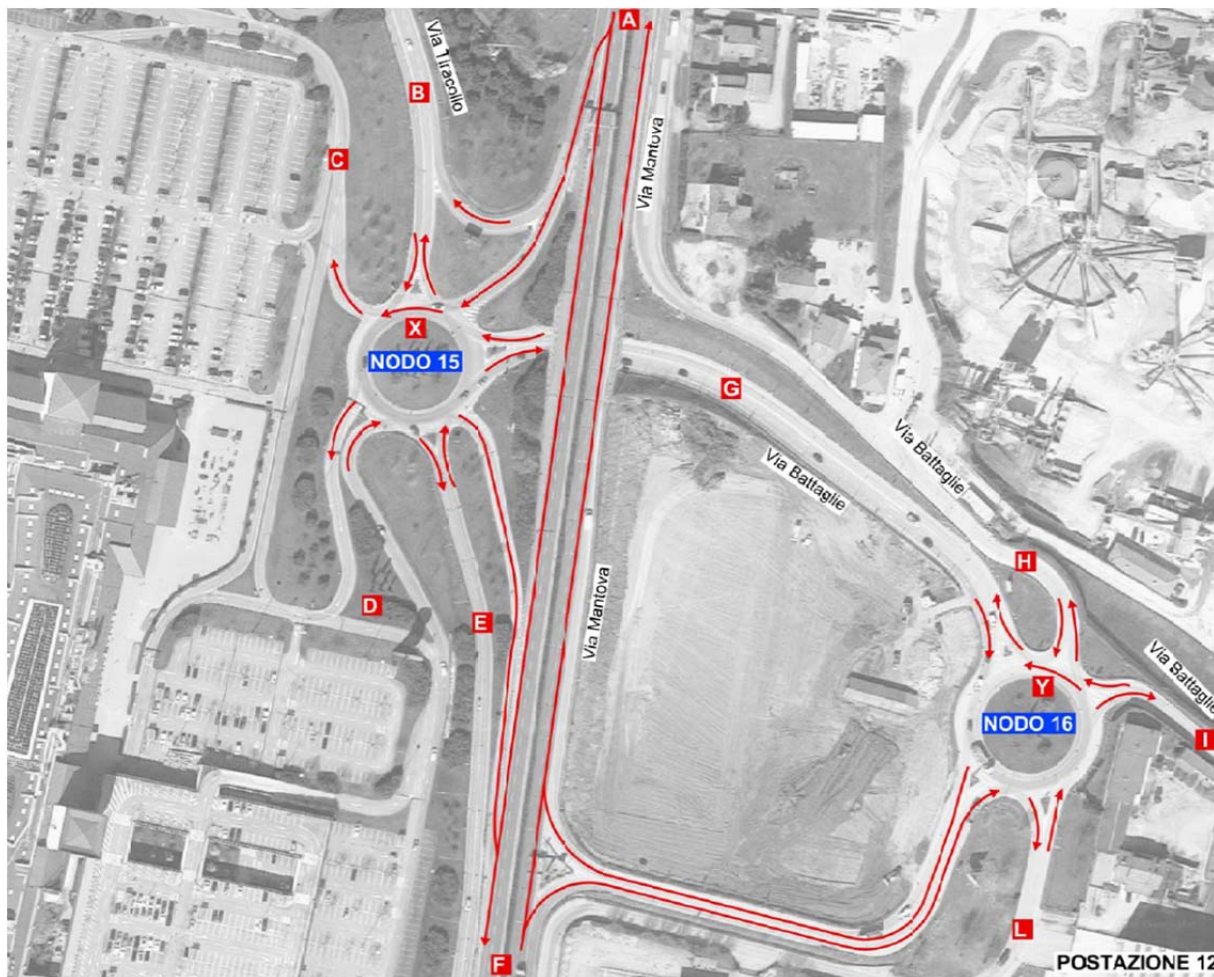
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
20 di 127

POSTAZIONE 12



POSTAZIONE 12 NODO 15

DATA	29/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

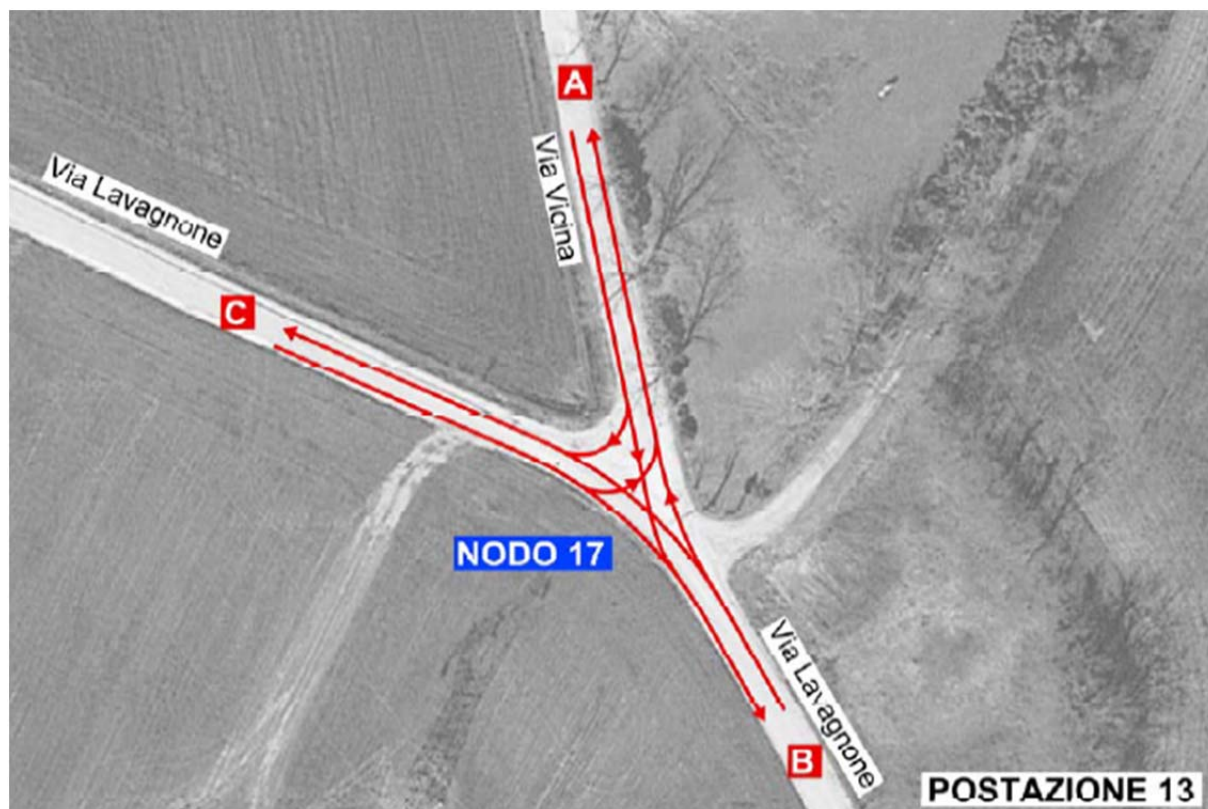
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	18	350	12	0	380	385	3%
A->B	0	58	4	2	64	76	9%
B->ROT	17	244	0	0	261	249	0%
ROT->B	15	205	2	0	222	215	1%
ROT->C	0	81	2	0	83	86	2%
D->ROT	13	278	0	0	291	282	0%
ROT->D	4	317	4	0	325	328	1%
E->ROT	7	118	5	0	130	133	4%
ROT->E	10	131	0	0	141	134	0%
ROT->F	2	118	0	0	120	119	0%
G->ROT	12	338	10	4	364	383	4%
ROT->G	36	476	19	4	535	550	4%
X	0	227	0	0	227	227	0%

POSTAZIONE 12 NODO 16

DATA	29/06/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
G->ROT	36	476	19	4	535	550	4%
ROT->G	12	338	10	4	364	383	4%
H->ROT	8	92	8	0	108	114	7%
ROT->H	6	60	20	0	86	112	23%
I->ROT	0	251	9	4	264	290	5%
ROT->I	22	152	4	4	182	185	4%
L->ROT	0	75	4	0	79	85	5%
ROT->L	0	28	8	0	36	48	22%
F->ROT	12	136	2	0	150	145	1%
ROT->A	16	452	0	0	468	457	0%
Y	8	106	0	0	114	108	0%

POSTAZIONE 13



POSTAZIONE 13 NODO 17

DATA	02/08/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
A->C	0	3	0	0	3	3	0%
B->A	0	20	2	0	22	25	9%
B->C	3	42	3	0	48	50	6%
C->A	0	0	0	0	0	0	0%
C->B	9	57	0	0	66	60	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

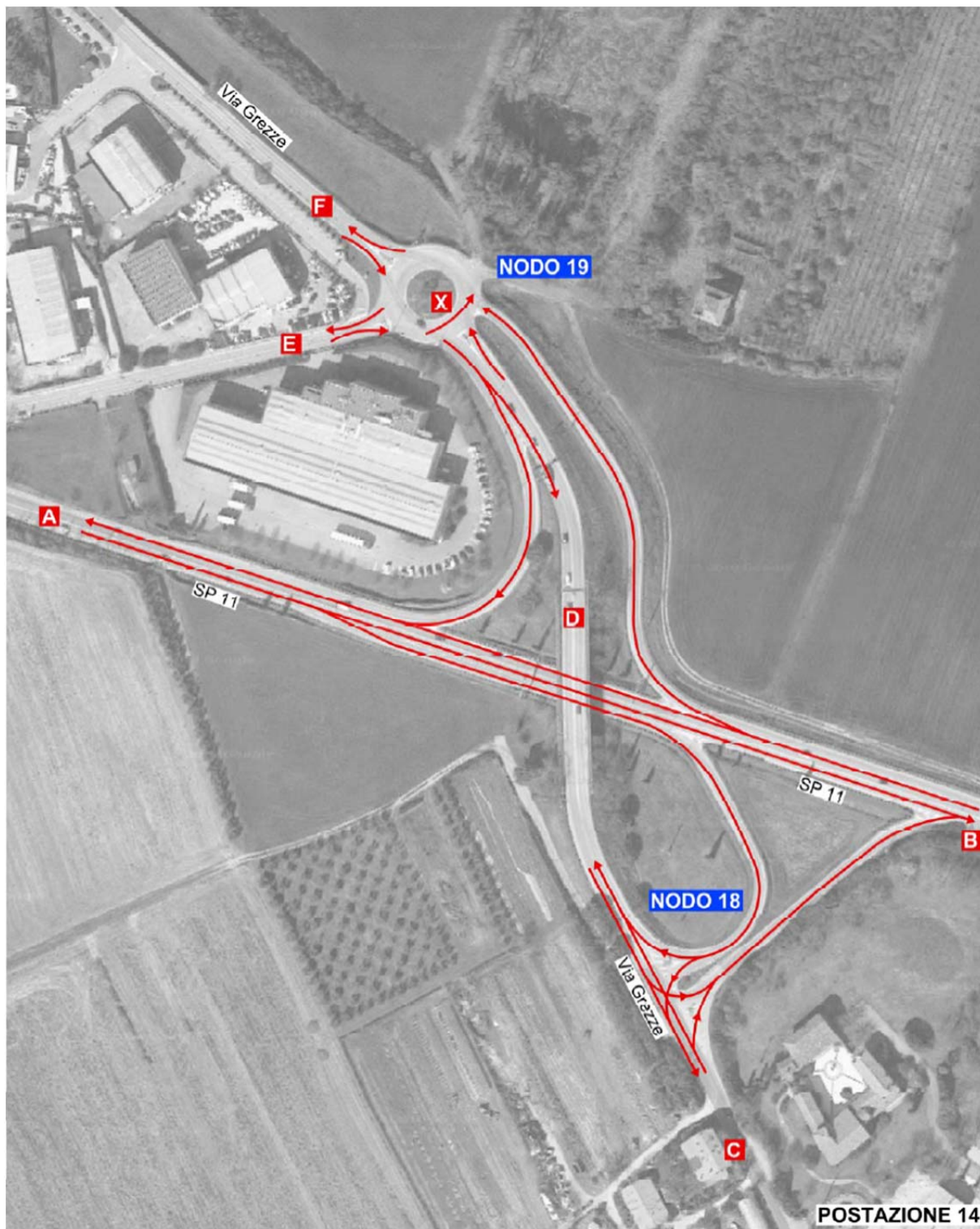
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
23 di 127

POSTAZIONE 14



POSTAZIONE 14 NODO 18

DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->C	2	56	6	0	64	72	9%
A->D	4	42	6	0	52	58	12%
C->B	0	12	0	0	12	12	0%
C->D	16	150	0	0	166	155	0%
D->C	2	68	0	0	70	69	0%
D->B	6	120	0	0	126	122	0%

POSTAZIONE 14 NODO 19

DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
ROT->A	8	202	8	4	222	240	5%
B->ROT	4	124	0	0	128	125	0%
D->ROT	20	207	0	0	227	213	0%
ROT->D	8	189	0	0	197	191	0%
E->ROT	0	104	0	4	108	120	4%
ROT->E	12	81	0	0	93	85	0%
F->ROT	16	328	8	0	352	353	2%
ROT->F	12	284	0	0	296	288	0%
X	0	0	0	0	0	0	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

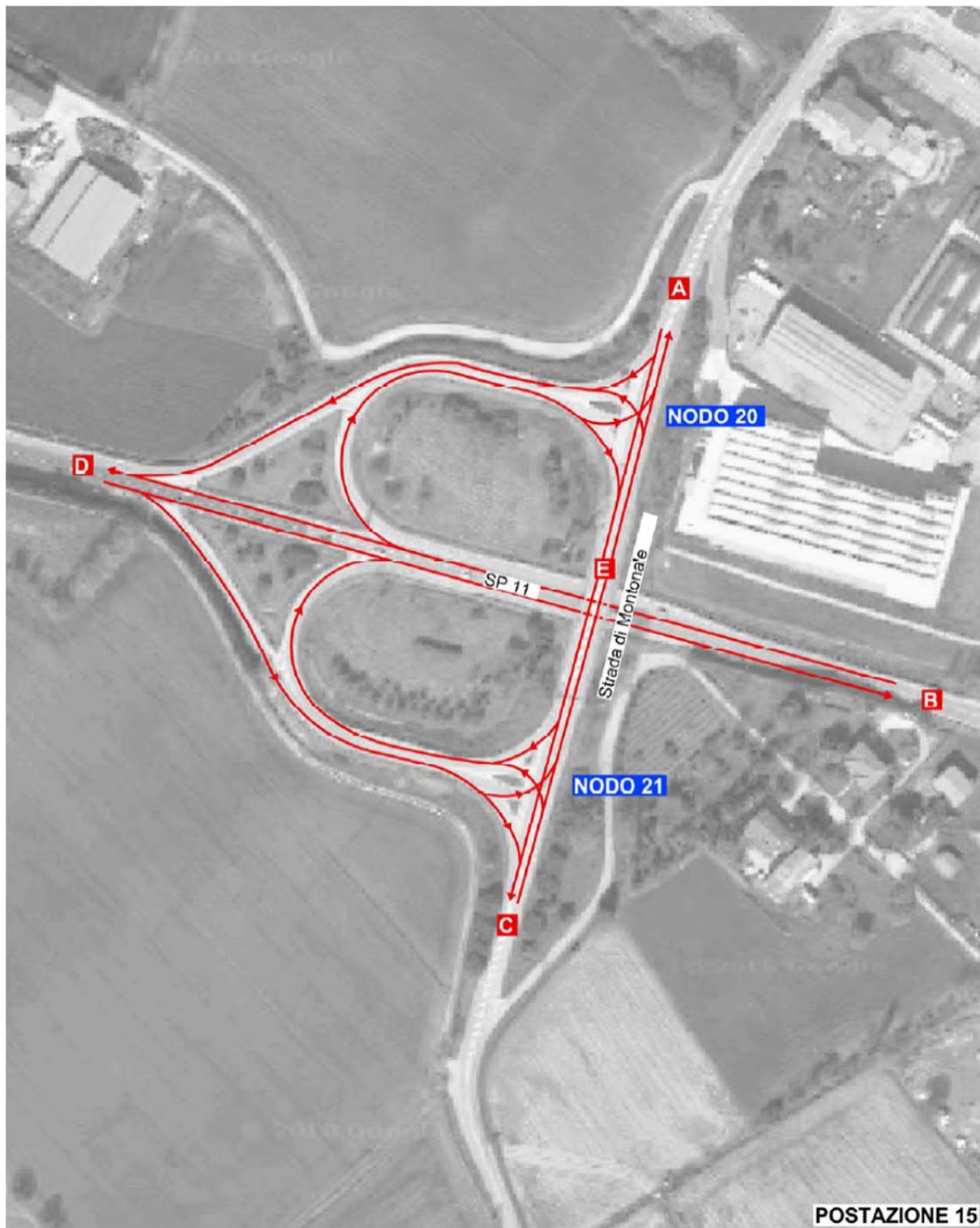
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
25 di 127

POSTAZIONE 15



POSTAZIONE 15 NODO 20

DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

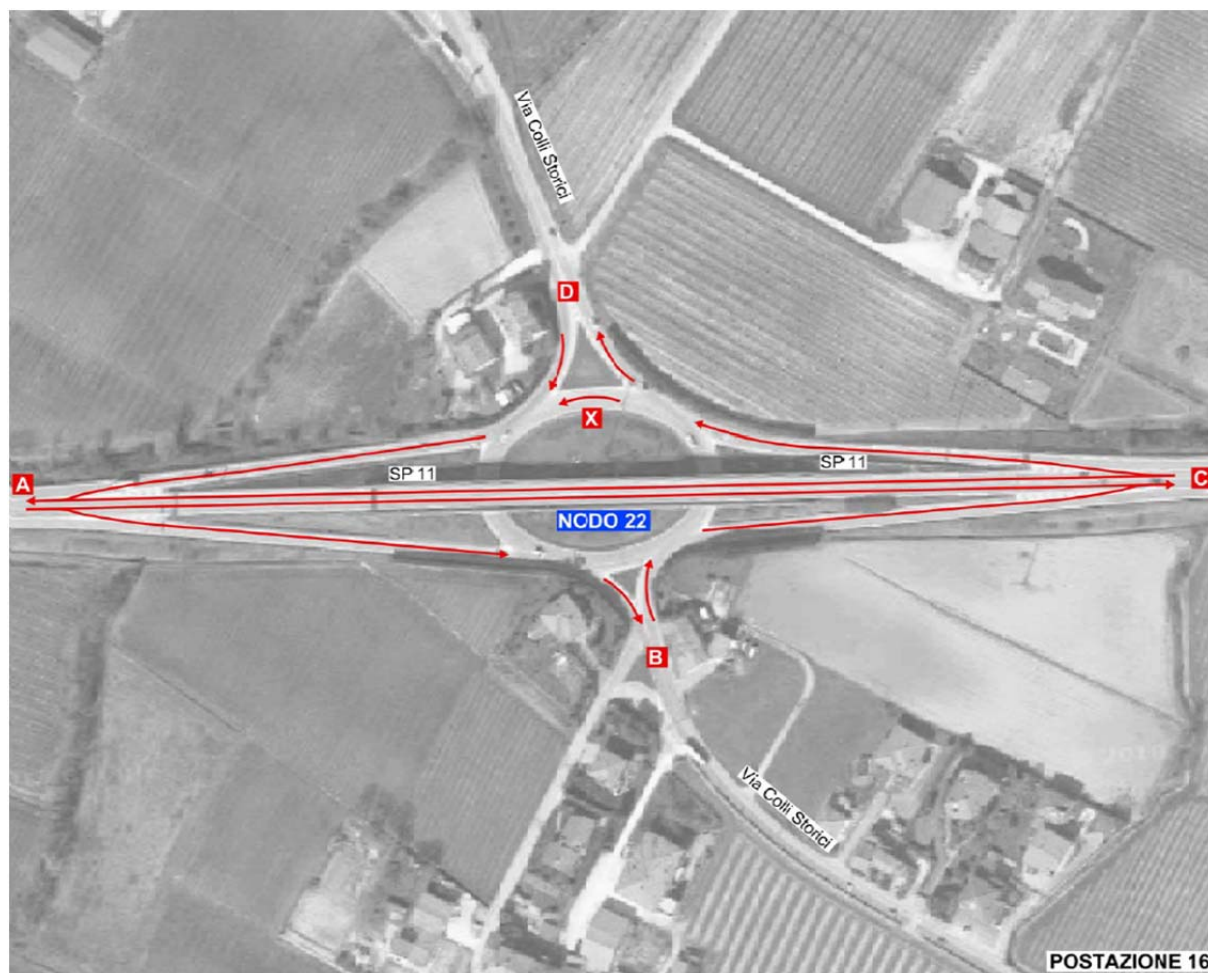
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->D	22	442	0	0	464	449	0%
A->E	2	32	6	0	40	48	15%
B->A	4	101	0	0	105	102	0%
B->E	2	94	2	0	98	100	2%
E->A	6	316	0	0	322	318	0%
E->D	0	26	0	0	26	26	0%

POSTAZIONE 15 NODO 21

DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
C->B	2	70	0	0	72	71	0%
C->E	4	58	0	0	62	59	0%
D->C	2	36	0	0	38	37	0%
D->E	10	284	0	0	294	287	0%
E->B	6	92	0	0	98	94	0%
E->C	0	39	6	0	45	54	13%

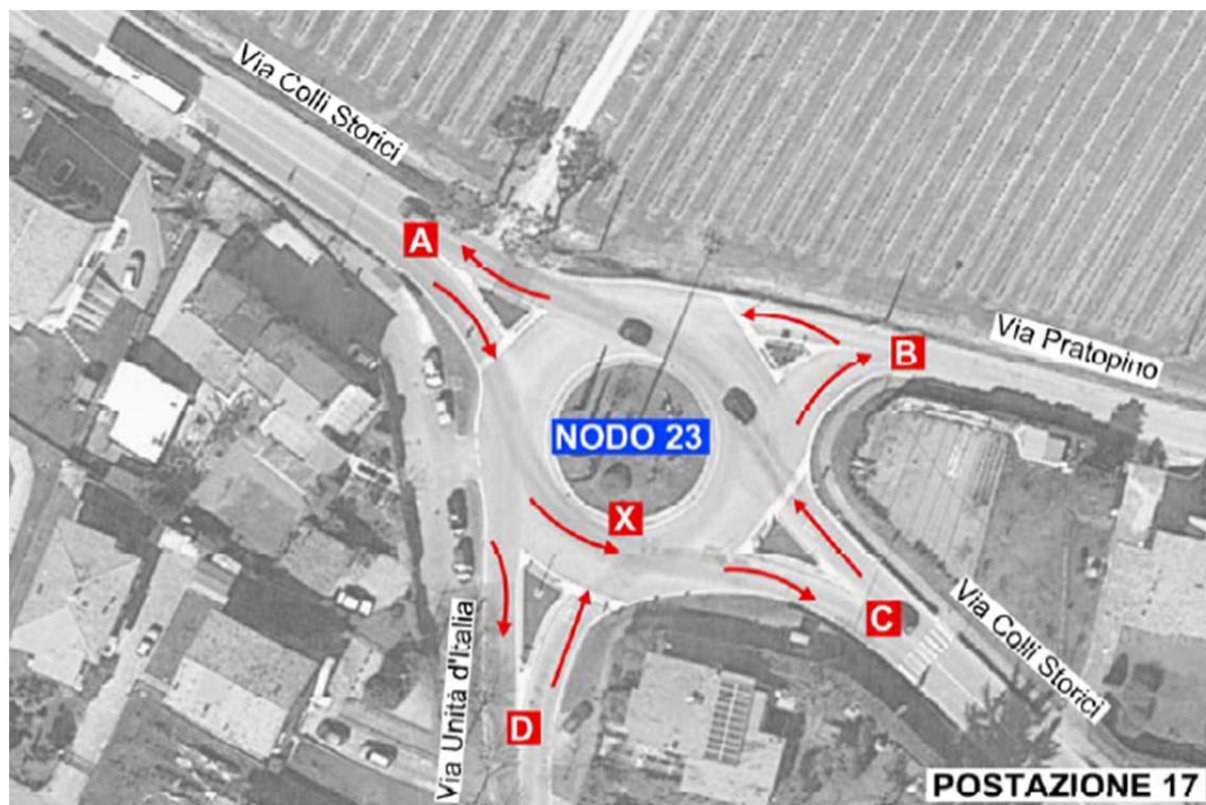
POSTAZIONE 16



POSTAZIONE 16 NODO 22

DATA	04/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

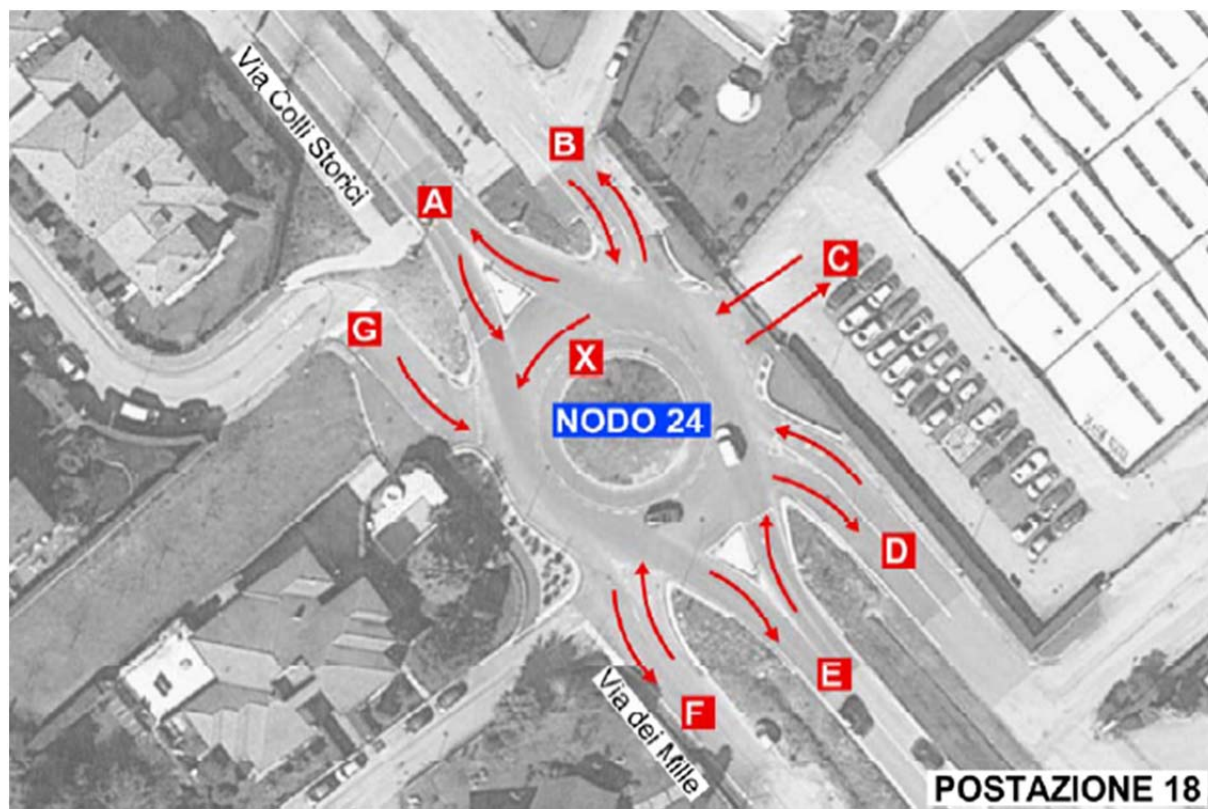
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	25	496	12	0	533	534	2%
ROT->A	25	543	8	0	576	571	1%
B->ROT	62	701	2	2	767	733	1%
ROT->B	48	684	2	2	736	711	1%
C->ROT	17	257	3	0	277	270	1%
ROT->C	8	132	5	10	155	187	10%
D->ROT	29	724	0	10	763	773	1%
ROT->D	52	819	2	0	873	840	0%
X	12	291	0	0	303	295	0%

POSTAZIONE 17**POSTAZIONE 17 NODO 23**

DATA	04/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	48	694	2	2	746	721	1%
ROT->A	62	710	2	2	776	742	1%
B->ROT	18	100	0	0	118	105	0%
ROT->B	6	76	0	0	82	78	0%
C->ROT	28	576	2	2	608	597	1%
ROT->C	40	554	2	2	598	579	1%
D->ROT	38	176	0	0	214	187	0%
ROT->D	24	206	0	0	230	213	0%
X	30	534	0	0	564	543	0%

POSTAZIONE 18



POSTAZIONE 18 NODO 24

DATA	04/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	40	544	2	2	588	569	1%
ROT->A	28	566	2	2	598	587	1%
B->ROT	0	36	4	0	40	46	10%
ROT->B	6	44	2	0	52	51	4%
C->ROT	10	36	0	0	46	39	0%
ROT->C	8	10	0	0	18	12	0%
D->ROT	2	64	8	0	74	85	11%
ROT->D	4	16	0	0	20	17	0%
E->ROT	6	309	2	2	319	324	1%
ROT->E	6	347	12	2	367	387	4%
F->ROT	0	8	0	0	8	8	0%
ROT->F	6	35	0	0	41	37	0%
G->ROT	0	21	0	0	21	21	0%
X	2	24	0	0	26	25	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

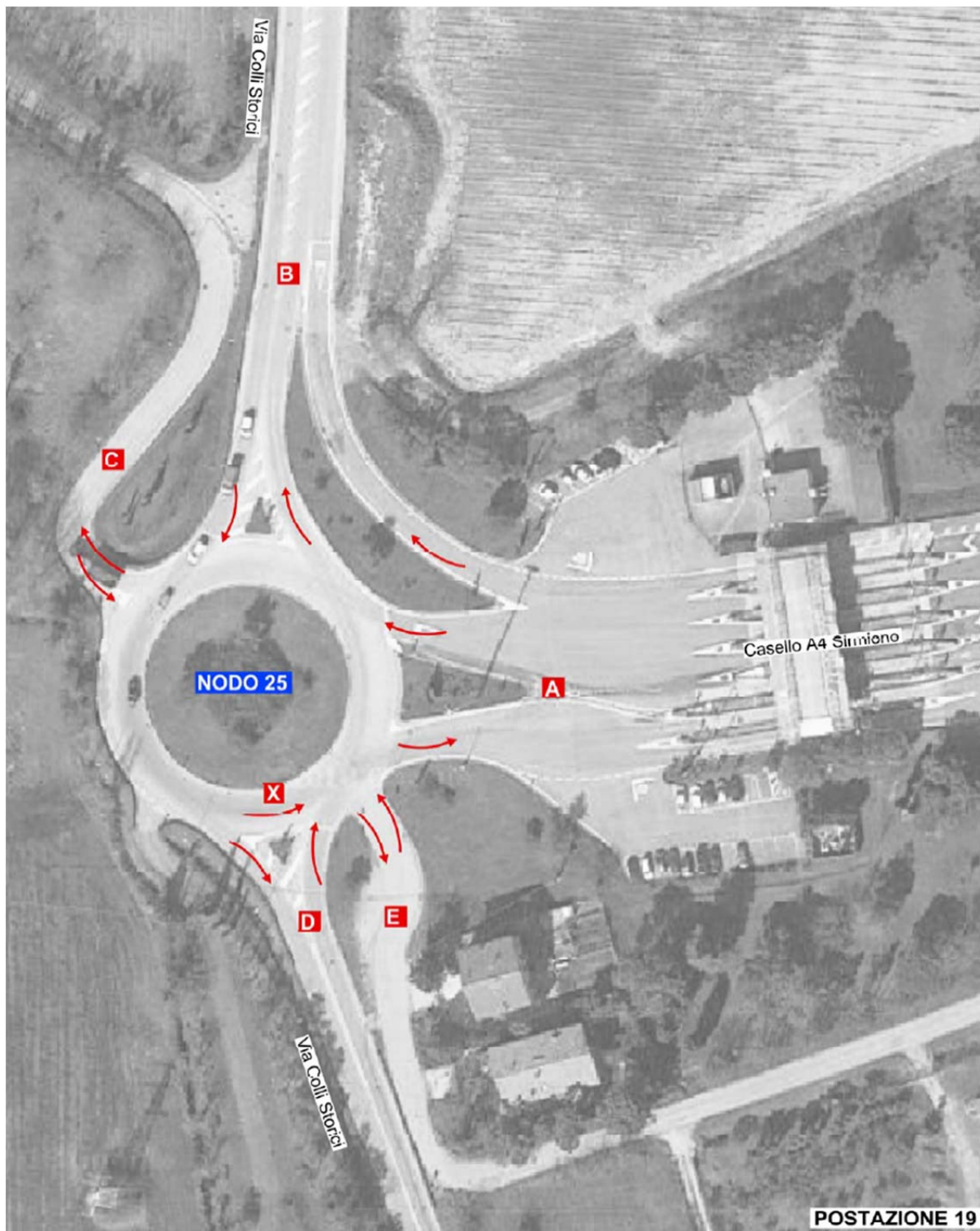
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
30 di 127

POSTAZIONE 19



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

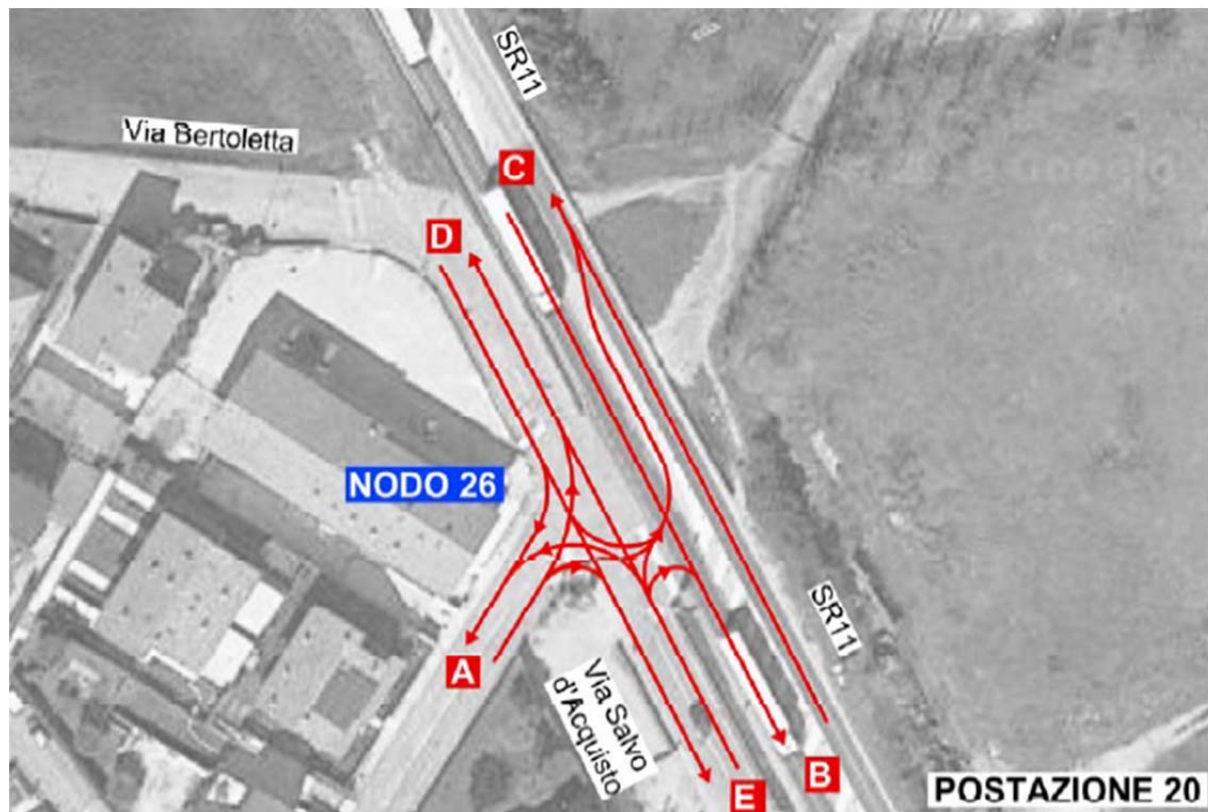
Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
31 di 127**POSTAZIONE 19 NODO 25**

DATA	05/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	2	196	16	2	216	245	8%
A->ROT	2	146	14	5	167	202	11%
ROT->A	0	232	4	4	240	258	3%
B->ROT	10	440	6	5	461	478	2%
ROT->B	22	318	6	4	350	356	3%
C->ROT	4	26	0	0	30	27	0%
ROT->C	0	18	0	0	18	18	0%
D->ROT	20	274	0	0	294	280	0%
ROT->D	18	320	10	2	350	358	3%
E->ROT	4	14	0	0	18	15	0%
ROT->E	0	12	0	0	12	12	0%
X	0	286	10	6	302	335	5%

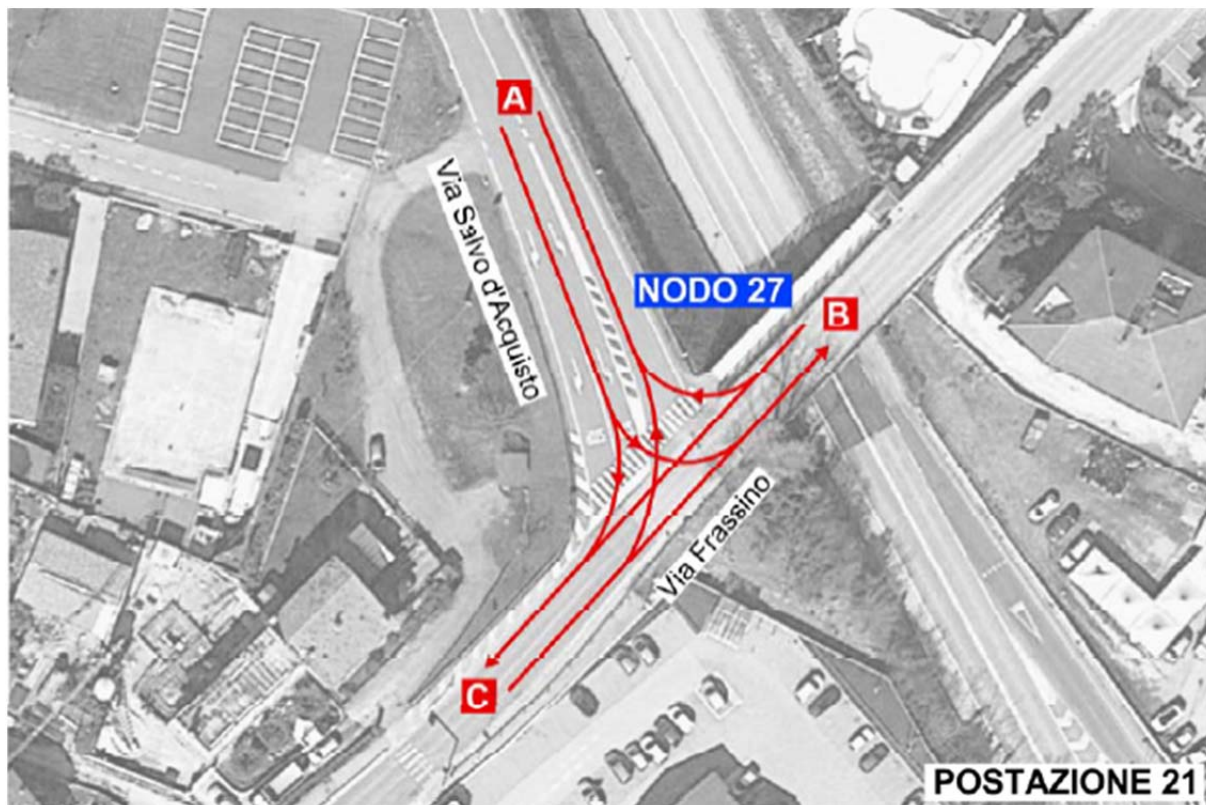
POSTAZIONE 20



POSTAZIONE 20 NODO 26

DATA	10/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

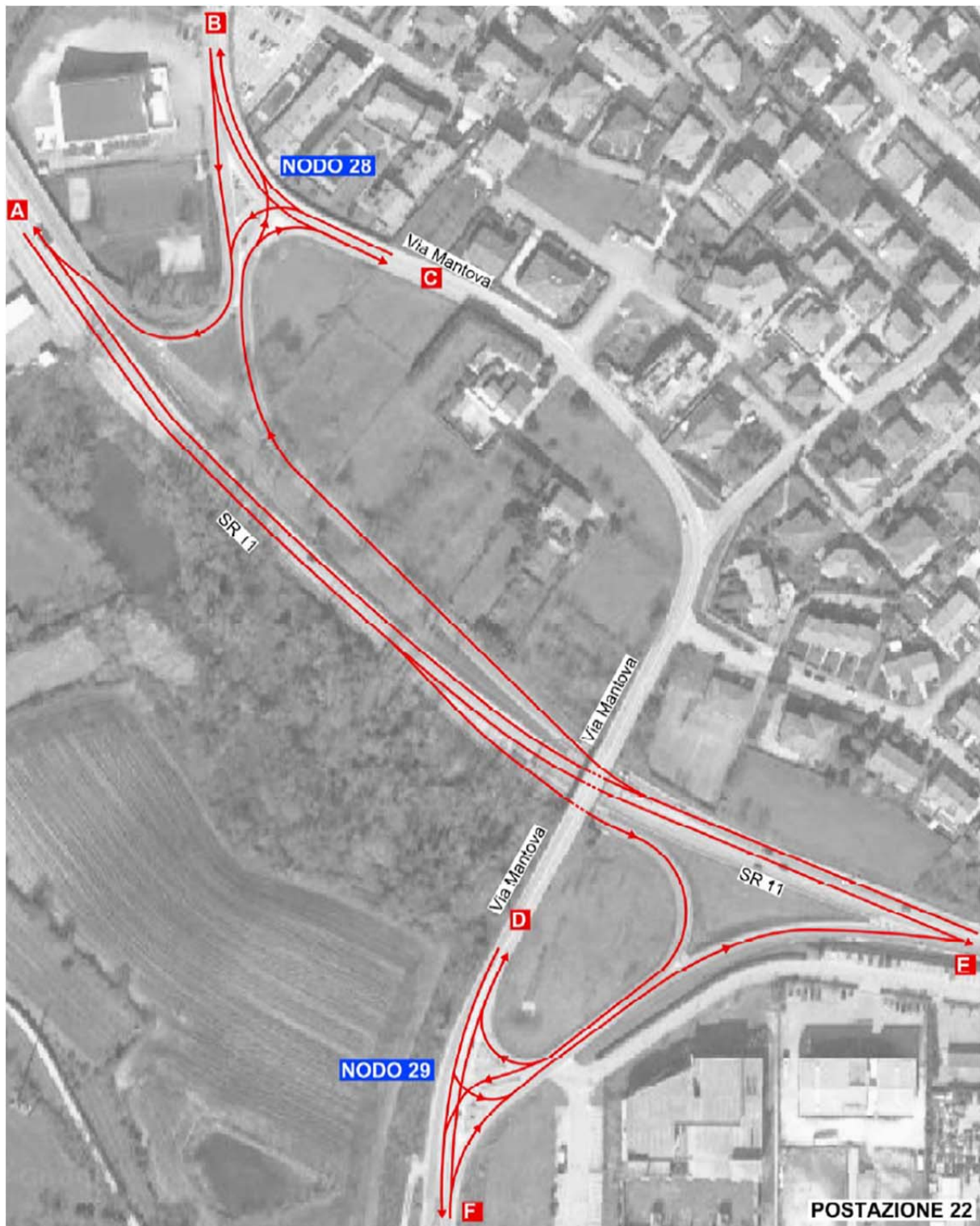
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
A->C	12	0	0	0	12	4	0%
A->D	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
A->E	4	8	0	0	12	9	0%
B->C	40	952	32	4	1028	1060	4%
C->A	4	0	0	0	4	1	0%
C->B	28	784	48	0	860	912	6%
C->D	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
C->E	4	96	0	0	100	97	0%
D->A	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D->B	0	4	0	0	4	4	0%
D->C	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D->E	0	8	0	0	8	8	0%
E->A	0	8	0	0	8	8	0%
E->B	0	48	4	0	52	58	8%
E->C	4	64	8	0	76	85	11%
E->D	0	8	0	0	8	8	0%

POSTAZIONE 21**POSTAZIONE 21 NODO 27**

DATA	02/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	52	0	0	52	52	0%
A->C	4	72	0	0	76	73	0%
B->A	16	68	0	0	84	73	0%
B->C	56	436	4	0	496	463	1%
C->A	8	112	8	0	128	134	6%
C->B	4	304	0	0	308	305	0%

POSTAZIONE 22



POSTAZIONE 22 NODO 28

DATA	10/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

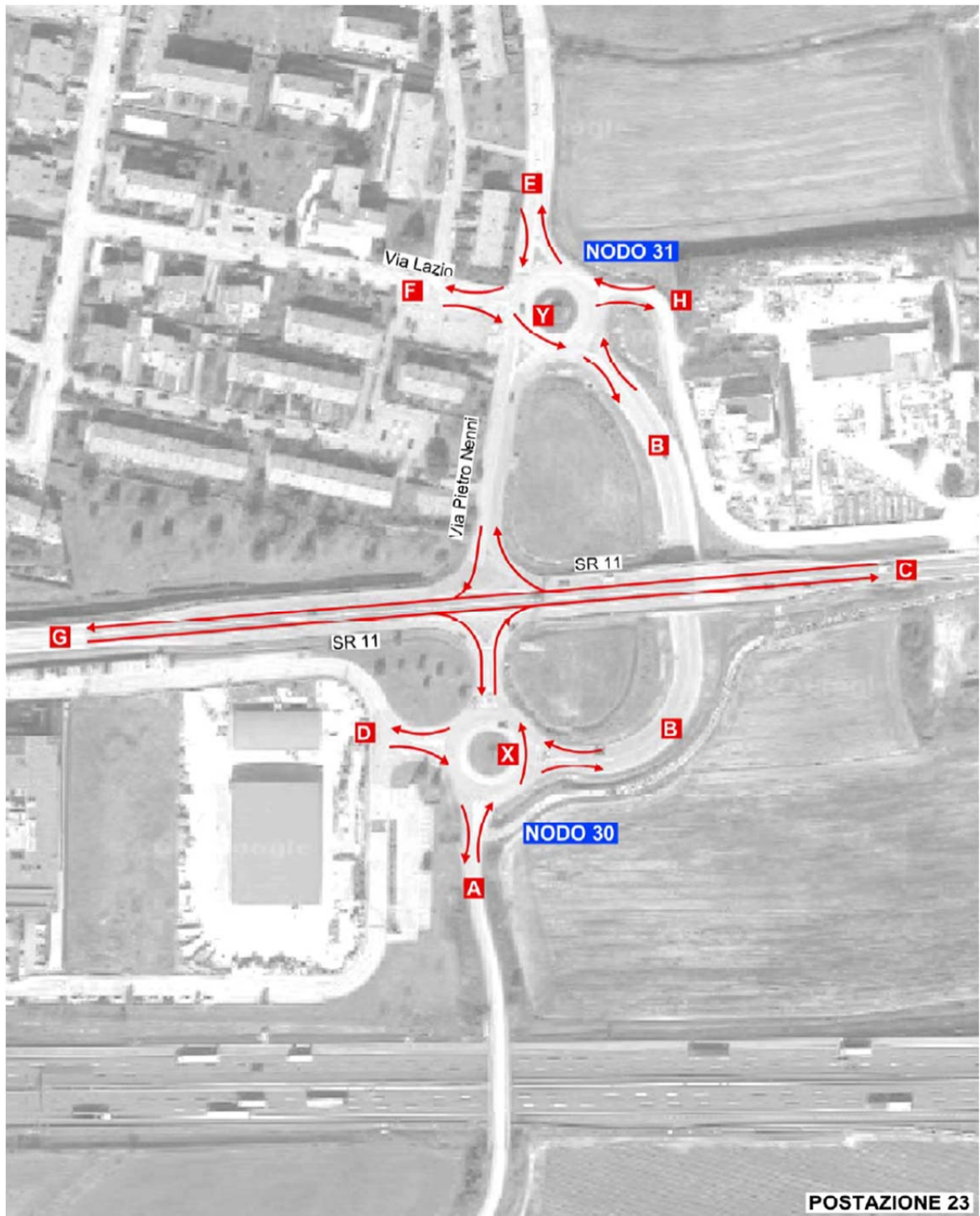
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
B->A	0	33	0	0	33	33	0%
B->C	20	241	0	0	261	247	0%
C->A	11	115	0	0	126	118	0%
C->B	22	222	0	0	244	229	0%
E->B	9	255	0	0	264	258	0%
E->C	9	164	18	0	191	212	9%

POSTAZIONE 22 NODO 29

DATA	10/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->D	10	80	0	0	90	83	0%
A->F	14	122	2	2	140	139	3%
D->F	24	310	8	0	342	337	2%
D->E	4	104	0	0	108	105	0%
F->D	34	270	0	0	304	280	0%
F->E	4	232	2	6	244	262	3%

POSTAZIONE 23



POSTAZIONE 23 NODO 30

DATA	12/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	6	17	0	0	23	19	0%
ROT->A	6	25	0	0	31	27	0%
B->ROT	2	94	2	2	100	108	4%
ROT->B	8	48	0	0	56	50	0%
ROT->C	10	129	2	4	145	153	4%
D->ROT	8	90	0	2	100	100	2%
ROT->D	0	29	0	0	29	29	0%
G->ROT	8	30	0	0	38	32	0%
G->C	26	920	16	6	968	992	2%
X	0	74	0	2	76	82	3%

POSTAZIONE 23 NODO 31

DATA	12/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
B->ROT	8	48	0	0	56	50	0%
ROT->B	2	94	2	2	100	108	4%
C->ROT	10	119	4	0	133	132	3%
H->ROT	8	41	0	0	49	43	0%
ROT->H	14	29	0	0	43	33	0%
E->ROT	6	31	0	2	39	41	5%
ROT->E	14	25	0	0	39	29	0%
F->ROT	6	36	0	0	42	38	0%
ROT->F	6	73	2	0	81	80	2%
ROT->G	2	54	0	0	56	55	0%
C->G	28	1148	38	8	1222	1283	4%
Y	0	68	0	2	70	76	3%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

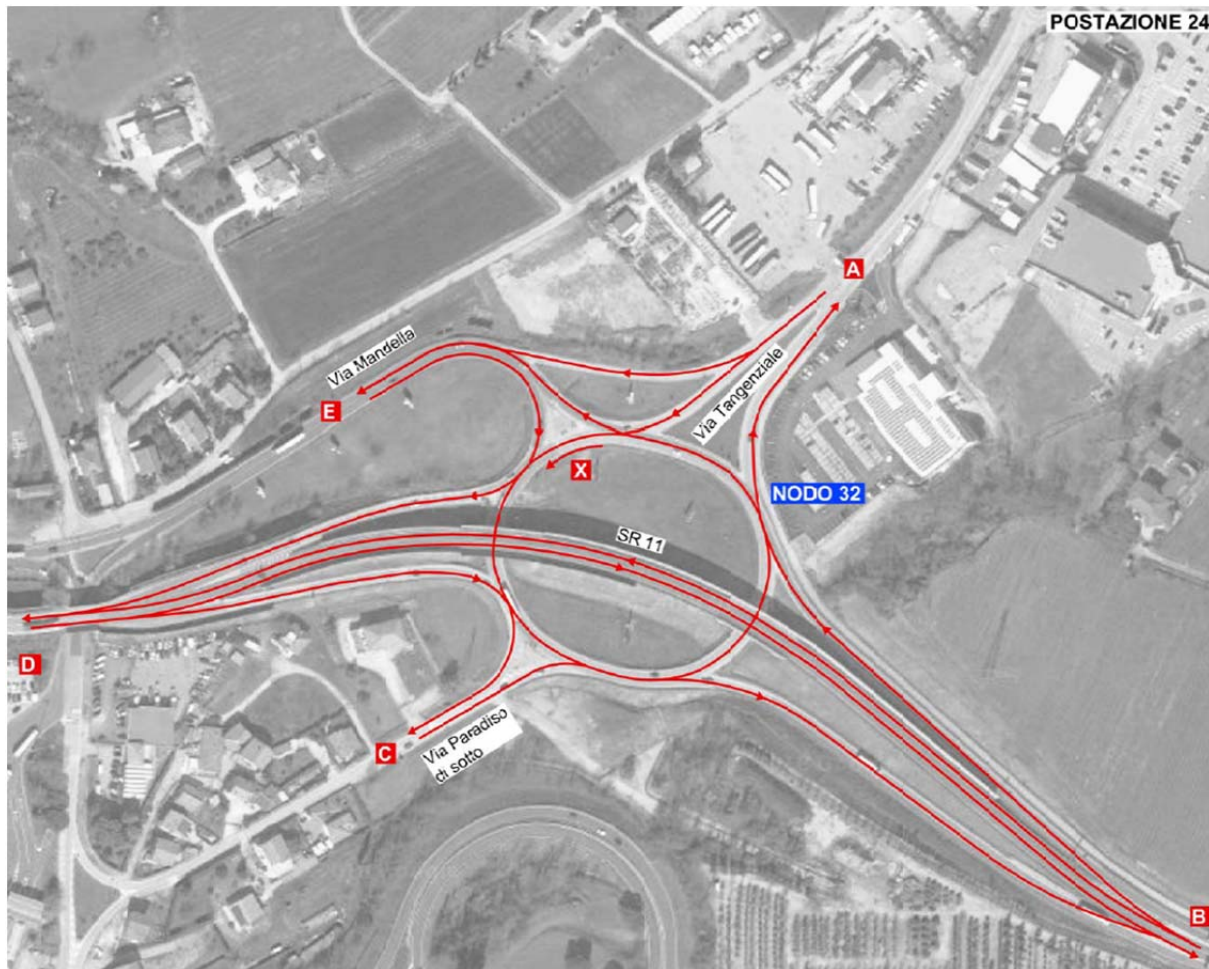
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
38 di 127

POSTAZIONE 24



POSTAZIONE 24 NODO 32

DATA	26/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	28	452	44	0	524	570	8%
ROT->A	30	522	40	0	592	631	7%
A->E	8	174	6	0	188	191	3%
B->ROT	4	434	138	4	580	796	24%
ROT->B	6	172	176	0	354	614	50%
C-ROT	4	166	10	0	180	192	6%
ROT->C	8	118	0	0	126	120	0%
D->ROT	32	273	15	0	320	320	5%
ROT->D	30	585	24	0	639	654	4%
E->ROT	6	582	139	0	727	931	19%
ROT->E	0	510	106	4	620	791	18%
D->B	6	760	28	0	794	832	4%
B->D	12	692	28	6	738	790	5%
X	12	492	28	6	538	590	6%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

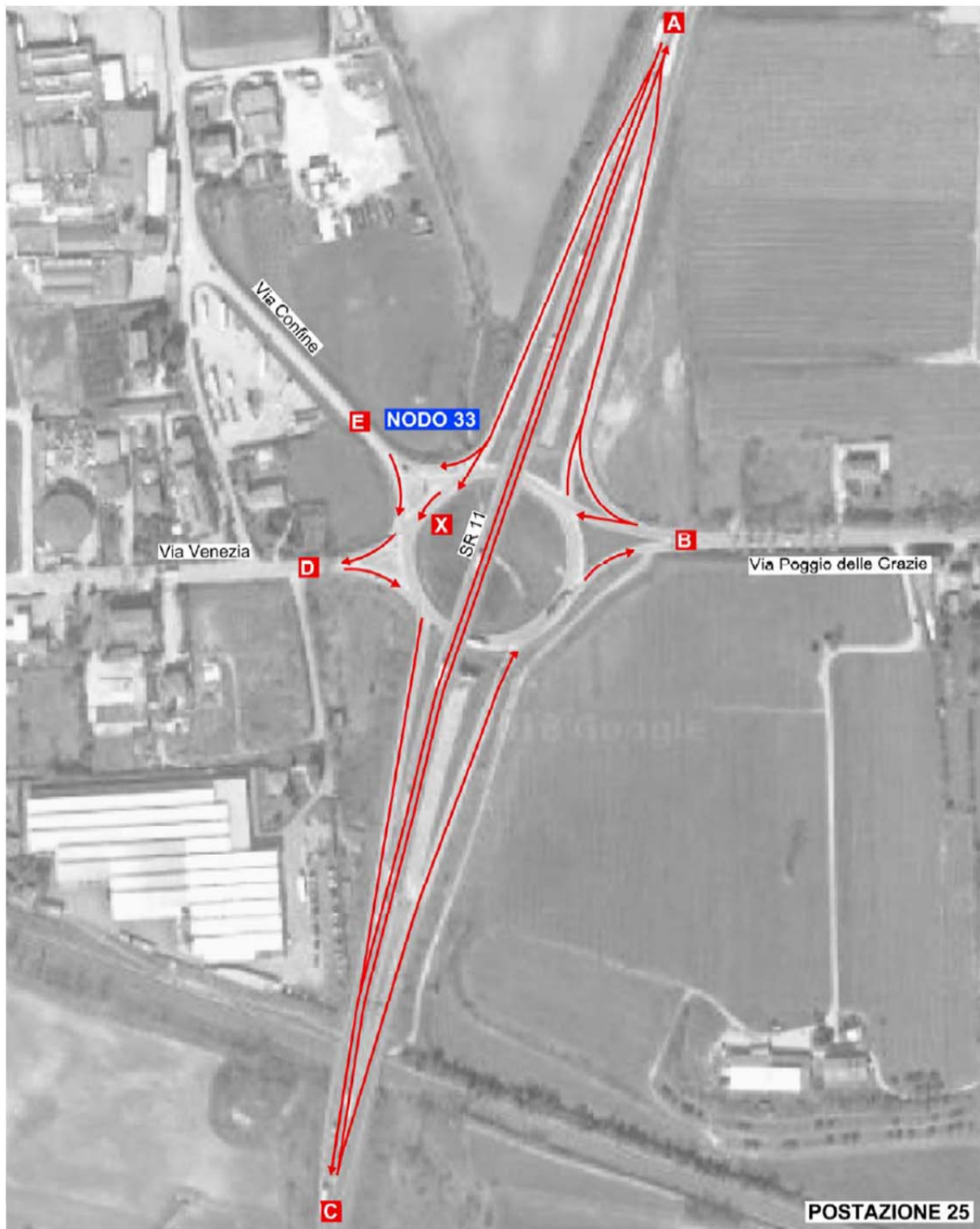
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
40 di 127

POSTAZIONE 25



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



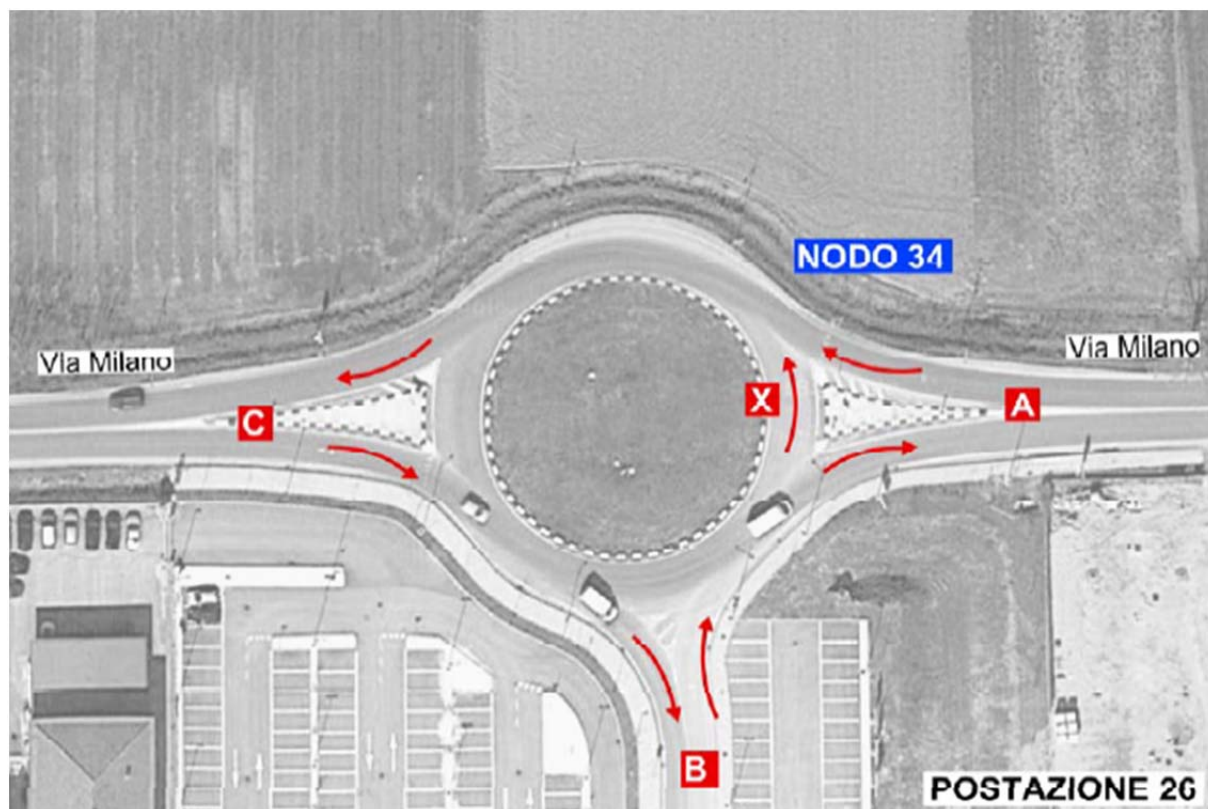
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
41 di 127**POSTAZIONE 25 NODO 33**

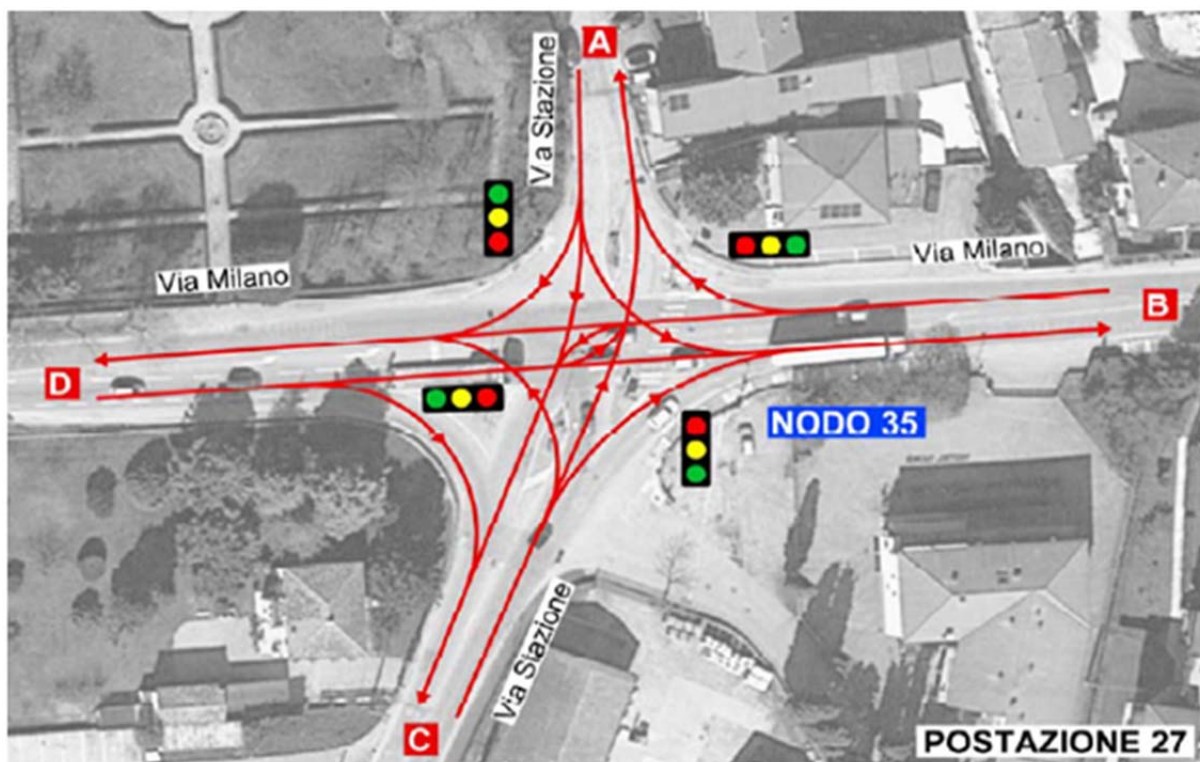
DATA	18/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	20	373	26	0	419	444	6%
ROT->A	20	300	22	0	342	361	6%
A->E	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
B->ROT	26	604	24	0	654	672	4%
ROT->B	40	622	72	0	734	814	10%
B->A	6	104	8	0	118	126	7%
C->ROT	36	406	58	0	500	562	12%
ROT->C	20	335	30	0	385	416	8%
D->ROT	22	417	18	2	459	477	4%
ROT->D	23	435	8	2	468	470	2%
E->ROT	22	306	24	2	354	381	7%
ROT->E	23	414	18	2	457	474	4%
X	50	624	26	4	704	720	4%

POSTAZIONE 26**POSTAZIONE 26 NODO 34**

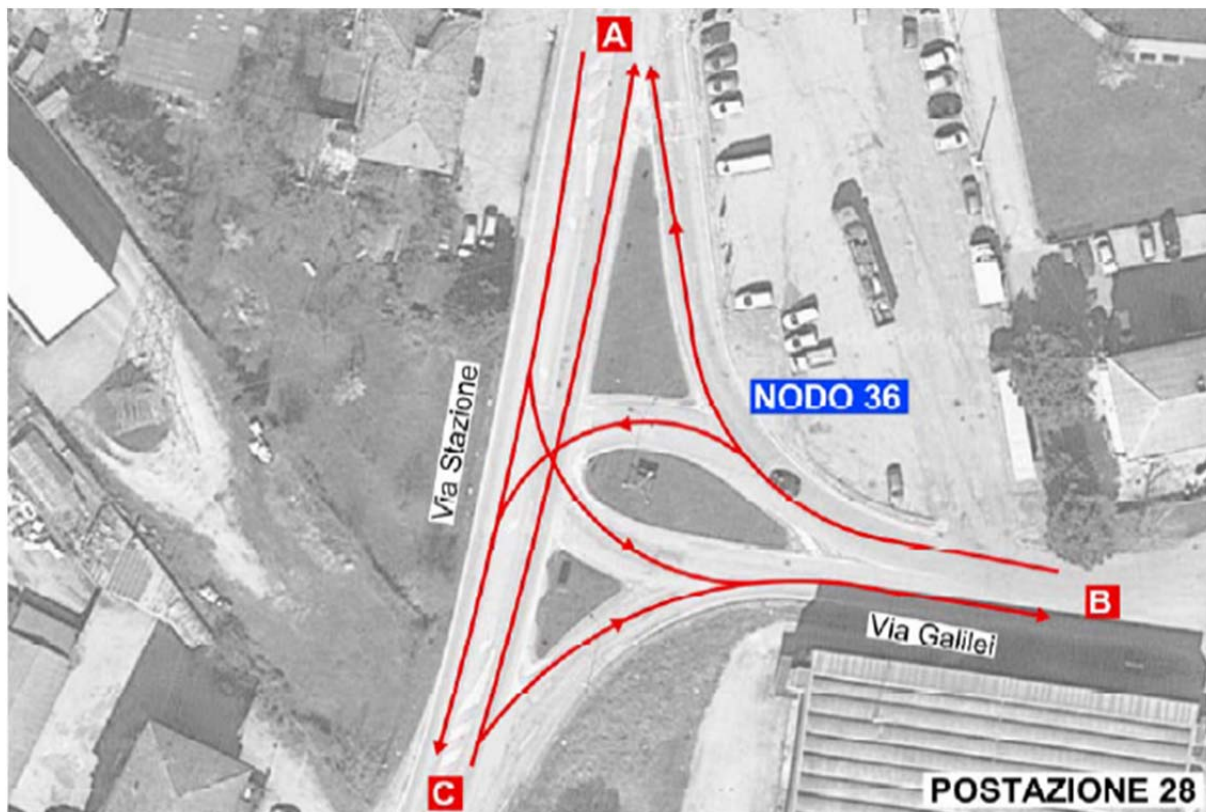
DATA	13/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	37	824	30	16	907	974	5%
ROT->A	48	760	42	10	860	919	6%
B->ROT	37	212	4	0	253	233	2%
ROT->B	34	190	32	6	262	304	15%
C->ROT	40	622	72	0	734	814	10%
ROT->C	32	708	32	0	772	798	4%
X	4	82	0	0	86	83	0%

POSTAZIONE 27**POSTAZIONE 27 NODO 35**

DATA	13/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

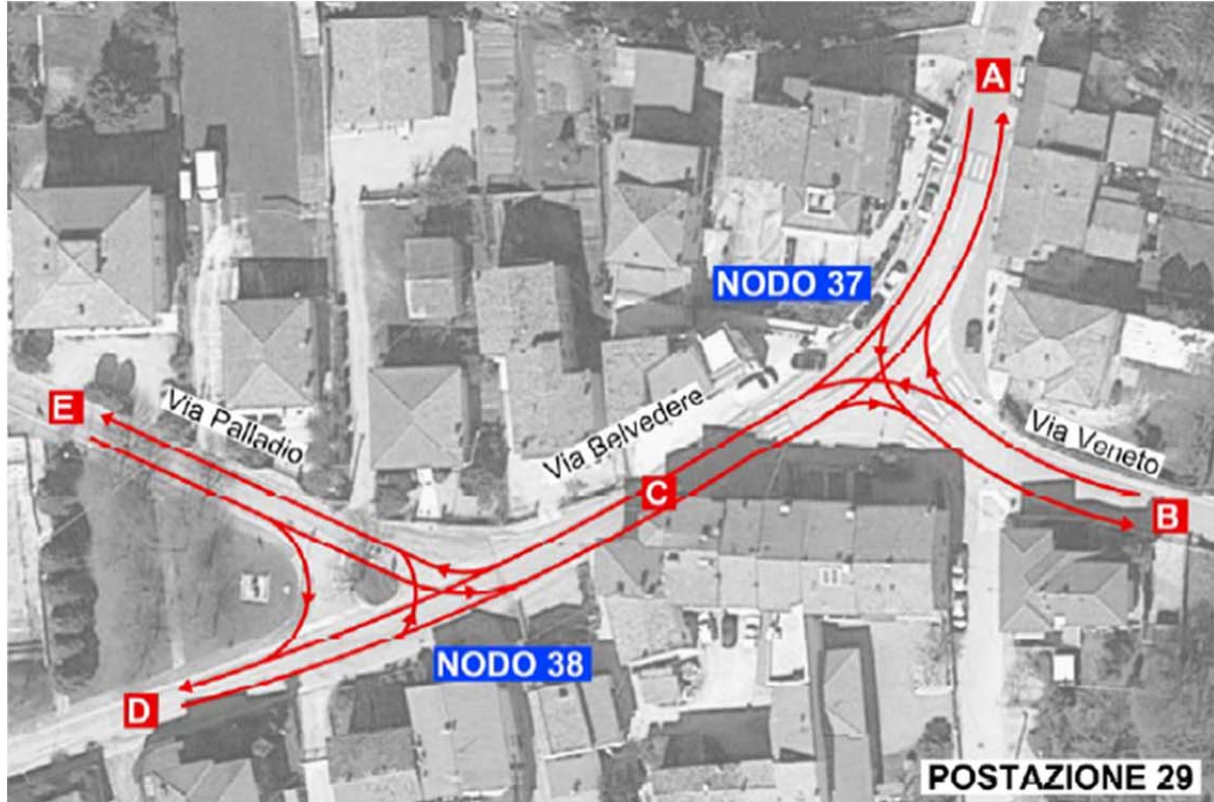
MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	38	0	0	38	38	0%
A->C	4	58	0	0	62	59	0%
A->D	4	10	0	0	14	11	0%
B->A	2	38	0	0	40	39	0%
B->C	18	182	10	0	210	212	5%
B->D	56	594	18	14	682	712	5%
C->A	4	54	0	0	58	55	0%
C->B	16	236	6	0	258	256	2%
C->D	14	190	10	0	214	219	5%
D->A	2	36	0	0	38	37	0%
D->B	42	596	22	0	660	664	3%
D->C	8	152	6	0	166	169	4%

POSTAZIONE 28**POSTAZIONE 28 NODO 36**

DATA	13/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	44	0	0	44	44	0%
A->C	20	206	6	0	232	227	3%
B->A	6	48	2	0	56	55	4%
B->C	0	38	0	0	38	38	0%
C->A	14	196	4	0	214	210	2%
C->B	0	32	0	0	32	32	0%

POSTAZIONE 29



POSTAZIONE 29 NODO 37

DATA	18/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	4	16	0	0	20	17	0%
A->C	16	82	0	0	98	87	0%
B->A	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
B->C	4	89	0	0	93	90	0%
C->A	4	50	0	0	54	51	0%
C->B	4	76	0	0	80	77	0%

POSTAZIONE 29 NODO 38

DATA	18/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
C->D	16	100	0	0	116	105	0%
C->E	0	72	0	0	72	72	0%
D->C	4	20	0	0	24	21	0%
D->E	0	12	0	0	12	12	0%
E->C	4	112	0	0	116	113	0%
E->D	0	4	0	0	4	4	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

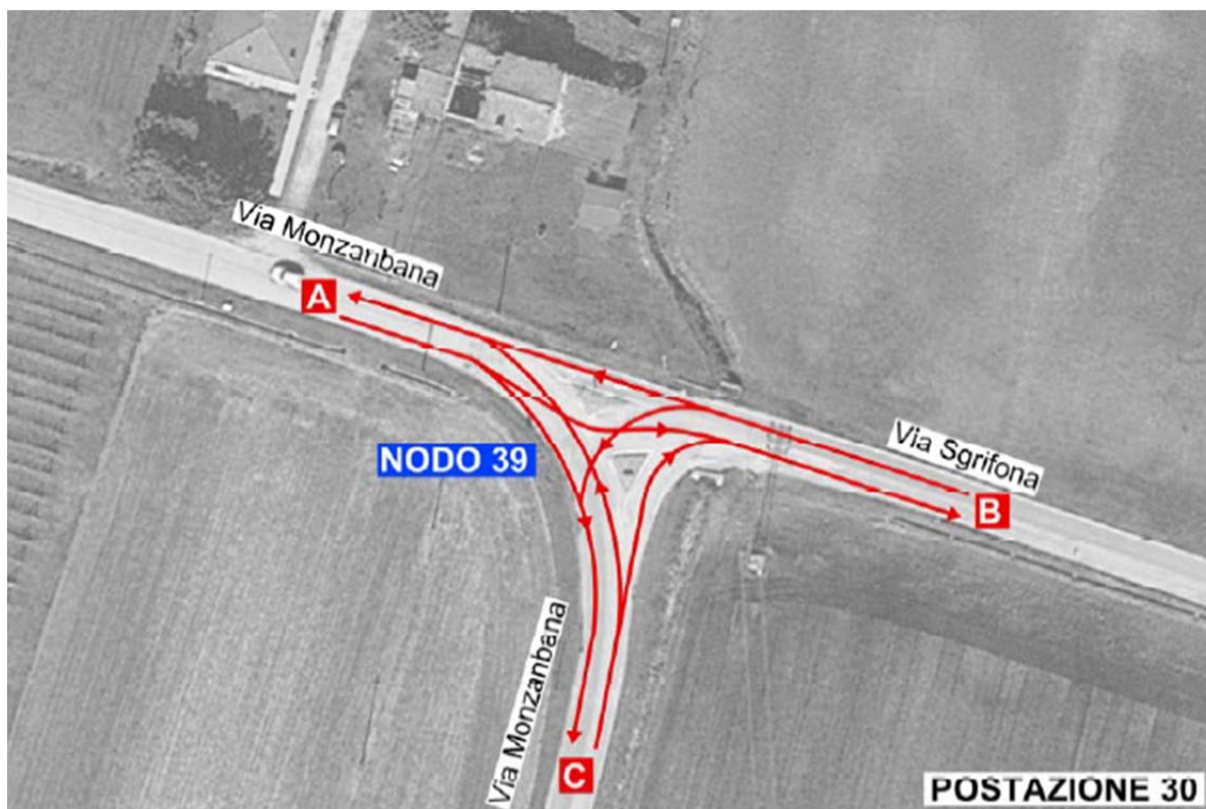
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
46 di 127

POSTAZIONE 30



POSTAZIONE 30 NODO 39

DATA	18/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	0	6	0	0	6	6	0%
A->C	0	78	0	0	78	78	0%
B->A	6	6	0	0	12	8	0%
B->C	6	36	0	0	42	38	0%
C->A	18	36	0	0	54	41	0%
C->B	6	30	0	0	36	32	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
47 di 127

POSTAZIONE 31



POSTAZIONE 31 NODO 40

DATA	13/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	26	746	43	0	815	861	5%
ROT->A	30	851	34	0	915	945	4%
B->ROT	17	237	20	0	274	292	7%
ROT->B	8	276	12	0	296	308	4%
C->ROT	7	704	17	0	728	749	2%
ROT->C	12	560	34	0	606	649	6%
X	1	207	8	0	216	227	4%

POSTAZIONE 31 NODO 41

DATA	13/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
C->E	12	468	24	0	504	532	5%
C->G	0	92	10	0	102	117	10%
D->C	0	114	4	0	118	124	3%
E->C	2	600	10	0	612	626	2%
E->F	0	68	0	0	68	68	0%
E->G	0	2	0	0	2	2	0%
G->E	2	124	0	0	126	125	0%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

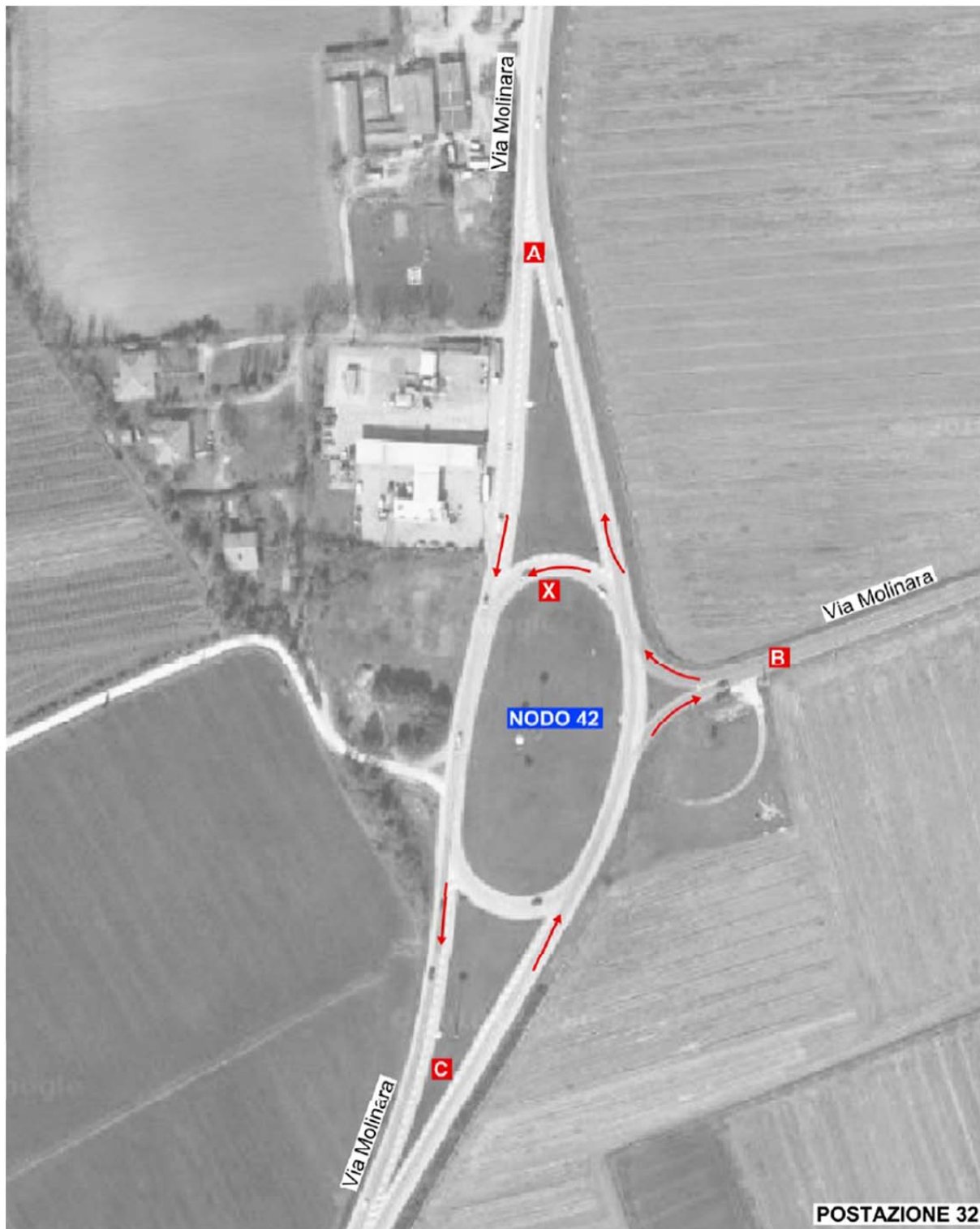
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
49 di 127

POSTAZIONE 32



POSTAZIONE 32

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
50 di 127**POSTAZIONE 32 NODO 42**

DATA	17/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	30	851	34	0	915	945	4%
ROT->A	26	746	43	0	815	861	5%
B->ROT	58	570	6	4	638	618	2%
ROT->B	30	694	41	0	765	806	5%
C->ROT	24	1028	74	0	1126	1220	7%
ROT->C	56	1009	30	4	1099	1117	3%
X	20	238	4	4	266	270	3%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

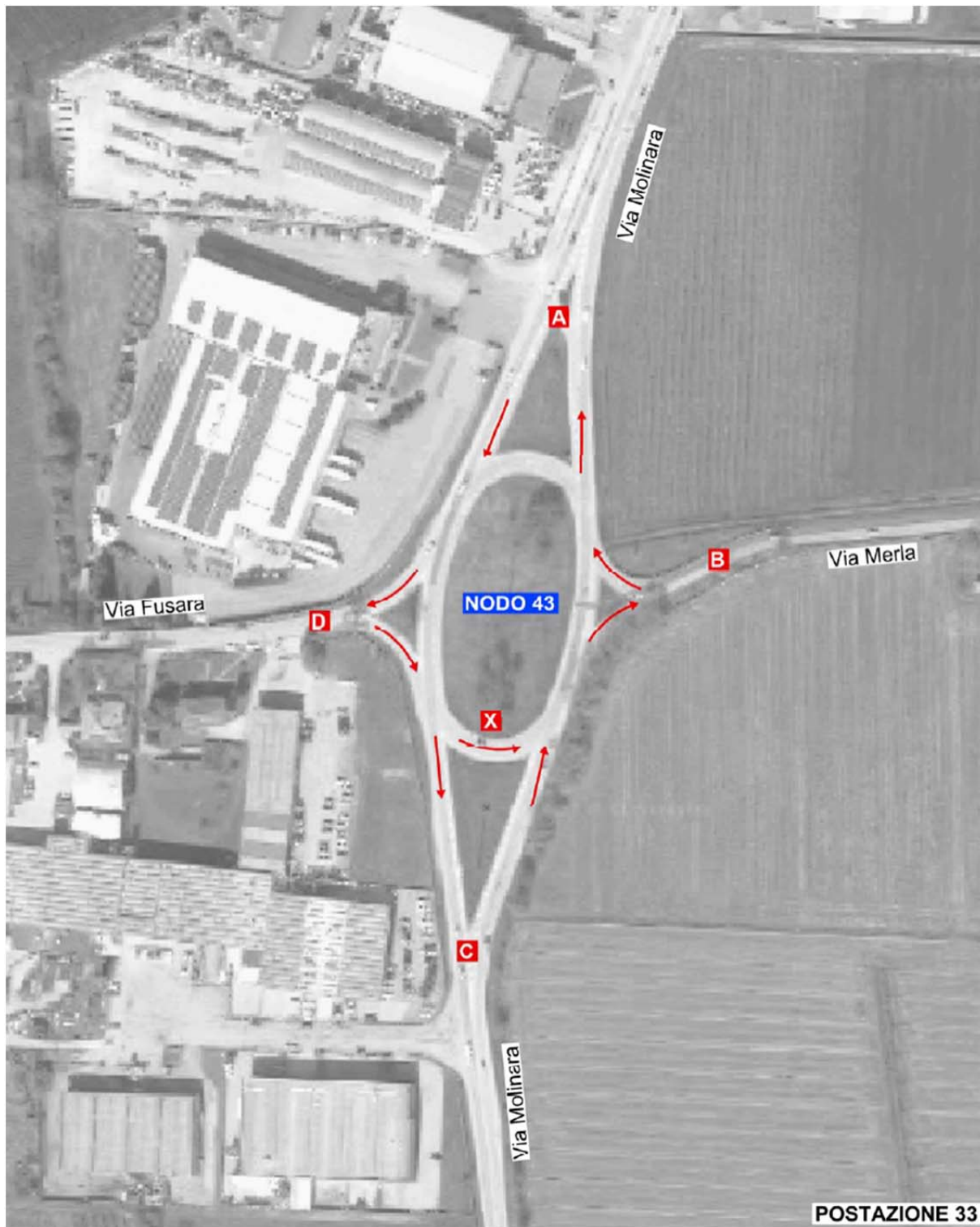
Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
51 di 127

POSTAZIONE 33



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



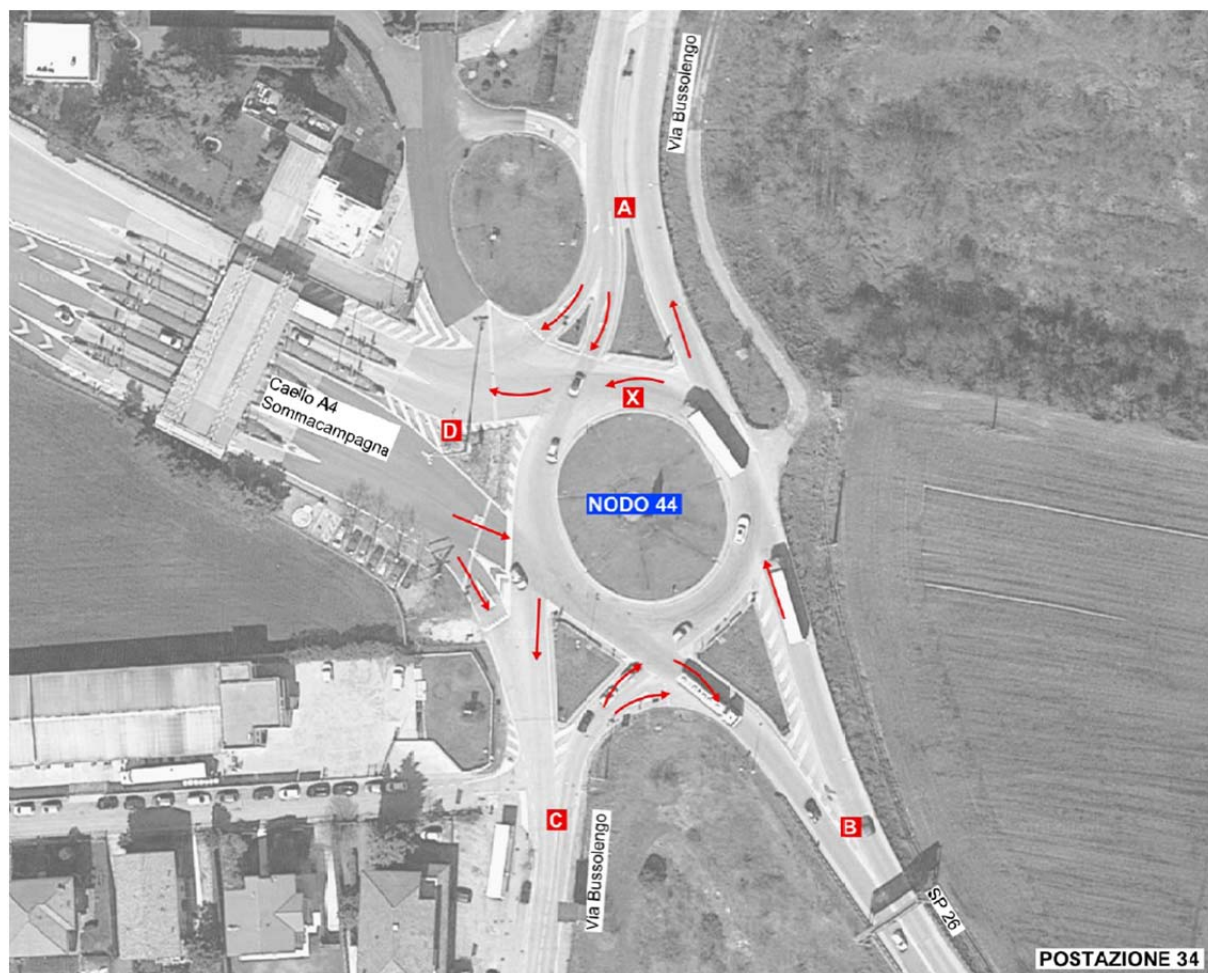
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
52 di 127**POSTAZIONE 33 NODO 43**

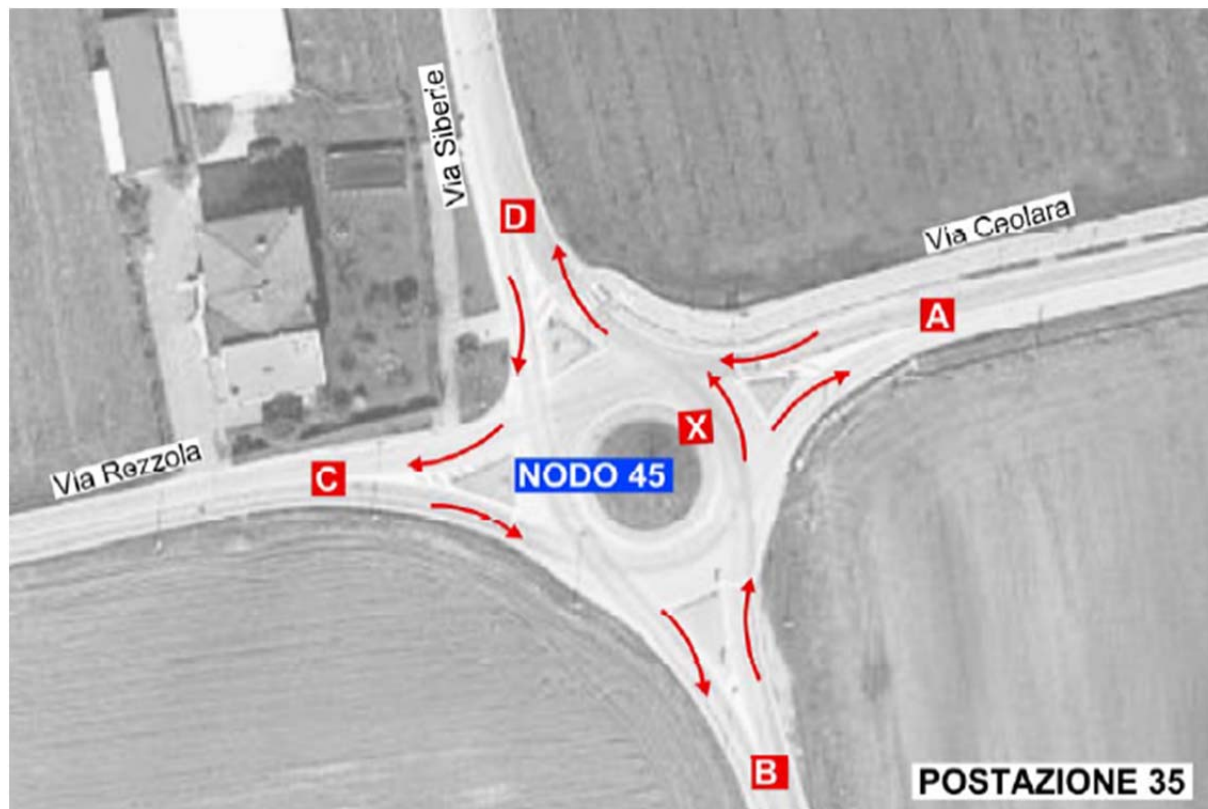
DATA	17/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	56	1009	30	4	1099	1117	3%
ROT->A	24	1028	74	0	1126	1220	7%
B->ROT	0	235	14	2	251	278	6%
ROT->B	0	192	6	0	198	207	3%
C->ROT	8	1186	68	0	1262	1358	5%
ROT->C	44	992	32	6	1074	1109	4%
D->ROT	14	162	0	0	176	166	0%
ROT->D	10	380	0	0	390	383	0%
X	8	226	2	0	236	233	1%

POSTAZIONE 34**POSTAZIONE 34 NODO 44**

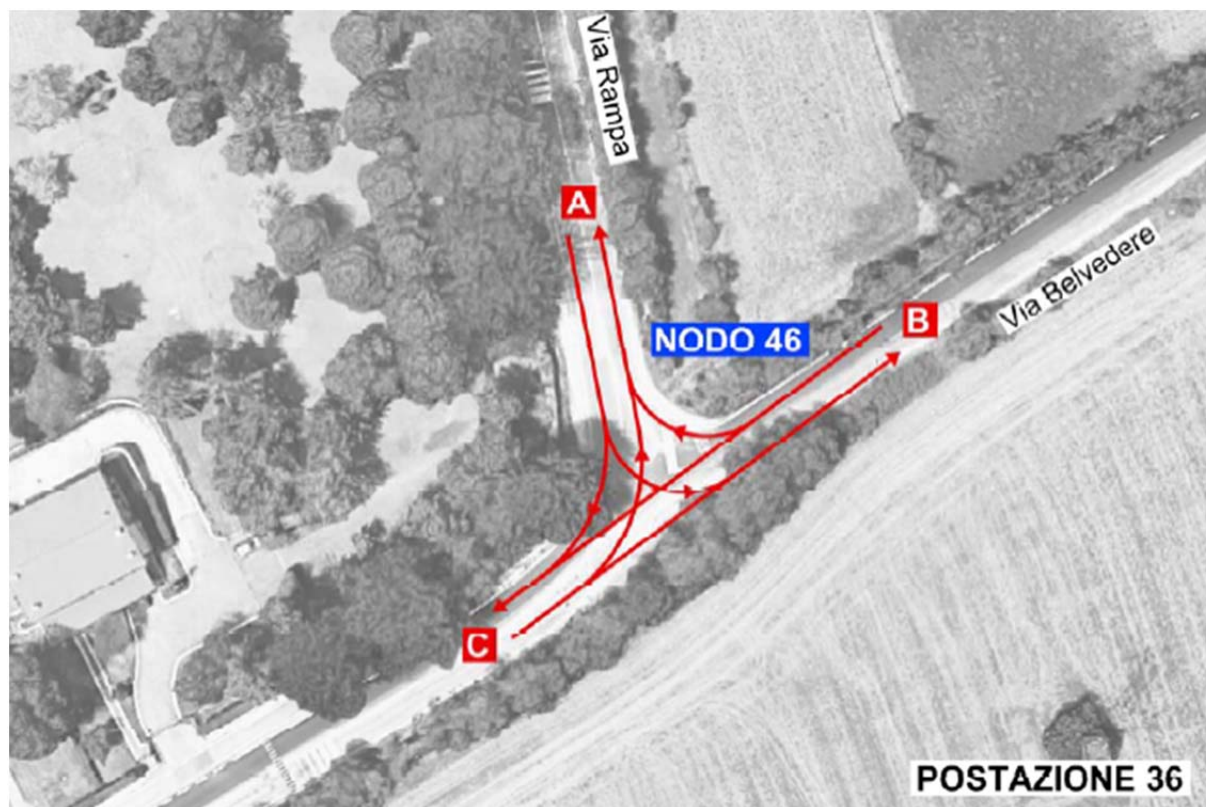
DATA	19/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	36	562	28	2	628	651	5%
ROT->A	34	904	60	0	998	1064	6%
A->D	0	194	22	0	216	249	10%
B->ROT	16	886	90	0	992	1116	9%
ROT->B	10	564	120	0	694	867	17%
C->ROT	14	364	4	0	382	378	1%
ROT->C	18	344	2	2	366	362	1%
D->ROT	0	482	136	2	620	830	22%
ROT->D	4	482	76	2	564	681	14%
X	10	378	54	2	444	524	13%

POSTAZIONE 35**POSTAZIONE 35 NODO 45**

DATA	19/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	28	300	0	0	328	308	0%
ROT->A	27	294	2	0	323	307	1%
B->ROT	2	134	6	0	142	150	4%
ROT->B	9	158	4	0	171	171	2%
C->ROT	16	130	0	0	146	135	0%
ROT->C	9	130	0	0	139	133	0%
D->ROT	26	330	4	0	360	348	1%
ROT->D	27	312	4	0	343	330	1%
X	12	134	0	0	146	138	0%

POSTAZIONE 36**POSTAZIONE 36 NODO 46**

DATA	19/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	16	126	0	0	142	131	0%
A->C	18	97	0	0	115	102	0%
B->A	8	89	0	2	99	99	2%
B->C	12	164	2	0	178	173	1%
C->A	12	100	2	0	114	109	2%
C->B	2	154	0	0	156	155	0%

POSTAZIONE 37



POSTAZIONE 37 NODO 47

DATA	20/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	2	128	4	0	134	139	3%
A->C	72	1428	60	0	1560	1600	4%
A->D	4	164	18	0	186	210	10%
B->A	2	134	4	2	142	153	4%
B->C	6	228	16	0	250	270	6%
B->D	20	914	0	0	934	920	0%
C->A	48	1152	126	2	1328	1489	10%
C->B	0	132	14	0	146	167	10%
C->D	22	426	54	0	502	568	11%
D->A	6	222	20	0	248	274	8%
D->B	64	534	2	2	602	566	1%
D->C	42	606	44	0	692	729	6%

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
57 di 127

POSTAZIONE 38



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

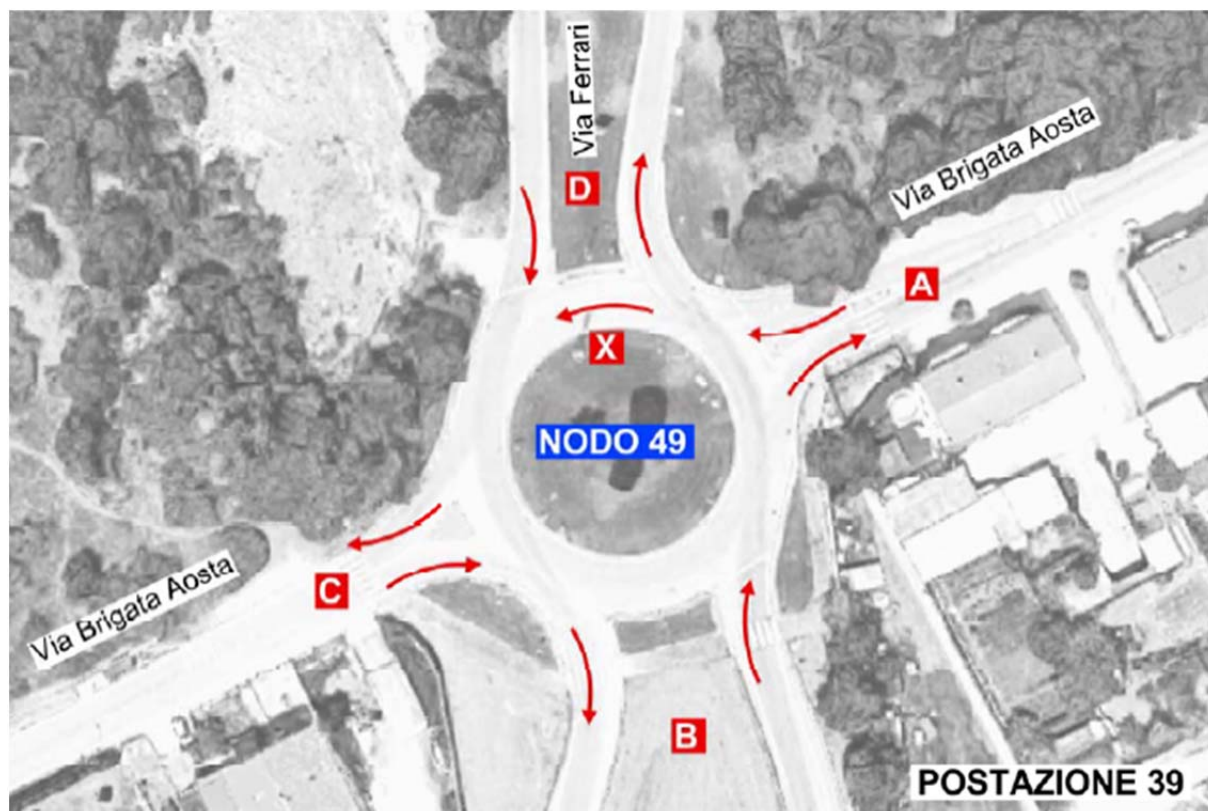
Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
58 di 127**POSTAZIONE 38 NODO 48**

DATA	24/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->B	27	591	3	0	621	607	0%
A->C	42	990	105	3	1140	1277	9%
B->A	40	668	4	2	714	698	1%
B->C	60	843	0	14	917	917	2%
B->D	0	429	24	0	453	489	5%
C->A	72	584	90	3	749	843	12%
C->B	30	618	27	9	684	731	5%
C->D	0	384	96	0	480	624	20%
D->B	15	270	9	6	300	321	5%

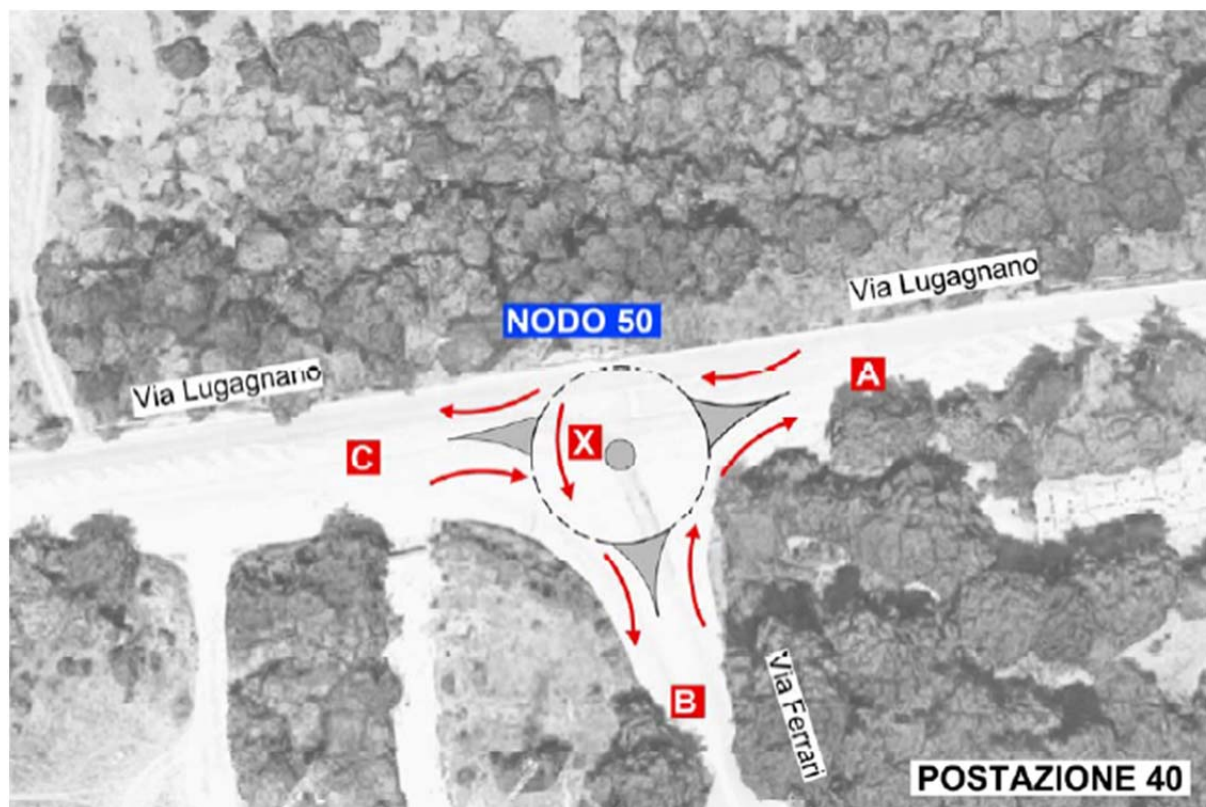
POSTAZIONE 39



POSTAZIONE 39 NODO 49

DATA	23/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	3	70	0	0	73	71	0%
ROT->A	10	192	0	0	202	195	0%
B->ROT	18	416	18	0	452	466	4%
ROT->B	22	461	26	0	509	533	5%
C->ROT	18	168	7	0	193	191	4%
ROT->C	20	133	4	0	157	149	3%
D->ROT	37	534	18	0	589	590	3%
ROT->D	24	402	13	0	439	442	3%
X	0	56	0	0	56	56	0%

POSTAZIONE 40**POSTAZIONE 40 NODO 50**

DATA	23/07/2018
PERIODO INTERVALLO	17:30-18:30

MANOVRA	CICLI MOTOCICLI	AUTOVEICOLI	AUTOCARRI >35q.li	AUTOBUS	TOTALE	AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	% VEICOLI PESANTI
A->ROT	38	514	9	0	561	548	2%
ROT->A	49	372	0	0	421	387	0%
B->ROT	24	402	13	0	439	442	3%
ROT->B	37	534	18	0	589	590	3%
C->ROT	52	502	14	0	568	553	2%
ROT->C	28	512	18	0	558	565	3%
X	0	32	6	0	38	47	16%

3. POSTAZIONI DI MONITORAGGIO SUGLI ARCHI STRADALI

Al fine dell'analisi della domanda relativa allo stato di fatto, nella stesura dello studio del traffico di cantiere, sono stati effettuati rilievi in corrispondenza di 5 postazioni su archi stradali, collocati sulla rete viaria di avvicinamento ed accesso ai cantieri della linea AV/AC Lotto Funzionale Brescia Est-Verona: nell'elaborato grafico IN0R11EE2P3OV30G0005 "POSTAZIONI DI RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO" è riportata la planimetria della rete viaria oggetto di studio (Provincia di Brescia e Provincia di Verona) con l'indicazione della posizione della suddette postazioni di rilievo. Per le 5 postazioni collocate in corrispondenza degli archi stradali le rilevazioni dei flussi di traffico sono state effettuate in continuo con uno strumento radar (VIACOUNT II) su un intervallo di 24 ore per entrambi i sensi di marcia. I rilievi sono stati effettuati in giornate feriali nel periodo compreso tra il 23 Luglio 2018 ed il 2 Agosto 2018.

L'elenco delle 5 postazioni di monitoraggio (individuate con lettera da A ad E) collocate in corrispondenza degli archi stradali, è riportato di seguito in tabella:

POST.	IDENTIFICAZIONE	COMUNE	PROV.
A	Via Statale	Calcinato	BS
B	Via Campagna Sopra	Lonato d/	BS
C	Via Colli Storici	Desenzano d/G	BS
D	SR11 (Via Milano)	Castelnuovo d/G	VR
E	SP27 (Via Stazione)	Castelnuovo d/G	VR

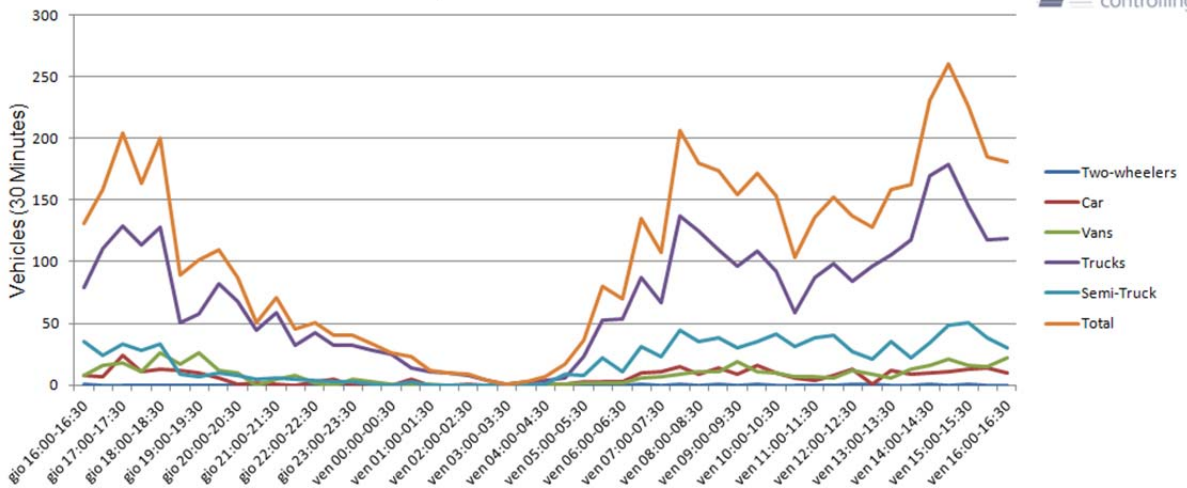
Postazioni di monitoraggio traffico su archi stradali (radar)

Nelle pagine seguenti, per ciascuna postazione, sono riportati i dati di traffico monitorati.

POSTAZIONE A dir. OVEST-EST



Sequence Number of vehicles



Evaluation time		giovedì 26 luglio 2018,16:00 - venerdì 27 luglio 2018,16:00				
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed limit	50 km/h					
Speed violations	80,86 %					
Average gap time	1476,62 s					
Queue traffic	0,12 %					
ADT	5005					
AYT	1826825					
LGV traffic share	18,43 %					
Evaluation direction	Arriving					
Adaptationer:						
Comment:						
Location:						
Arriving vehicles from:						
Departing vehicles to:						
	CALCINATO VIA STATALE					
	OVEST					
	EST					
		Two-wheelers	9	39	68	62
		Car	326	57	121	71
		Vans	412	58	94	67
		Trucks	3506	60	98	69
		Semi-Truck	961	54	87	64
		Total	5214	58	121	68

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



ITALFERR

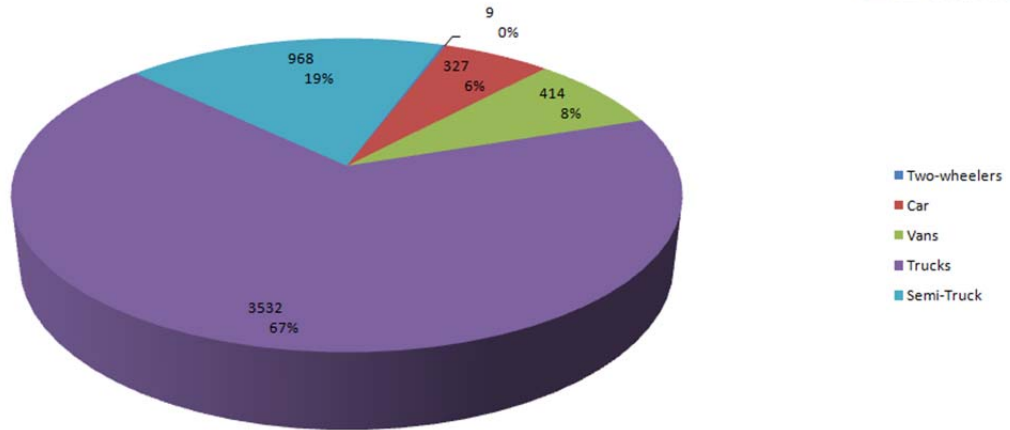
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
63 di 127

Date	Two-wheeler:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
gio 16:00-16:30	1	8	8	79	35	131
gio 16:30-17:00	0	7	16	111	24	158
gio 17:00-17:30	0	24	18	129	33	204
gio 17:30-18:00	0	11	11	114	28	164
gio 18:00-18:30	0	13	26	128	33	200
gio 18:30-19:00	0	12	17	51	9	89
gio 19:00-19:30	0	10	26	58	7	101
gio 19:30-20:00	0	6	12	82	10	110
gio 20:00-20:30	0	1	10	68	8	87
gio 20:30-21:00	0	2	0	44	5	51
gio 21:00-21:30	0	1	5	59	6	71
gio 21:30-22:00	0	0	8	32	5	45
gio 22:00-22:30	0	3	2	42	4	51
gio 22:30-23:00	0	5	0	32	3	40
gio 23:00-23:30	0	0	5	32	3	40
gio 23:30-00:00	0	1	3	28	1	33
ven 00:00-00:30	0	0	1	25	0	26
ven 00:30-01:00	0	5	1	14	3	23
ven 01:00-01:30	0	0	1	11	0	12
ven 01:30-02:00	0	0	0	10	0	10
ven 02:00-02:30	0	1	0	8	0	9
ven 02:30-03:00	0	0	0	4	0	4
ven 03:00-03:30	0	0	0	1	0	1
ven 03:30-04:00	0	0	0	3	0	3
ven 04:00-04:30	0	1	1	4	1	7
ven 04:30-05:00	0	1	1	6	9	17
ven 05:00-05:30	0	3	2	23	8	36
ven 05:30-06:00	0	3	2	53	22	80
ven 06:00-06:30	0	3	2	54	11	70
ven 06:30-07:00	1	10	6	87	31	135
ven 07:00-07:30	0	11	7	67	23	108
ven 07:30-08:00	1	15	9	137	44	206
ven 08:00-08:30	0	9	11	125	35	180
ven 08:30-09:00	1	14	11	110	38	174
ven 09:00-09:30	0	9	19	96	30	154
ven 09:30-10:00	1	16	11	109	35	172
ven 10:00-10:30	0	10	10	92	41	153
ven 10:30-11:00	0	6	7	59	31	103
ven 11:00-11:30	0	4	7	87	38	136
ven 11:30-12:00	0	8	6	98	40	152
ven 12:00-12:30	1	13	12	84	27	137
ven 12:30-13:00	1	1	9	96	21	128
ven 13:00-13:30	0	12	6	105	35	158
ven 13:30-14:00	0	9	13	118	22	162
ven 14:00-14:30	1	10	16	170	34	231
ven 14:30-15:00	0	11	21	179	49	260
ven 15:00-15:30	1	13	16	145	51	226
ven 15:30-16:00	0	14	15	118	38	185
ven 16:00-16:30	0	10	22	119	30	181

Vehicle distribution



Evaluation time		giovedì 26 luglio 2018,16:00 - venerdì 27 luglio 2018,16:00					
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]		
Speed limit	50 km/h						
Speed violations	80,86 %						
Average gap time	1476,62 s						
Queue traffic	0,12 %						
ADT	5005						
AYT	1826825						
LGV traffic share	18,43 %						
Evaluation direction	Arriving						
Adaptationer:							
Comment:							
Location:		CALCINATO VIA STATALE					
Arriving vehicles from:		OVEST					
Departing vehicles to:		EST					
		Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
		9	327	412	3506	961	5214
		39	57	58	60	54	58
		68	121	94	98	87	121
		62	71	67	69	64	68

Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	3	14	1	2	2	22
21-30 km/h	1	13	13	38	4	69
31-40 km/h	0	20	8	77	68	173
41-50 km/h	1	51	42	369	271	734
51-60 km/h	2	93	177	1403	349	2024
61-70 km/h	2	86	143	1217	231	1679
71-80 km/h	0	29	23	354	38	444
81-90 km/h	0	8	5	63	5	81
> 90 km/h	0	13	2	9	0	24
Total	9	327	414	3532	968	5250

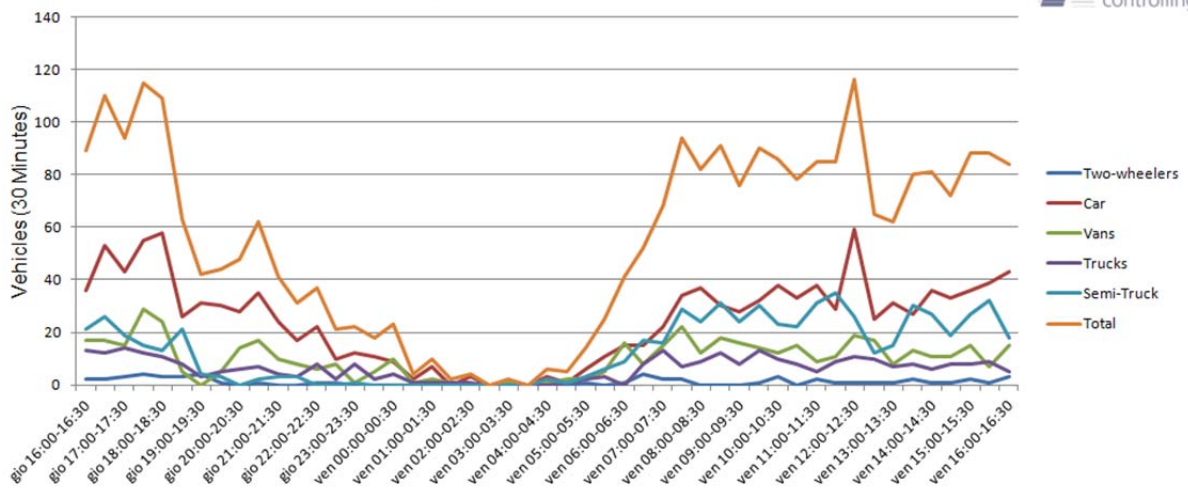
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	33,33	4,28	0,24	0,06	0,21	0,42
21-30 km/h	11,11	3,98	3,14	1,08	0,41	1,31
31-40 km/h	0,00	6,12	1,93	2,18	7,02	3,30
41-50 km/h	11,11	15,60	10,14	10,45	28,00	13,98
51-60 km/h	22,22	28,44	42,75	39,72	36,05	38,55
61-70 km/h	22,22	26,30	34,54	34,46	23,86	31,98
71-80 km/h	0,00	8,87	5,56	10,02	3,93	8,46
81-90 km/h	0,00	2,45	1,21	1,78	0,52	1,54
> 90 km/h	0,00	3,98	0,48	0,25	0,00	0,46
Total	0,17	6,23	7,89	67,28	18,44	100,00

POSTAZIONE A dir. EST-OVEST



Sequence Number of vehicles



Evaluation time		giovedì 26 luglio 2018,16:00 - venerdì 27 luglio 2018,16:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	79,33 %	Two-wheelers	55	51	94	72
Average gap time	2703,21 s	Car	1214	60	111	72
Queue traffic	0,26 %	Vans	490	61	106	74
ADT	2597	Trucks	306	58	95	71
AYT	947905	Semi-Truck	640	55	80	64
LGV traffic share	23,66 %	Total	2705	59	111	71
Evaluation direction	Departing					
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	CALCINATO VIA STATALE					
Arriving vehicles from:	EST					
Departing vehicles to:	OVEST					

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

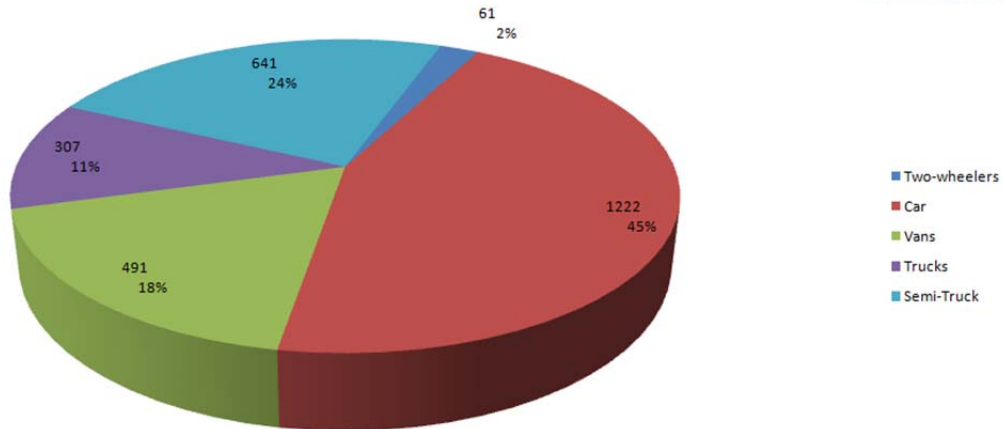


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
66 di 127

Date	Two-wheelers:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
gio 16:00-16:30	2	36	17	13	21	89
gio 16:30-17:00	2	53	17	12	26	110
gio 17:00-17:30	3	43	15	14	19	94
gio 17:30-18:00	4	55	29	12	15	115
gio 18:00-18:30	3	58	24	11	13	109
gio 18:30-19:00	3	26	5	8	21	63
gio 19:00-19:30	4	31	0	3	4	42
gio 19:30-20:00	1	30	5	5	3	44
gio 20:00-20:30	0	28	14	6	0	48
gio 20:30-21:00	1	35	17	7	2	62
gio 21:00-21:30	0	24	10	4	3	41
gio 21:30-22:00	0	17	8	3	3	31
gio 22:00-22:30	1	22	6	8	0	37
gio 22:30-23:00	1	10	8	2	0	21
gio 23:00-23:30	0	12	1	8	1	22
gio 23:30-00:00	0	11	5	2	0	18
ven 00:00-00:30	0	9	10	4	0	23
ven 00:30-01:00	0	2	1	1	0	4
ven 01:00-01:30	0	7	2	1	0	10
ven 01:30-02:00	0	0	1	1	0	2
ven 02:00-02:30	0	3	0	1	0	4
ven 02:30-03:00	0	0	0	0	0	0
ven 03:00-03:30	0	1	1	0	0	2
ven 03:30-04:00	0	0	0	0	0	0
ven 04:00-04:30	0	3	1	0	2	6
ven 04:30-05:00	0	1	2	1	1	5
ven 05:00-05:30	1	6	2	2	3	14
ven 05:30-06:00	0	11	5	3	6	25
ven 06:00-06:30	1	15	16	0	9	41
ven 06:30-07:00	4	15	8	8	17	52
ven 07:00-07:30	2	22	15	13	16	68
ven 07:30-08:00	2	34	22	7	29	94
ven 08:00-08:30	0	37	12	9	24	82
ven 08:30-09:00	0	30	18	12	31	91
ven 09:00-09:30	0	28	16	8	24	76
ven 09:30-10:00	1	32	14	13	30	90
ven 10:00-10:30	3	38	12	10	23	86
ven 10:30-11:00	0	33	15	8	22	78
ven 11:00-11:30	2	38	9	5	31	85
ven 11:30-12:00	1	29	11	9	35	85
ven 12:00-12:30	1	59	19	11	26	116
ven 12:30-13:00	1	25	17	10	12	65
ven 13:00-13:30	1	31	8	7	15	62
ven 13:30-14:00	2	27	13	8	30	80
ven 14:00-14:30	1	36	11	6	27	81
ven 14:30-15:00	1	33	11	8	19	72
ven 15:00-15:30	2	36	15	8	27	88
ven 15:30-16:00	1	39	7	9	32	88
ven 16:00-16:30	3	43	15	5	18	84

Vehicle distribution



Evaluation time		giovedì 26 luglio 2018,16:00 - venerdì 27 luglio 2018,16:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	79,33 %	Two-wheelers	55	51	94	72
Average gap time	2703,21 s	Car	1214	60	111	72
Queue traffic	0,26 %	Vans	490	61	106	74
ADT	2597	Trucks	306	58	95	71
AYT	947905	Semi-Truck	640	55	80	64
LGV traffic share	23,66 %	Total	2705	59	111	71
Evaluation direction	Departing					
Adaptationer:						
Comment:						
Location: CALCINATO VIA STATALE						
Arriving vehicles from: EST						
Departing vehicles to: OVEST						

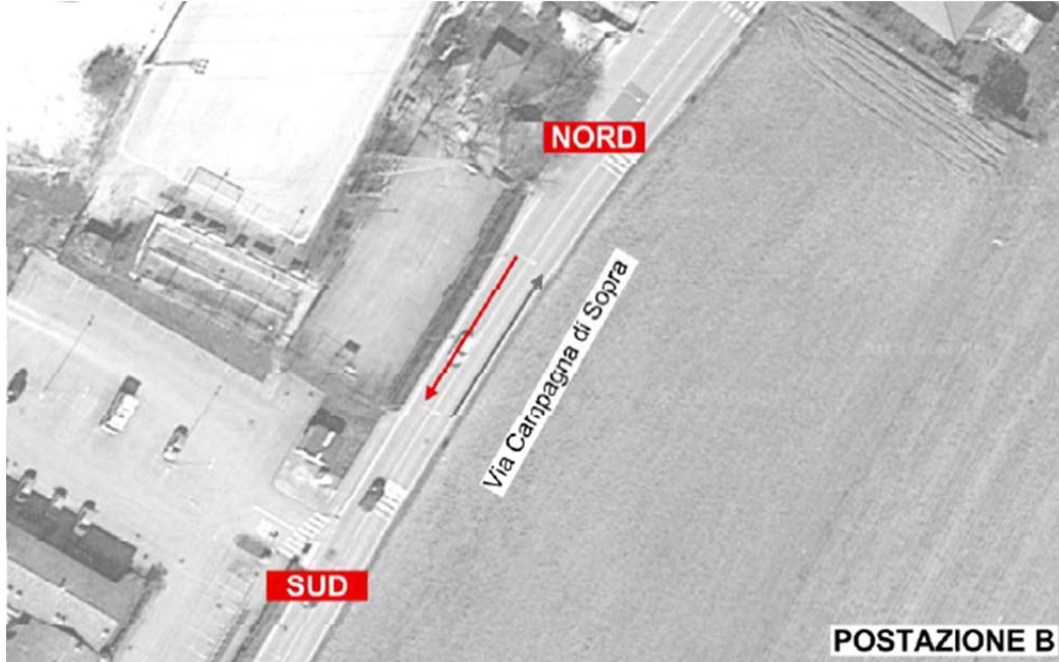
Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	15	13	0	4	9	41
21-30 km/h	3	34	7	12	15	71
31-40 km/h	4	53	23	8	23	111
41-50 km/h	6	119	49	55	115	344
51-60 km/h	7	349	141	86	289	872
61-70 km/h	17	413	165	89	164	848
71-80 km/h	6	197	78	42	26	349
81-90 km/h	2	35	24	9	0	70
> 90 km/h	1	9	4	2	0	16
Total	61	1222	491	307	641	2722

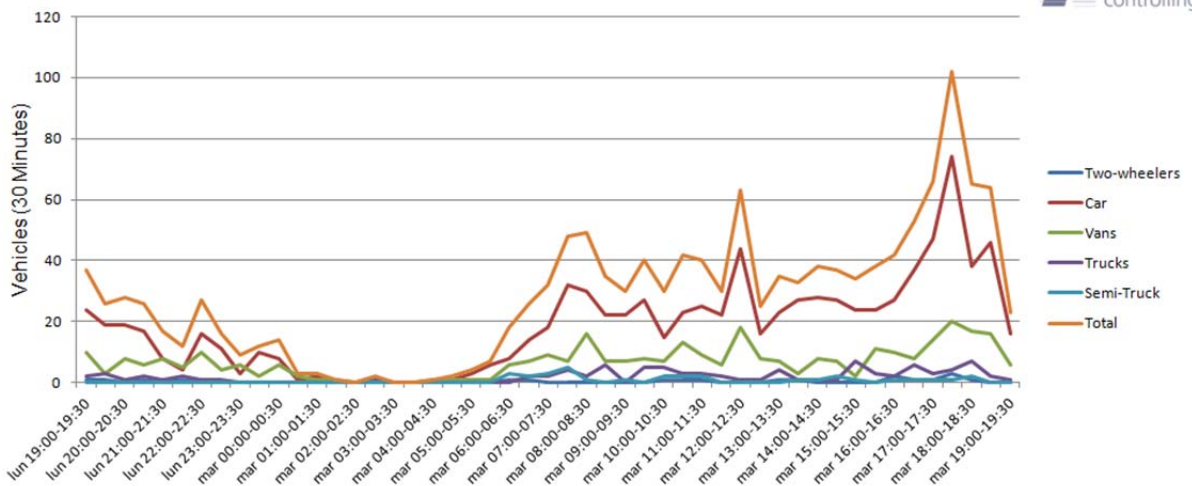
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	24,59	1,06	0,00	1,30	1,40	1,51
21-30 km/h	4,92	2,78	1,43	3,91	2,34	2,61
31-40 km/h	6,56	4,34	4,68	2,61	3,59	4,08
41-50 km/h	9,84	9,74	9,98	17,92	17,94	12,64
51-60 km/h	11,48	28,56	28,72	28,01	45,09	32,04
61-70 km/h	27,87	33,80	33,60	28,99	25,59	31,15
71-80 km/h	9,84	16,12	15,89	13,68	4,06	12,82
81-90 km/h	3,28	2,86	4,89	2,93	0,00	2,57
> 90 km/h	1,64	0,74	0,81	0,65	0,00	0,59
Total	2,24	44,89	18,04	11,28	23,55	100,00

POSTAZIONE B dir. NORD-SUD



Sequence Number of vehicles



Evaluation time	lunedì 23 luglio 2018,19:00 - martedì 24 luglio 2018,19:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	34,87 %	Two-wheelers	19	22	43
Average gap time	5166,91 s	Car	909	48	83
Queue traffic	0,72 %	Vans	333	49	90
ADT	1330	Trucks	92	44	71
AYT	485450	Semi-Truck	32	37	50
LGV traffic share	2,31 %	Total	1385	47	90
Evaluation direction	Arriving				
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	Lonato, Via Campagna Sopra				
Arriving vehicles from:	Nord				
Departing vehicles to:	Sud				

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

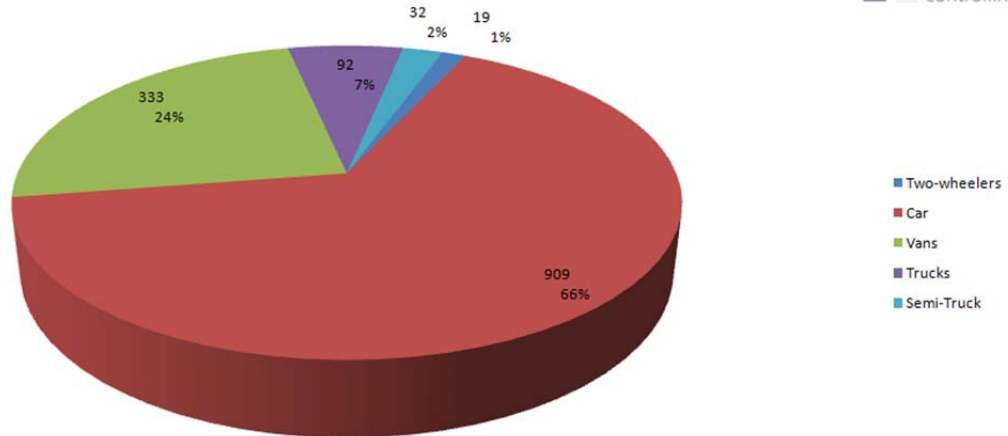


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
69 di 127

Date	Two-wheeler:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
lun 19:00-19:30	1	24	10	2	0	37
lun 19:30-20:00	1	19	3	3	0	26
lun 20:00-20:30	0	19	8	1	0	28
lun 20:30-21:00	1	17	6	2	0	26
lun 21:00-21:30	0	8	8	1	0	17
lun 21:30-22:00	1	4	5	2	0	12
lun 22:00-22:30	0	16	10	1	0	27
lun 22:30-23:00	0	11	4	1	0	16
lun 23:00-23:30	0	3	6	0	0	9
lun 23:30-00:00	0	10	2	0	0	12
mar 00:00-00:30	0	8	6	0	0	14
mar 00:30-01:00	0	1	2	0	0	3
mar 01:00-01:30	0	2	1	0	0	3
mar 01:30-02:00	0	0	1	0	0	1
mar 02:00-02:30	0	0	0	0	0	0
mar 02:30-03:00	0	1	0	1	0	2
mar 03:00-03:30	0	0	0	0	0	0
mar 03:30-04:00	0	0	0	0	0	0
mar 04:00-04:30	0	0	1	0	0	1
mar 04:30-05:00	0	1	1	0	0	2
mar 05:00-05:30	0	3	1	0	0	4
mar 05:30-06:00	0	6	1	0	0	7
mar 06:00-06:30	1	8	6	0	3	18
mar 06:30-07:00	1	14	7	2	2	26
mar 07:00-07:30	0	18	9	2	3	32
mar 07:30-08:00	0	32	7	4	5	48
mar 08:00-08:30	0	30	16	2	1	49
mar 08:30-09:00	0	22	7	6	0	35
mar 09:00-09:30	0	22	7	0	1	30
mar 09:30-10:00	0	27	8	5	0	40
mar 10:00-10:30	1	15	7	5	2	30
mar 10:30-11:00	1	23	13	3	2	42
mar 11:00-11:30	1	25	9	3	2	40
mar 11:30-12:00	0	22	6	2	0	30
mar 12:00-12:30	0	44	18	1	0	63
mar 12:30-13:00	0	16	8	1	0	25
mar 13:00-13:30	1	23	7	4	0	35
mar 13:30-14:00	1	27	3	1	1	33
mar 14:00-14:30	0	28	8	1	1	38
mar 14:30-15:00	0	27	7	1	2	37
mar 15:00-15:30	0	24	2	7	1	34
mar 15:30-16:00	0	24	11	3	0	38
mar 16:00-16:30	2	27	10	2	1	42
mar 16:30-17:00	1	37	8	6	1	53
mar 17:00-17:30	1	47	14	3	1	66
mar 17:30-18:00	3	74	20	4	1	102
mar 18:00-18:30	1	38	17	7	2	65
mar 18:30-19:00	0	46	16	2	0	64
mar 19:00-19:30	0	16	6	1	0	23

Vehicle distribution



Evaluation time		lunedì 23 luglio 2018,19:00 - martedì 24 luglio 2018,19:00			
Speed limit	50 km/h				
Speed violations	34,87 %	Two-wheelers	19	Vd[km/h]	22
Average gap time	5166,91 s	Car	909	Vmax[km/h]	43
Queue traffic	0,72 %	Vans	333	V85 [km/h]	83
ADT	1330	Trucks	92		58
AYT	485450	Semi-Truck	32		51
LGV traffic share	2,31 %	Total	1385		44
Evaluation direction	Arriving				56
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	Lonato, Via Campagna Sopra				
Arriving vehicles from:	Nord				
Departing vehicles to:	Sud				

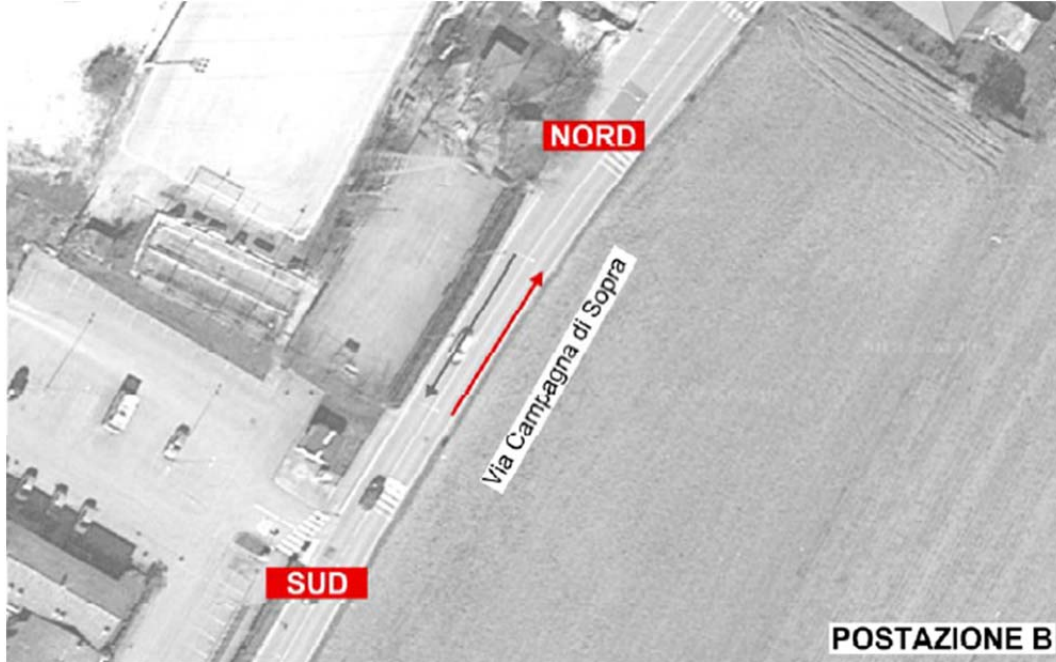
Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	12	6	0	1	0	19
21-30 km/h	3	28	2	9	8	50
31-40 km/h	2	113	49	14	14	192
41-50 km/h	2	425	156	48	10	641
51-60 km/h	0	277	95	18	0	390
61-70 km/h	0	51	28	1	0	80
71-80 km/h	0	8	2	1	0	11
81-90 km/h	0	1	1	0	0	2
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Total	19	909	333	92	32	1385

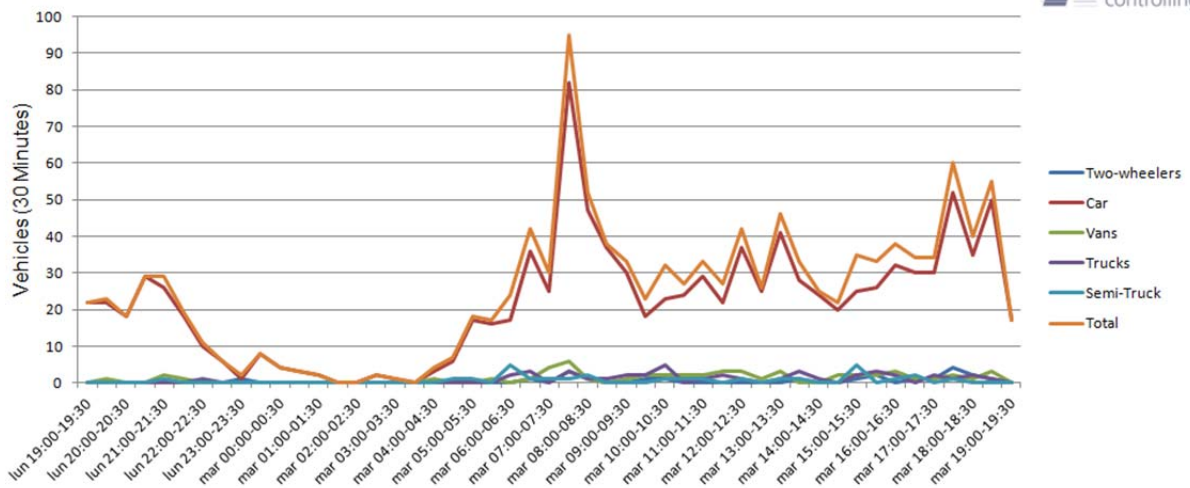
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	63,16	0,66	0,00	1,09	0,00	1,37
21-30 km/h	15,79	3,08	0,60	9,78	25,00	3,61
31-40 km/h	10,53	12,43	14,71	15,22	43,75	13,86
41-50 km/h	10,53	46,75	46,85	52,17	31,25	46,28
51-60 km/h	0,00	30,47	28,53	19,57	0,00	28,16
61-70 km/h	0,00	5,61	8,41	1,09	0,00	5,78
71-80 km/h	0,00	0,88	0,60	1,09	0,00	0,79
81-90 km/h	0,00	0,11	0,30	0,00	0,00	0,14
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	1,37	65,63	24,04	6,64	2,31	100,00

POSTAZIONE B dir. SUD-NORD



Sequence Number of vehicles



Evaluation time	lunedì 23 luglio 2018,19:00 - martedì 24 luglio 2018,19:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	44,88 %	Two-wheelers	21	32	59
Average gap time	5747,17 s	Car	1076	50	86
Queue traffic	0,82 %	Vans	54	47	65
ADT	1172	Trucks	42	48	65
AYT	427780	Semi-Truck	28	40	51
LGV traffic share	2,29 %	Total	1221	49	86
Evaluation direction	Departing				
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	Lonato Via Campagna Sopra				
Arriving vehicles from:	Sud				
Departing vehicles to:	Nord				

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

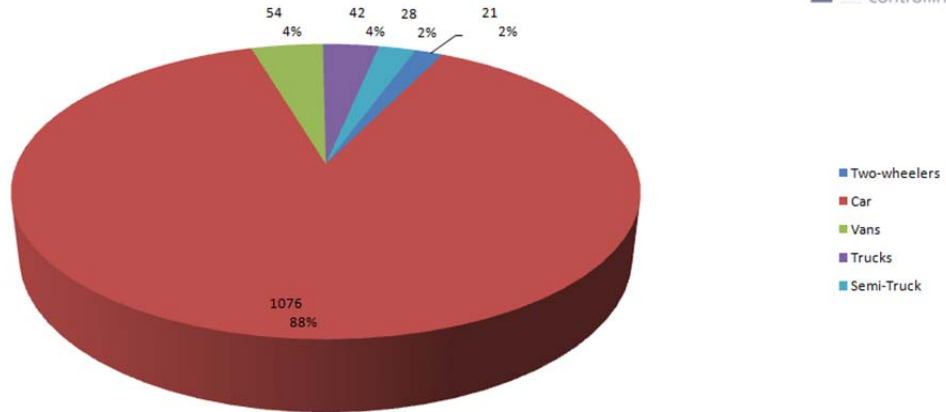


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
72 di 127

Date	Two-wheeler:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
lun 19:00-19:30	0	22	0	0	0	22
lun 19:30-20:00	0	22	1	0	0	23
lun 20:00-20:30	0	18	0	0	0	18
lun 20:30-21:00	0	29	0	0	0	29
lun 21:00-21:30	0	26	2	0	1	29
lun 21:30-22:00	0	18	1	0	0	19
lun 22:00-22:30	0	10	0	1	0	11
lun 22:30-23:00	0	6	0	0	0	6
lun 23:00-23:30	1	1	0	0	0	2
lun 23:30-00:00	0	8	0	0	0	8
mar 00:00-00:30	0	4	0	0	0	4
mar 00:30-01:00	0	3	0	0	0	3
mar 01:00-01:30	0	2	0	0	0	2
mar 01:30-02:00	0	0	0	0	0	0
mar 02:00-02:30	0	0	0	0	0	0
mar 02:30-03:00	0	2	0	0	0	2
mar 03:00-03:30	0	1	0	0	0	1
mar 03:30-04:00	0	0	0	0	0	0
mar 04:00-04:30	0	3	1	0	0	4
mar 04:30-05:00	0	6	0	0	1	7
mar 05:00-05:30	0	17	0	0	1	18
mar 05:30-06:00	0	16	1	0	0	17
mar 06:00-06:30	0	17	0	2	5	24
mar 06:30-07:00	1	36	1	3	1	42
mar 07:00-07:30	0	25	4	0	1	30
mar 07:30-08:00	3	82	6	3	1	95
mar 08:00-08:30	1	47	1	1	2	52
mar 08:30-09:00	0	37	0	1	0	38
mar 09:00-09:30	0	30	1	2	0	33
mar 09:30-10:00	1	18	2	2	0	23
mar 10:00-10:30	1	23	2	5	1	32
mar 10:30-11:00	0	24	2	0	1	27
mar 11:00-11:30	0	29	2	1	1	33
mar 11:30-12:00	0	22	3	2	0	27
mar 12:00-12:30	0	37	3	1	1	42
mar 12:30-13:00	0	25	1	0	0	26
mar 13:00-13:30	0	41	3	1	1	46
mar 13:30-14:00	1	28	0	3	1	33
mar 14:00-14:30	0	24	0	1	0	25
mar 14:30-15:00	0	20	2	0	0	22
mar 15:00-15:30	1	25	2	2	5	35
mar 15:30-16:00	2	26	2	3	0	33
mar 16:00-16:30	0	32	3	2	1	38
mar 16:30-17:00	1	30	1	0	2	34
mar 17:00-17:30	1	30	1	2	0	34
mar 17:30-18:00	4	52	2	1	1	60
mar 18:00-18:30	2	35	1	2	0	40
mar 18:30-19:00	1	50	3	1	0	55

Vehicle distribution



Evaluation time		lunedì 23 luglio 2018,19:00 - martedì 24 luglio 2018,19:00			
Speed limit	50 km/h				
Speed violations	44,88 %	Two-wheelers	21	Vd[km/h]	32
Average gap time	5747,17 s	Car	1076	Vmax[km/h]	59
Queue traffic	0,82 %	Vans	54	V85 [km/h]	60
ADT	1172	Trucks	42		57
AYT	427780	Semi-Truck	28		56
LGV traffic share	2,29 %	Total	1221		47
Evaluation direction	Departing				59
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	Lonato Via Campagna Sopra				
Arriving vehicles from:	Sud				
Departing vehicles to:	Nord				

Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck		Total
<= 20 km/h	5	3	1	0	0		9
21-30 km/h	5	41	5	3	0		54
31-40 km/h	5	157	4	8	16		190
41-50 km/h	4	370	23	13	10		420
51-60 km/h	2	359	18	16	2		397
61-70 km/h	0	122	3	2	0		127
71-80 km/h	0	22	0	0	0		22
81-90 km/h	0	2	0	0	0		2
> 90 km/h	0	0	0	0	0		0
Total	21	1076	54	42	28		1221

Percentage (%)

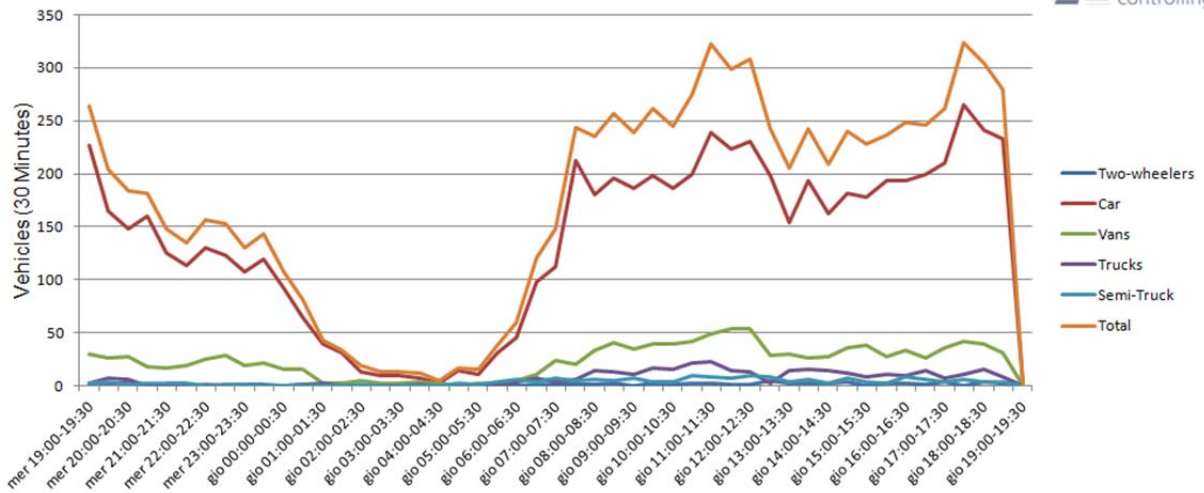
	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck		Total
<= 20 km/h	23,81	0,28	1,85	0,00	0,00		0,74
21-30 km/h	23,81	3,81	9,26	7,14	0,00		4,42
31-40 km/h	23,81	14,59	7,41	19,05	57,14		15,56
41-50 km/h	19,05	34,39	42,59	30,95	35,71		34,40
51-60 km/h	9,52	33,36	33,33	38,10	7,14		32,51
61-70 km/h	0,00	11,34	5,56	4,76	0,00		10,40
71-80 km/h	0,00	2,04	0,00	0,00	0,00		1,80
81-90 km/h	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00		0,16
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
Total	1,72	88,12	4,42	3,44	2,29		100,00



POSTAZIONE C dir. OVEST-EST



Sequence Number of vehicles



Evaluation time		mercoledì 1 agosto 2018,19:00 - giovedì 2 agosto 2018,19:00				
Speed limit		50 km/h				
Speed violations		36,98 %				
Average gap time		987,26 s				
Queue traffic		0,01 %				
ADT		8040				
AYT		2934600				
LGV traffic share		2,08 %				
Evaluation direction		Arriving				
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Two-wheelers		61	40	65	52	
Car		6653	49	93	57	
Vans		1157	48	105	57	
Trucks		330	47	70	55	
Semi-Truck		174	44	60	49	
Total		8375	48	105	57	

Adaptationer:
 Comment:
 Location: DESENZANO VIA COLLI STORICI
 Arriving vehicles from: OVEST
 Departing vehicles to: EST

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

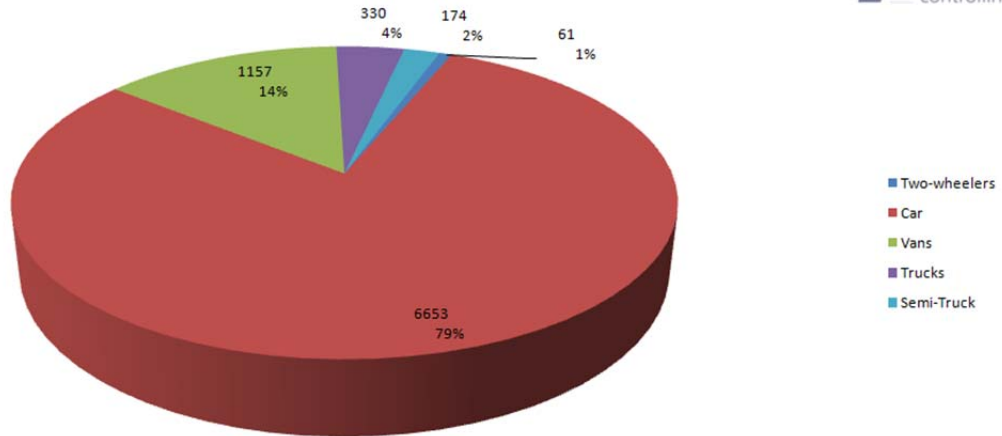


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
75 di 127

Date	Two-wheeler:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
mer 19:00-19:30	2	227	30	3	2	264
mer 19:30-20:00	2	165	26	7	4	204
mer 20:00-20:30	2	148	27	6	1	184
mer 20:30-21:00	0	160	18	0	3	181
mer 21:00-21:30	1	126	17	1	3	148
mer 21:30-22:00	0	114	19	0	2	135
mer 22:00-22:30	0	130	25	1	0	156
mer 22:30-23:00	1	123	29	0	0	153
mer 23:00-23:30	1	108	19	1	1	130
mer 23:30-00:00	1	120	22	0	0	143
gio 00:00-00:30	0	92	15	0	0	107
gio 00:30-01:00	1	64	15	1	0	81
gio 01:00-01:30	0	39	2	2	0	43
gio 01:30-02:00	0	31	2	0	0	33
gio 02:00-02:30	0	13	5	0	1	19
gio 02:30-03:00	0	10	3	0	0	13
gio 03:00-03:30	1	10	2	0	0	13
gio 03:30-04:00	0	7	4	1	0	12
gio 04:00-04:30	0	3	2	0	0	5
gio 04:30-05:00	0	14	0	1	2	17
gio 05:00-05:30	0	11	3	1	1	16
gio 05:30-06:00	0	31	2	1	4	38
gio 06:00-06:30	0	45	5	4	6	60
gio 06:30-07:00	1	98	11	7	4	121
gio 07:00-07:30	1	112	24	4	7	148
gio 07:30-08:00	1	212	20	6	5	244
gio 08:00-08:30	1	180	34	14	6	235
gio 08:30-09:00	2	196	41	13	5	257
gio 09:00-09:30	0	186	35	11	7	239
gio 09:30-10:00	3	198	40	17	4	262
gio 10:00-10:30	1	186	39	15	4	245
gio 10:30-11:00	2	200	42	21	10	275
gio 11:00-11:30	2	239	49	23	9	322
gio 11:30-12:00	1	223	54	14	7	299
gio 12:00-12:30	1	230	54	13	10	308
gio 12:30-13:00	5	198	29	3	8	243
gio 13:00-13:30	3	154	30	14	4	205
gio 13:30-14:00	2	193	26	15	6	242
gio 14:00-14:30	3	163	27	14	2	209
gio 14:30-15:00	4	181	36	12	7	240
gio 15:00-15:30	0	178	38	8	4	228
gio 15:30-16:00	2	194	27	11	2	236
gio 16:00-16:30	2	193	34	10	9	248
gio 16:30-17:00	1	199	26	14	6	246
gio 17:00-17:30	4	210	36	7	4	261
gio 17:30-18:00	0	265	42	11	6	324
gio 18:00-18:30	4	241	40	15	4	304
gio 18:30-19:00	3	233	31	8	4	279
gio 19:00-19:30	0	0	0	0	0	0

Vehicle distribution



Evaluation time		mercoledì 1 agosto 2018,19:00 - giovedì 2 agosto 2018,19:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	36,98 %	Two-wheelers	61	40	65
Average gap time	987,26 s	Car	6653	49	93
Queue traffic	0,01 %	Vans	1157	48	105
ADT	8040	Trucks	330	47	70
AYT	2934600	Semi-Truck	174	44	60
LGV traffic share	2,08 %	Total	8375	48	105
Evaluation direction	Arriving				
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	DESENZANO VIA COLLI STORICI				
Arriving vehicles from:	OVEST				
Departing vehicles to:	EST				

Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	9	7	0	0	1	17
21-30 km/h	2	70	19	5	1	97
31-40 km/h	16	862	151	54	47	1130
41-50 km/h	21	3198	555	158	102	4034
51-60 km/h	10	1996	346	99	23	2474
61-70 km/h	3	439	73	14	0	529
71-80 km/h	0	72	10	0	0	82
81-90 km/h	0	7	2	0	0	9
> 90 km/h	0	2	1	0	0	3
Total	61	6653	1157	330	174	8375

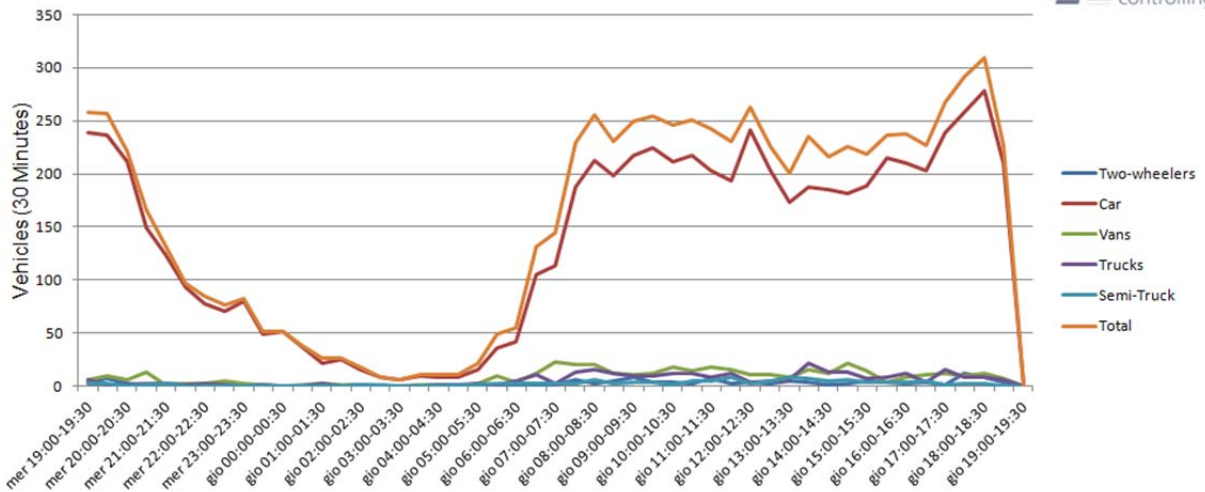
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	14,75	0,11	0,00	0,00	0,57	0,20
21-30 km/h	3,28	1,05	1,64	1,52	0,57	1,16
31-40 km/h	26,23	12,96	13,05	16,36	27,01	13,49
41-50 km/h	34,43	48,07	47,97	47,88	58,62	48,17
51-60 km/h	16,39	30,00	29,90	30,00	13,22	29,54
61-70 km/h	4,92	6,60	6,31	4,24	0,00	6,32
71-80 km/h	0,00	1,08	0,86	0,00	0,00	0,98
81-90 km/h	0,00	0,11	0,17	0,00	0,00	0,11
> 90 km/h	0,00	0,03	0,09	0,00	0,00	0,04
Total	0,73	79,44	13,81	3,94	2,08	100,00

POSTAZIONE C dir. EST-OVEST



Sequence Number of vehicles



Evaluation time	mercoledì 1 agosto 2018,19:00 - giovedì 2 agosto 2018,19:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	47,32 %	Two-wheelers	125	53	116
Average gap time	1077,74 s	Car	6670	51	93
Queue traffic	0,03 %	Vans	409	49	72
ADT	7302	Trucks	283	47	65
AYT	2665230	Semi-Truck	119	45	56
LGV traffic share	1,56 %	Total	7606	50	116
Evaluation direction	Departing				
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	DESENZANO VIA COLLI STORICI				
Arriving vehicles from:	EST				
Departing vehicles to:	OVEST				

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

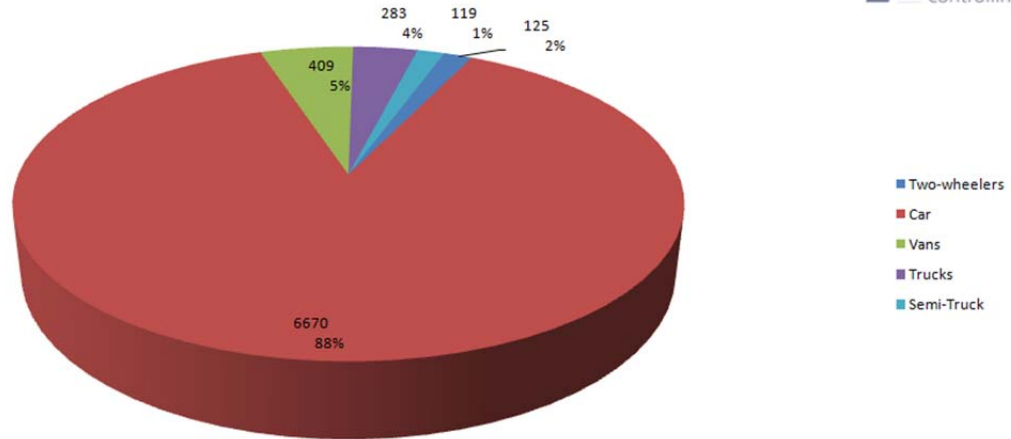


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
78 di 127

Date	Two-wheelers:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
mer 19:00-19:30	4	239	6	6	3	258
mer 19:30-20:00	7	236	10	1	3	257
mer 20:00-20:30	3	211	6	1	0	221
mer 20:30-21:00	1	149	13	2	1	166
mer 21:00-21:30	2	124	1	3	2	132
mer 21:30-22:00	1	93	2	1	0	97
mer 22:00-22:30	1	78	3	3	0	85
mer 22:30-23:00	1	70	5	1	0	77
mer 23:00-23:30	0	80	3	0	0	83
mer 23:30-00:00	0	49	1	1	0	51
gio 00:00-00:30	0	51	0	0	0	51
gio 00:30-01:00	0	37	1	0	0	38
gio 01:00-01:30	0	21	3	2	0	26
gio 01:30-02:00	0	25	1	0	0	26
gio 02:00-02:30	0	15	1	1	1	18
gio 02:30-03:00	0	8	0	0	1	9
gio 03:00-03:30	0	6	0	0	0	6
gio 03:30-04:00	0	10	1	0	0	11
gio 04:00-04:30	0	9	1	1	0	11
gio 04:30-05:00	0	9	0	1	1	11
gio 05:00-05:30	0	16	2	3	1	22
gio 05:30-06:00	0	36	10	1	2	49
gio 06:00-06:30	1	42	4	5	3	55
gio 06:30-07:00	1	105	12	11	2	131
gio 07:00-07:30	1	114	23	3	3	144
gio 07:30-08:00	6	188	20	13	2	229
gio 08:00-08:30	2	213	20	15	6	256
gio 08:30-09:00	5	198	12	12	3	230
gio 09:00-09:30	8	217	11	10	4	250
gio 09:30-10:00	4	224	12	10	4	254
gio 10:00-10:30	4	211	18	12	1	246
gio 10:30-11:00	3	217	14	12	5	251
gio 11:00-11:30	7	203	18	9	5	242
gio 11:30-12:00	3	193	15	12	8	231
gio 12:00-12:30	4	241	11	4	3	263
gio 12:30-13:00	2	203	11	5	5	226
gio 13:00-13:30	5	173	9	6	8	201
gio 13:30-14:00	4	187	16	21	7	235
gio 14:00-14:30	1	185	12	13	5	216
gio 14:30-15:00	3	182	22	13	6	226
gio 15:00-15:30	5	189	14	7	4	219
gio 15:30-16:00	4	215	4	9	4	236
gio 16:00-16:30	3	210	9	12	4	238
gio 16:30-17:00	4	203	11	4	5	227
gio 17:00-17:30	1	239	12	15	1	268
gio 17:30-18:00	12	258	10	8	3	291
gio 18:00-18:30	8	278	12	8	3	309
gio 18:30-19:00	4	210	7	6	0	227
gio 19:00-19:30	0	0	0	0	0	0

Vehicle distribution



Evaluation time		mercoledì 1 agosto 2018,19:00 - giovedì 2 agosto 2018,19:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	47,32 %	Two-wheelers	125	53	116
Average gap time	1077,74 s	Car	6670	51	93
Queue traffic	0,03 %	Vans	409	49	72
ADT	7302	Trucks	283	47	65
AYT	2665230	Semi-Truck	119	45	56
LGV traffic share	1,56 %	Total	7606	50	116
Evaluation direction	Departing				
Adaptationer:					
Comment:					
Location: DESENZANO VIA COLLI STORICI					
Arriving vehicles from: EST					
Departing vehicles to: OVEST					

Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	0	0	0	0	0	0
21-30 km/h	2	21	3	1	2	29
31-40 km/h	8	383	35	45	29	500
41-50 km/h	35	3000	216	159	68	3478
51-60 km/h	63	2752	138	75	20	3048
61-70 km/h	13	450	16	3	0	482
71-80 km/h	2	56	1	0	0	59
81-90 km/h	0	7	0	0	0	7
> 90 km/h	2	1	0	0	0	3
Total	125	6670	409	283	119	7606

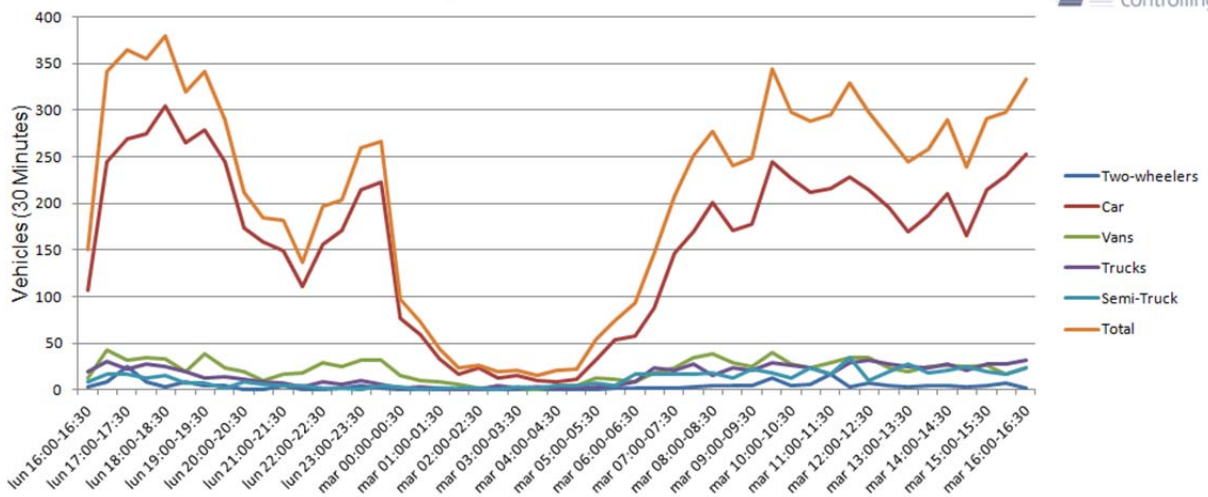
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21-30 km/h	1,60	0,31	0,73	0,35	1,68	0,38
31-40 km/h	6,40	5,74	8,56	15,90	24,37	6,57
41-50 km/h	28,00	44,98	52,81	56,18	57,14	45,73
51-60 km/h	50,40	41,26	33,74	26,50	16,81	40,07
61-70 km/h	10,40	6,75	3,91	1,06	0,00	6,34
71-80 km/h	1,60	0,84	0,24	0,00	0,00	0,78
81-90 km/h	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,09
> 90 km/h	1,60	0,01	0,00	0,00	0,00	0,04
Total	1,64	87,69	5,38	3,72	1,56	100,00

POSTAZIONE D dir. OVEST-EST



Sequence Number of vehicles



Evaluation time		lunedì 30 luglio 2018,16:00 - martedì 31 luglio 2018,16:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	39,54 %	Two-wheelers	180	40	71
Average gap time	808,47 s	Car	7667	48	115
Queue traffic	0,01 %	Vans	1048	47	80
ADT	9799	Trucks	765	46	74
AYT	3576635	Semi-Truck	547	42	80
LGV traffic share	5,36 %	Total	10207	47	115
Evaluation direction	Departing				
Adaptationer:					
Comment:					
Location: CASTELNUOVO D/G VIA MILANO					
Arriving vehicles from: OVEST					
Departing vehicles to: EST					

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

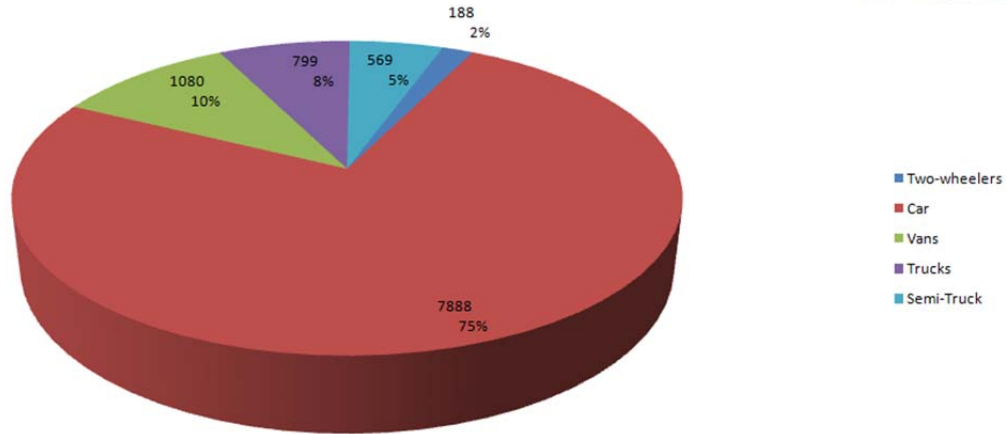


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
81 di 127

Date	Two-wheeler:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
lun 16:00-16:30	3	107	13	19	8	150
lun 16:30-17:00	9	244	42	30	16	341
lun 17:00-17:30	25	269	32	22	17	365
lun 17:30-18:00	8	274	34	27	12	355
lun 18:00-18:30	3	304	33	25	15	380
lun 18:30-19:00	8	265	19	20	7	319
lun 19:00-19:30	5	279	38	12	7	341
lun 19:30-20:00	5	244	24	14	2	289
lun 20:00-20:30	0	173	20	11	8	212
lun 20:30-21:00	0	159	10	9	6	184
lun 21:00-21:30	4	149	17	7	4	181
lun 21:30-22:00	0	111	18	3	4	136
lun 22:00-22:30	0	156	29	9	2	196
lun 22:30-23:00	1	171	25	6	1	204
lun 23:00-23:30	4	214	32	10	0	260
lun 23:30-00:00	2	222	32	6	4	266
mar 00:00-00:30	0	77	15	2	3	97
mar 00:30-01:00	0	59	10	3	0	72
mar 01:00-01:30	0	33	8	1	2	44
mar 01:30-02:00	0	16	6	0	1	23
mar 02:00-02:30	0	24	1	0	1	26
mar 02:30-03:00	0	13	3	4	0	20
mar 03:00-03:30	0	15	1	2	3	21
mar 03:30-04:00	0	10	0	3	2	15
mar 04:00-04:30	0	9	5	2	5	21
mar 04:30-05:00	0	11	5	2	4	22
mar 05:00-05:30	0	31	13	3	7	54
mar 05:30-06:00	1	53	11	4	5	74
mar 06:00-06:30	1	57	9	9	17	93
mar 06:30-07:00	1	87	18	24	16	146
mar 07:00-07:30	2	146	23	21	16	208
mar 07:30-08:00	3	170	34	27	17	251
mar 08:00-08:30	4	201	39	15	18	277
mar 08:30-09:00	4	171	29	24	12	240
mar 09:00-09:30	4	177	25	21	22	249
mar 09:30-10:00	12	245	40	29	18	344
mar 10:00-10:30	5	227	28	26	12	298
mar 10:30-11:00	6	212	23	24	23	288
mar 11:00-11:30	17	216	29	17	16	295
mar 11:30-12:00	3	228	35	29	34	329
mar 12:00-12:30	7	214	34	32	10	297
mar 12:30-13:00	4	195	24	28	20	271
mar 13:00-13:30	3	169	19	25	28	244
mar 13:30-14:00	5	187	25	23	18	258
mar 14:00-14:30	5	210	26	28	21	290
mar 14:30-15:00	3	165	25	21	25	239
mar 15:00-15:30	4	215	26	27	19	291
mar 15:30-16:00	7	230	17	28	16	298
mar 16:00-16:30	2	253	24	31	23	333

Vehicle distribution



Evaluation time		lunedì 30 luglio 2018,16:00 - martedì 31 luglio 2018,16:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	39,54 %	Two-wheelers	180	40	71	54
Average gap time	808,47 s	Car	7667	48	115	57
Queue traffic	0,01 %	Vans	1048	47	80	55
ADT	9799	Trucks	765	46	74	54
AYT	3576635	Semi-Truck	547	42	80	49
LGV traffic share	5,36 %	Total	10207	47	115	56
Evaluation direction	Departing					
Adaptationer:						
Comment:						
Location: CASTELNUOVO D/G VIA MILANO						
Arriving vehicles from: OVEST						
Departing vehicles to: EST						

Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	31	191	16	6	9	253
21-30 km/h	12	221	28	26	28	315
31-40 km/h	27	949	160	139	208	1483
41-50 km/h	70	3142	489	385	264	4350
51-60 km/h	39	2884	348	214	53	3538
61-70 km/h	8	432	33	27	5	505
71-80 km/h	1	53	6	2	2	64
81-90 km/h	0	10	0	0	0	10
> 90 km/h	0	6	0	0	0	6
Total	188	7888	1080	799	569	10524

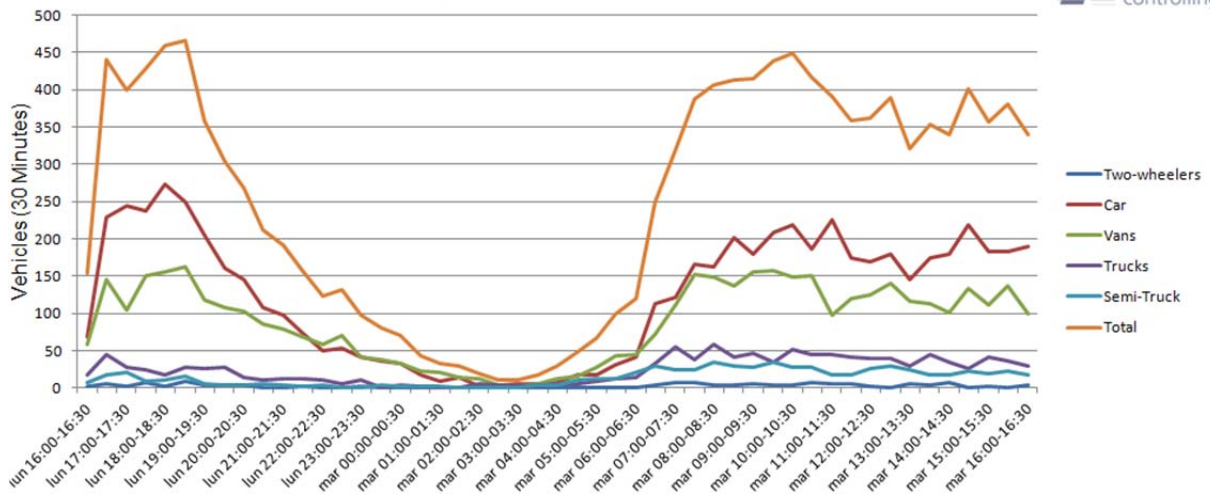
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	16,49	2,42	1,48	0,75	1,58	2,40
21-30 km/h	6,38	2,80	2,59	3,25	4,92	2,99
31-40 km/h	14,36	12,03	14,81	17,40	36,56	14,09
41-50 km/h	37,23	39,83	45,28	48,19	46,40	41,33
51-60 km/h	20,74	36,56	32,22	26,78	9,31	33,62
61-70 km/h	4,26	5,48	3,06	3,38	0,88	4,80
71-80 km/h	0,53	0,67	0,56	0,25	0,35	0,61
81-90 km/h	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,10
> 90 km/h	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,06
Total	1,79	74,95	10,26	7,59	5,41	100,00

POSTAZIONE D dir. EST-OVEST



Sequence Number of vehicles



Evaluation time		lunedì 30 luglio 2018,16:00 - martedì 31 luglio 2018,16:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	39,72 %	Two-wheelers	124	40	64	53
Average gap time	655,37 s	Car	6052	49	99	56
Queue traffic	0,02 %	Vans	4329	49	89	56
ADT	11855	Trucks	1164	49	75	56
AYT	4327075	Semi-Truck	680	47	78	53
LGV traffic share	5,51 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	12349	49	99	56
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	CASTELNUOVO D/G VIA MILANO					
Arriving vehicles from:	EST					
Departing vehicles to:	OVEST					

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

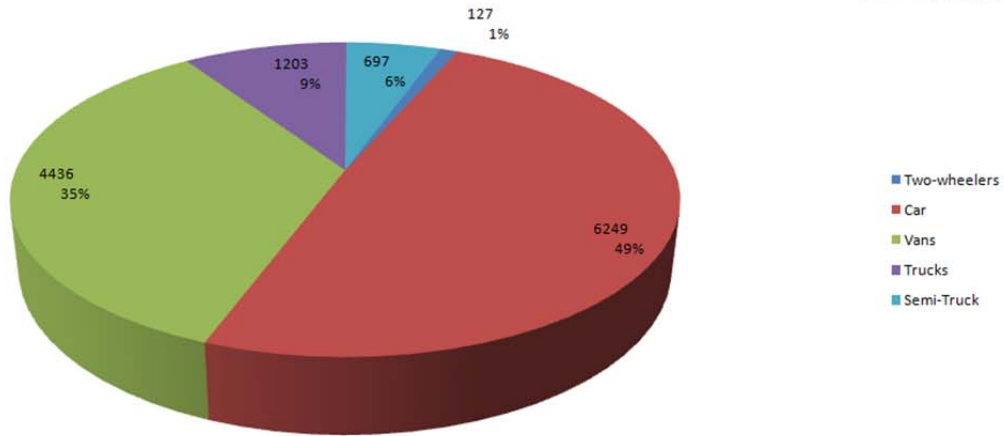


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
84 di 127

Date	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
lun 16:00-16:30	2	69	58	17	7	153
lun 16:30-17:00	5	228	145	45	17	440
lun 17:00-17:30	2	244	105	28	21	400
lun 17:30-18:00	7	238	150	24	9	428
lun 18:00-18:30	2	273	156	18	10	459
lun 18:30-19:00	9	250	163	27	16	465
lun 19:00-19:30	4	205	118	26	6	359
lun 19:30-20:00	3	160	108	28	4	303
lun 20:00-20:30	4	145	102	14	3	268
lun 20:30-21:00	1	108	85	11	6	211
lun 21:00-21:30	1	97	78	12	4	192
lun 21:30-22:00	2	73	68	12	2	157
lun 22:00-22:30	0	50	58	11	4	123
lun 22:30-23:00	0	54	71	6	1	132
lun 23:00-23:30	2	41	42	11	1	97
lun 23:30-00:00	1	37	38	1	4	81
mar 00:00-00:30	0	33	33	3	2	71
mar 00:30-01:00	0	17	22	2	2	43
mar 01:00-01:30	0	9	20	1	2	32
mar 01:30-02:00	0	14	14	1	1	30
mar 02:00-02:30	0	2	12	5	0	19
mar 02:30-03:00	0	3	4	3	1	11
mar 03:00-03:30	0	5	2	2	1	10
mar 03:30-04:00	0	5	6	3	4	18
mar 04:00-04:30	0	7	13	5	4	29
mar 04:30-05:00	0	17	15	5	11	48
mar 05:00-05:30	0	18	27	9	13	67
mar 05:30-06:00	1	31	43	12	12	99
mar 06:00-06:30	0	42	44	14	20	120
mar 06:30-07:00	3	113	72	32	30	250
mar 07:00-07:30	7	121	112	55	24	319
mar 07:30-08:00	7	165	152	38	25	387
mar 08:00-08:30	3	162	149	58	34	406
mar 08:30-09:00	3	201	137	42	30	413
mar 09:00-09:30	5	179	155	47	28	414
mar 09:30-10:00	3	209	157	35	35	439
mar 10:00-10:30	3	219	148	51	28	449
mar 10:30-11:00	8	187	150	44	28	417
mar 11:00-11:30	6	225	98	44	17	390
mar 11:30-12:00	5	174	120	42	17	358
mar 12:00-12:30	2	169	125	39	26	361
mar 12:30-13:00	1	179	141	39	29	389
mar 13:00-13:30	5	146	117	29	24	321
mar 13:30-14:00	3	175	113	44	18	353
mar 14:00-14:30	7	179	101	35	17	339
mar 14:30-15:00	1	218	133	26	23	401
mar 15:00-15:30	2	183	112	41	19	357
mar 15:30-16:00	1	183	137	37	23	381
mar 16:00-16:30	3	190	100	30	17	340

Vehicle distribution



Evaluation time		lunedì 30 luglio 2018,16:00 - martedì 31 luglio 2018,16:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	39,72 %	Two-wheelers	124	40	64	53
Average gap time	655,37 s	Car	6052	49	99	56
Queue traffic	0,02 %	Vans	4329	49	89	56
ADT	11855	Trucks	1164	49	75	56
AYT	4327075	Semi-Truck	680	47	78	53
LGV traffic share	5,51 %	Total	12349	49	99	56
Evaluation direction	Arriving					
Adaptationer:						
Comment:						
Location: CASTELNUOVO D/G VIA MILANO						
Arriving vehicles from: EST						
Departing vehicles to: OVEST						

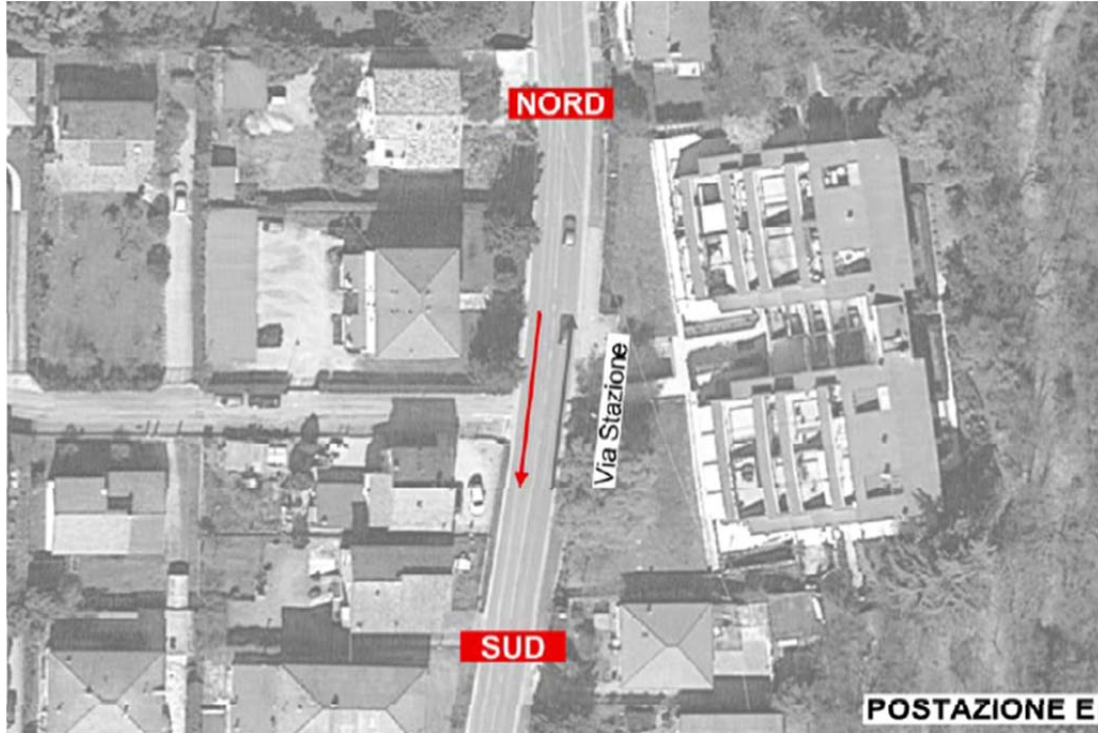
Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck		Total
<= 20 km/h	18	17	3	3	2		43
21-30 km/h	13	52	39	15	9		128
31-40 km/h	16	677	435	120	85		1333
41-50 km/h	52	2977	2163	598	381		6171
51-60 km/h	24	2062	1535	402	203		4226
61-70 km/h	4	383	225	60	14		686
71-80 km/h	0	62	33	5	3		103
81-90 km/h	0	15	3	0	0		18
> 90 km/h	0	4	0	0	0		4
Total	127	6249	4436	1203	697		12712

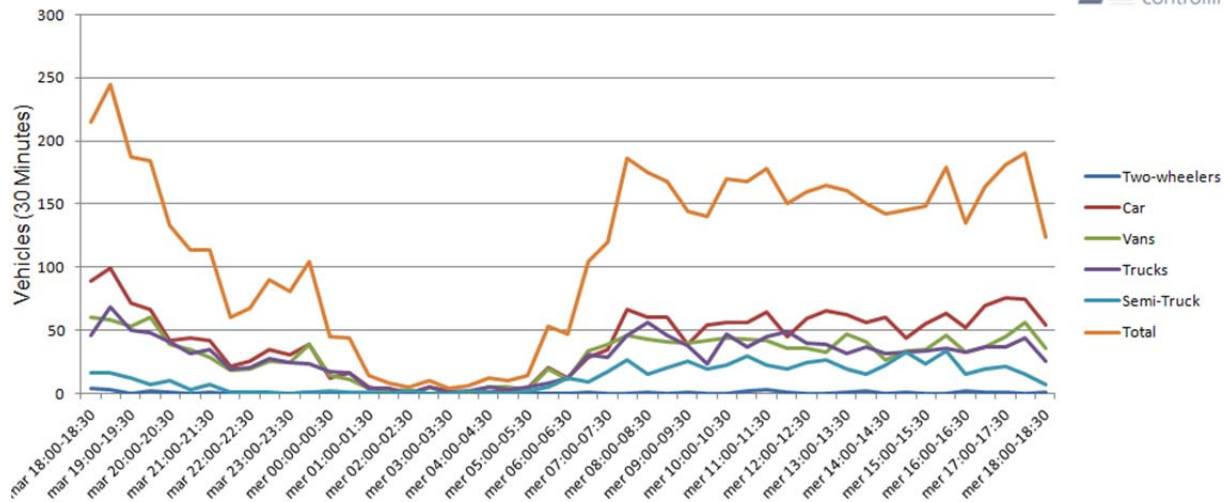
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck		Total
<= 20 km/h	14,17	0,27	0,07	0,25	0,29		0,34
21-30 km/h	10,24	0,83	0,88	1,25	1,29		1,01
31-40 km/h	12,60	10,83	9,81	9,98	12,20		10,49
41-50 km/h	40,94	47,64	48,76	49,71	54,66		48,54
51-60 km/h	18,90	33,00	34,60	33,42	29,12		33,24
61-70 km/h	3,15	6,13	5,07	4,99	2,01		5,40
71-80 km/h	0,00	0,99	0,74	0,42	0,43		0,81
81-90 km/h	0,00	0,24	0,07	0,00	0,00		0,14
> 90 km/h	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00		0,03
Total	1,00	49,16	34,90	9,46	5,48		100,00

POSTAZIONE E dir. NORD-SUD



Sequence Number of vehicles



Evaluation time		martedì 31 luglio 2018,18:00 - mercoledì 1 agosto 2018,18:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	81,16 %	Two-wheelers	30	55	73
Average gap time	1451,87 s	Car	2049	61	120
Queue traffic	0,07 %	Vans	1497	59	113
ADT	5391	Trucks	1428	59	96
AYT	1967715	Semi-Truck	612	54	84
LGV traffic share	10,90 %	Total	5616	59	120
Evaluation direction	Departing				
Adaptationer:					
Comment:					
Location: CASTELNUOVO D/G VIA STAZIONE					
Arriving vehicles from: NORD					
Departing vehicles to: SUD					

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA

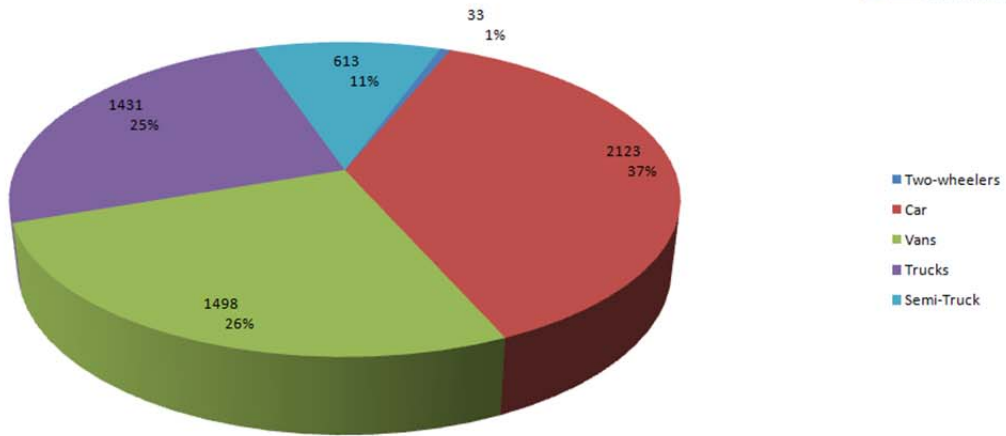


Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
87 di 127

Date	Two-wheeler:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
mar 18:00-18:30	4	89	60	46	16	215
mar 18:30-19:00	3	99	58	69	16	245
mar 19:00-19:30	0	72	53	50	12	187
mar 19:30-20:00	2	67	60	48	7	184
mar 20:00-20:30	1	42	39	41	10	133
mar 20:30-21:00	0	44	35	32	3	114
mar 21:00-21:30	1	42	29	35	7	114
mar 21:30-22:00	0	22	18	19	1	60
mar 22:00-22:30	0	26	20	21	1	68
mar 22:30-23:00	0	35	26	28	1	90
mar 23:00-23:30	0	31	25	25	0	81
mar 23:30-00:00	1	39	39	24	1	104
mer 00:00-00:30	0	12	14	17	2	45
mer 00:30-01:00	0	16	11	16	1	44
mer 01:00-01:30	0	5	4	4	1	14
mer 01:30-02:00	0	2	2	4	0	8
mer 02:00-02:30	0	0	3	0	2	5
mer 02:30-03:00	0	5	0	5	0	10
mer 03:00-03:30	0	2	1	1	0	4
mer 03:30-04:00	0	1	1	2	2	6
mer 04:00-04:30	0	1	5	5	1	12
mer 04:30-05:00	0	2	5	3	0	10
mer 05:00-05:30	0	4	3	5	2	14
mer 05:30-06:00	0	21	19	8	5	53
mer 06:00-06:30	0	12	11	12	12	47
mer 06:30-07:00	1	29	34	31	9	104
mer 07:00-07:30	0	35	39	29	17	120
mer 07:30-08:00	0	67	46	46	27	186
mer 08:00-08:30	1	60	43	56	15	175
mer 08:30-09:00	0	60	41	46	21	168
mer 09:00-09:30	1	39	40	38	26	144
mer 09:30-10:00	0	54	42	24	20	140
mer 10:00-10:30	0	56	44	47	23	170
mer 10:30-11:00	2	56	43	37	30	168
mer 11:00-11:30	3	65	42	45	23	178
mer 11:30-12:00	1	45	36	49	20	151
mer 12:00-12:30	0	59	36	40	25	160
mer 12:30-13:00	0	66	33	39	27	165
mer 13:00-13:30	1	62	47	32	19	161
mer 13:30-14:00	2	56	41	37	15	151
mer 14:00-14:30	0	60	27	32	23	142
mer 14:30-15:00	1	44	34	33	33	145
mer 15:00-15:30	0	55	35	34	24	148
mer 15:30-16:00	0	63	46	36	34	179
mer 16:00-16:30	2	52	33	33	15	135
mer 16:30-17:00	1	70	37	37	19	164
mer 17:00-17:30	1	76	45	37	22	181
mer 17:30-18:00	0	75	56	44	15	190
mer 18:00-18:30	1	54	36	26	7	124

Vehicle distribution



Evaluation time		martedì 31 luglio 2018,18:00 - mercoledì 1 agosto 2018,18:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	81,16 %	Two-wheelers	30	55	73	70
Average gap time	1451,87 s	Car	2049	61	120	73
Queue traffic	0,07 %	Vans	1497	59	113	70
ADT	5391	Trucks	1428	59	96	68
AYT	1967715	Semi-Truck	612	54	84	63
LGV traffic share	10,90 %	Total	5616	59	120	70
Evaluation direction	Departing					
Adaptationer:						
Comment:						
Location: CASTELNUOVO D/G VIA STAZIONE						
Arriving vehicles from: NORD						
Departing vehicles to: SUD						

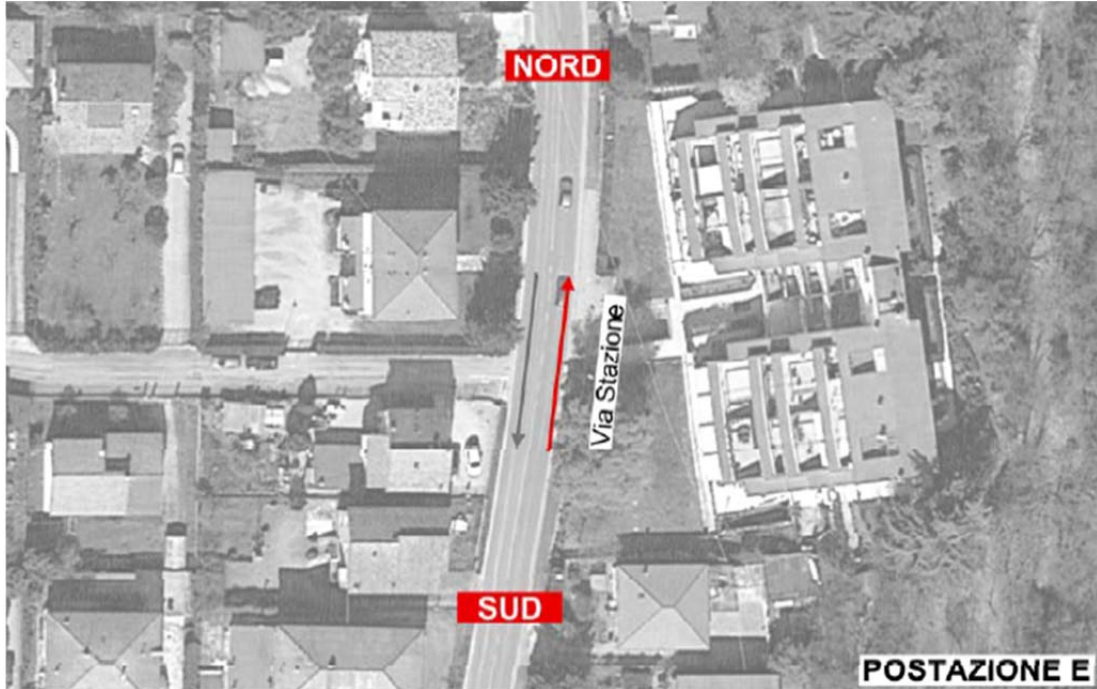
Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck		Total
<= 20 km/h	2	6	1	2	1		12
21-30 km/h	1	13	10	5	5		34
31-40 km/h	1	60	45	42	29		177
41-50 km/h	10	266	216	234	161		887
51-60 km/h	7	721	567	576	272		2143
61-70 km/h	8	650	458	408	127		1651
71-80 km/h	4	283	162	130	17		596
81-90 km/h	0	92	31	30	1		154
> 90 km/h	0	32	8	4	0		44
Total	33	2123	1498	1431	613		5698

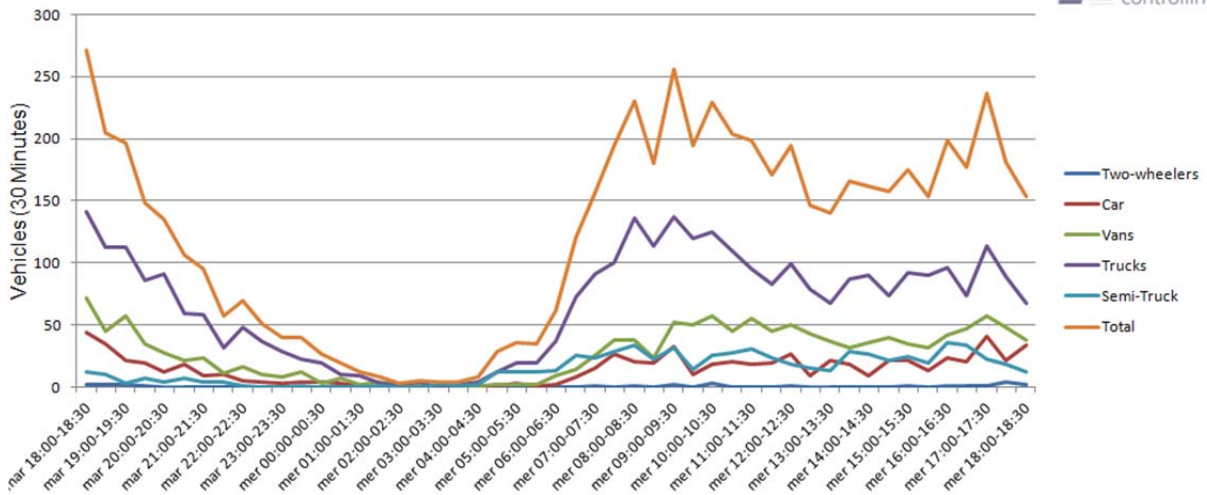
Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck		Total
<= 20 km/h	6,06	0,28	0,07	0,14	0,16		0,21
21-30 km/h	3,03	0,61	0,67	0,35	0,82		0,60
31-40 km/h	3,03	2,83	3,00	2,94	4,73		3,11
41-50 km/h	30,30	12,53	14,42	16,35	26,26		15,57
51-60 km/h	21,21	33,96	37,85	40,25	44,37		37,61
61-70 km/h	24,24	30,62	30,57	28,51	20,72		28,98
71-80 km/h	12,12	13,33	10,81	9,08	2,77		10,46
81-90 km/h	0,00	4,33	2,07	2,10	0,16		2,70
> 90 km/h	0,00	1,51	0,53	0,28	0,00		0,77
Total	0,58	37,26	26,29	25,11	10,76		100,00

POSTAZIONE E dir. SUD-NORD



Sequence Number of vehicles



Evaluation time martedì 31 luglio 2018,18:00 - mercoledì 1 agosto 2018,18:00					
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	55,35 %	Two-wheelers	27	67	42
Average gap time	1293,26 s	Car	697	108	63
Queue traffic	0,08 %	Vans	1355	100	60
ADT	5803	Trucks	3276	95	61
AYT	2118095	Semi-Truck	690	86	58
LGV traffic share	11,41 %	Total	6045	108	61
Evaluation direction	Arriving				
Adaptationer:					
Comment:					
Location: CASTELNUOVO D/G VIA STAZIONE					
Arriving vehicles from: SUD					
Departing vehicles to: NORD					

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



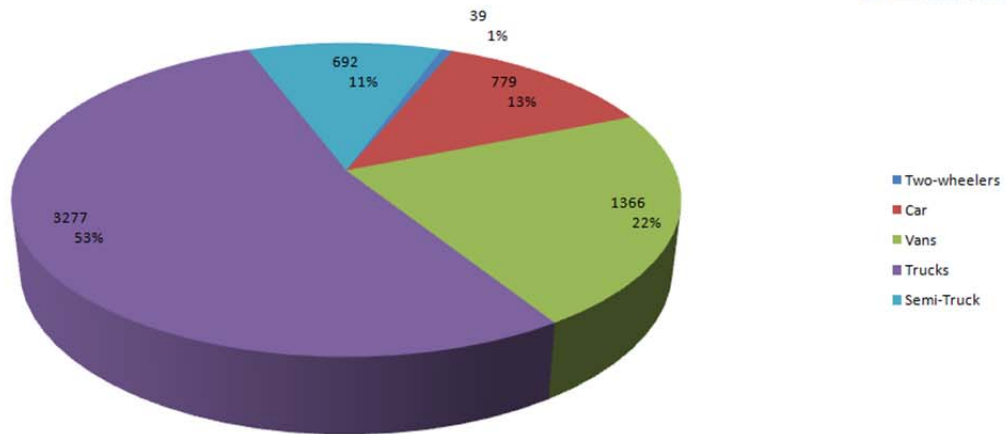
Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
90 di 127

Date	Two-wheelers:	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
mar 18:00-18:30	2	44	72	141	12	271
mar 18:30-19:00	2	35	45	113	10	205
mar 19:00-19:30	2	22	57	113	3	197
mar 19:30-20:00	1	19	35	86	7	148
mar 20:00-20:30	0	12	28	91	4	135
mar 20:30-21:00	0	18	22	59	7	106
mar 21:00-21:30	0	9	24	58	4	95
mar 21:30-22:00	0	10	11	32	4	57
mar 22:00-22:30	0	5	16	48	1	70
mar 22:30-23:00	0	4	10	37	0	51
mar 23:00-23:30	0	3	8	29	0	40
mar 23:30-00:00	0	4	12	23	1	40
mer 00:00-00:30	0	4	3	20	0	27
mer 00:30-01:00	0	3	7	10	0	20
mer 01:00-01:30	0	1	2	9	0	12
mer 01:30-02:00	0	0	4	3	1	8
mer 02:00-02:30	0	0	1	2	0	3
mer 02:30-03:00	0	0	1	4	0	5
mer 03:00-03:30	0	2	0	0	2	4
mer 03:30-04:00	0	1	0	2	1	4
mer 04:00-04:30	0	1	1	4	2	8
mer 04:30-05:00	2	1	2	12	12	29
mer 05:00-05:30	0	3	2	19	12	36
mer 05:30-06:00	0	1	2	20	12	35
mer 06:00-06:30	0	2	9	37	13	61
mer 06:30-07:00	0	8	14	73	26	121
mer 07:00-07:30	1	15	26	91	24	157
mer 07:30-08:00	0	27	38	100	29	194
mer 08:00-08:30	1	21	38	136	34	230
mer 08:30-09:00	0	19	24	114	23	180
mer 09:00-09:30	2	33	52	137	32	256
mer 09:30-10:00	0	10	50	120	14	194
mer 10:00-10:30	3	18	57	125	26	229
mer 10:30-11:00	0	21	45	110	28	204
mer 11:00-11:30	0	18	55	95	31	199
mer 11:30-12:00	0	19	45	83	24	171
mer 12:00-12:30	1	27	50	99	18	195
mer 12:30-13:00	0	9	43	79	15	146
mer 13:00-13:30	0	22	37	68	13	140
mer 13:30-14:00	0	18	32	87	29	166
mer 14:00-14:30	0	9	36	90	27	162
mer 14:30-15:00	0	22	40	74	22	158
mer 15:00-15:30	1	22	35	92	25	175
mer 15:30-16:00	0	13	32	90	19	154
mer 16:00-16:30	1	24	42	96	36	199
mer 16:30-17:00	1	21	47	74	34	177
mer 17:00-17:30	1	41	57	114	23	236
mer 17:30-18:00	4	22	48	89	18	181
mer 18:00-18:30	2	34	38	68	12	154



Vehicle distribution



Evaluation time		martedì 31 luglio 2018,18:00 - mercoledì 1 agosto 2018,18:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	55,35 %	Two-wheelers	27	28	67	42
Average gap time	1293,26 s	Car	697	51	108	63
Queue traffic	0,08 %	Vans	1355	51	100	60
ADT	5803	Trucks	3276	52	95	61
AYT	2118095	Semi-Truck	690	50	86	58
LGV traffic share	11,41 %	Total	6045	51	108	61
Evaluation direction	Arriving					
Adaptationer:						
Comment:						
Location: CASTELNUOVO D/G VIA STAZIONE						
Arriving vehicles from: SUD						
Departing vehicles to: NORD						

Absolute (Number of vehicles)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	19	44	11	11	3	88
21-30 km/h	6	28	26	60	14	134
31-40 km/h	4	77	133	257	69	540
41-50 km/h	4	229	481	1060	245	2019
51-60 km/h	2	244	531	1380	289	2446
61-70 km/h	1	104	155	426	60	746
71-80 km/h	0	30	18	70	11	129
81-90 km/h	0	13	7	10	1	31
> 90 km/h	3	10	4	3	0	20
Total	39	779	1366	3277	692	6153

Percentage (%)

	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
<= 20 km/h	48,72	5,65	0,81	0,34	0,43	1,43
21-30 km/h	15,38	3,59	1,90	1,83	2,02	2,18
31-40 km/h	10,26	9,88	9,74	7,84	9,97	8,78
41-50 km/h	10,26	29,40	35,21	32,35	35,40	32,81
51-60 km/h	5,13	31,32	38,87	42,11	41,76	39,75
61-70 km/h	2,56	13,35	11,35	13,00	8,67	12,12
71-80 km/h	0,00	3,85	1,32	2,14	1,59	2,10
81-90 km/h	0,00	1,67	0,51	0,31	0,14	0,50
> 90 km/h	7,69	1,28	0,29	0,09	0,00	0,33
Total	0,63	12,66	22,20	53,26	11,25	100,00

4. SPIRE MONITORAGGIO TRAFFICO - SETTORE STRADE PROVINCIA DI BRESCIA

I monitoraggi effettuati nelle diverse postazioni di rilevamento, sono stati integrati con i dati di rilievo relativi alle spire fisse di monitoraggio del traffico del Settore Strade della Provincia di Brescia, collocate sulle principali infrastrutture stradali della viabilità provinciale.

Le spire forniscono i dati relativi ai flussi di traffico giornaliero su ciascuna sezione stradale monitorata, suddivisi per ora e per classi di lunghezza dei veicoli. Per il presente studio sono stati utilizzati i dati relativi alle seguenti spire:

CODICE POSTAZIONE	STRADA	PROG.	COMUNE
BSSPEXSS11_06	SPBS11 "Padana Superiore"	263+770	Desenzano del Garda (BS)
BSSPEXSS11V1_07	SPBS11TS "Tangenziale Sud"	18+450	Mazzano (BS)
BSSPEXSS567_01	SPBS567 "del Benaco"	7+400	Lonato (BS)
BSSPEXSS567_02	SPBS567 "del Benaco"	7+400	Lonato (BS)
BSSPEX668_01	SPBS668 "Lenese"	7+145	Montichiari (BS)

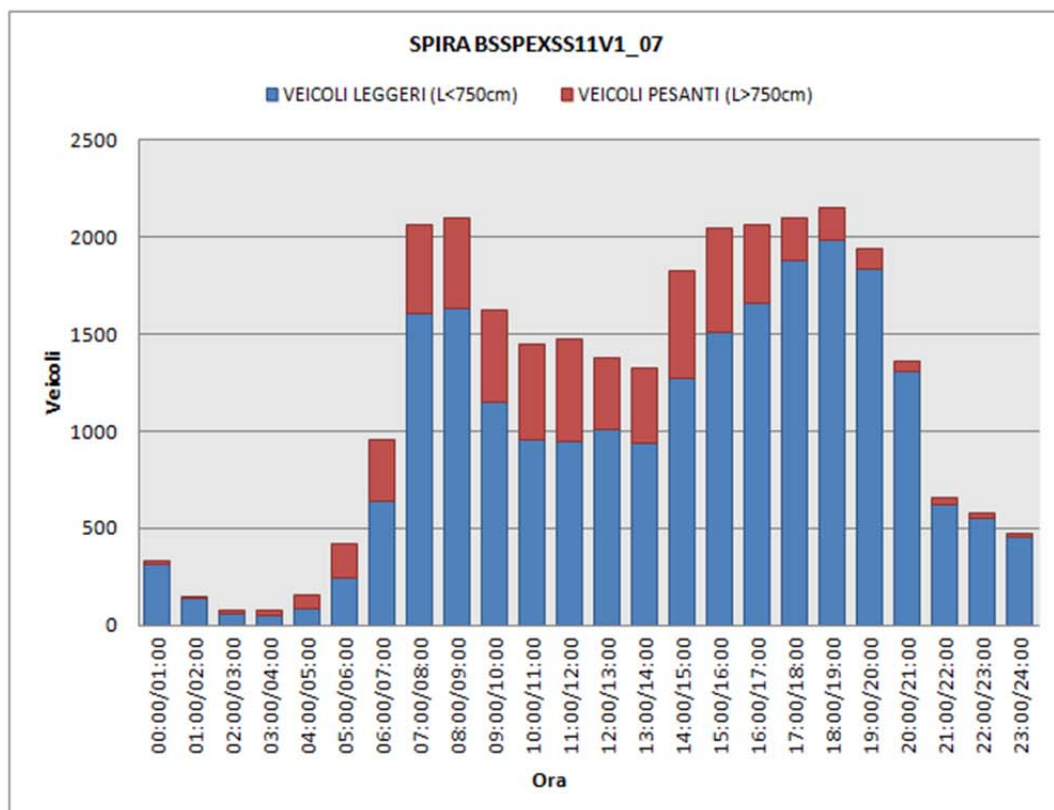
Spire monitoraggio traffico Settore Strade Provincia di Brescia

La posizione delle spire fisse di monitoraggio del settore Strade della Provincia di Brescia è riportata nell'elaborato grafico INOR11EE2P3OV30G0005 "POSTAZIONI DI RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO".

I dati di traffico rilevati dalle spire di monitoraggio, come forniti del Settore Strade della Provincia di Brescia, sono riportati nelle pagine seguenti.

SPIRA BSSPEXSS11V1_07

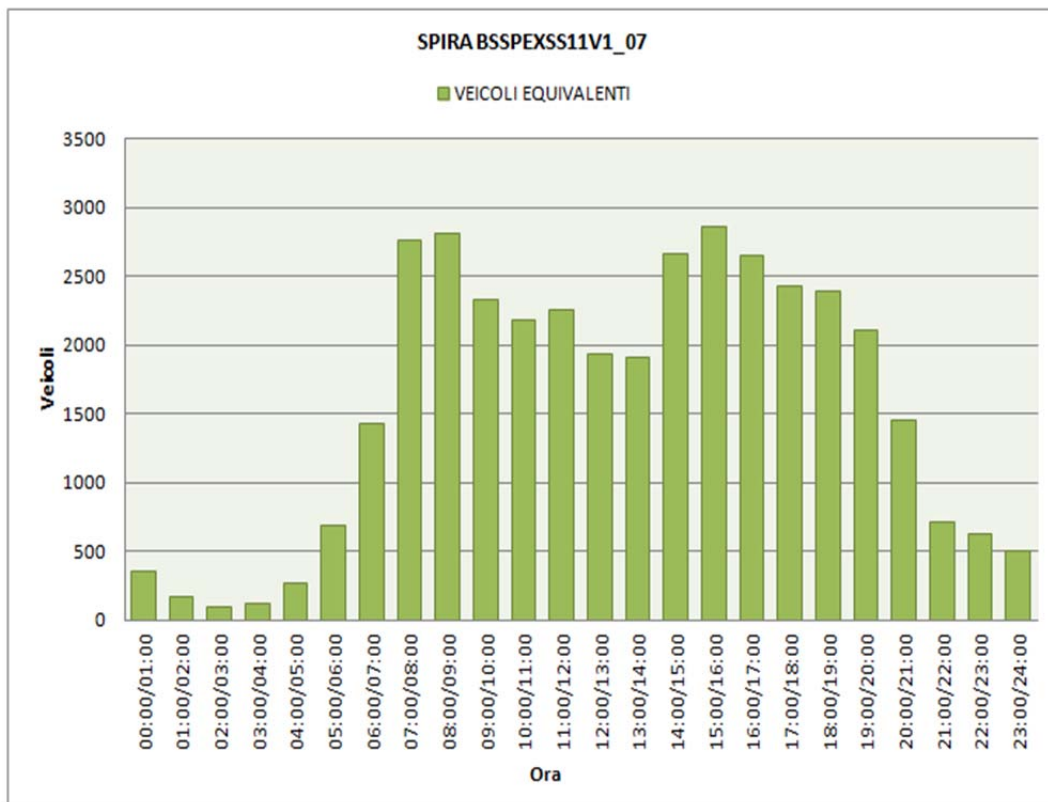
SPIRA N°:		BSSPEXSS11V1_07 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 28/07/2017		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	315	17	332	5,1%
01:00/02:00	141	12	153	7,8%
02:00/03:00	61	17	78	21,8%
03:00/04:00	54	25	79	31,6%
04:00/05:00	88	75	163	46,0%
05:00/06:00	252	174	426	40,8%
06:00/07:00	641	318	959	33,2%
07:00/08:00	1606	463	2069	22,4%
08:00/09:00	1634	470	2104	22,3%
09:00/10:00	1154	471	1625	29,0%
10:00/11:00	962	489	1451	33,7%
11:00/12:00	953	522	1475	35,4%
12:00/13:00	1013	369	1382	26,7%
13:00/14:00	942	386	1328	29,1%
14:00/15:00	1275	557	1832	30,4%
15:00/16:00	1510	541	2051	26,4%
16:00/17:00	1664	398	2062	19,3%
17:00/18:00	1877	221	2098	10,5%
18:00/19:00	1986	165	2151	7,7%
19:00/20:00	1835	110	1945	5,7%
20:00/21:00	1309	57	1366	4,2%
21:00/22:00	628	34	662	5,1%
22:00/23:00	555	28	583	4,8%
23:00/24:00	458	21	479	4%
TOTALE	22913	5940	28853	20,6%



Doc. N.

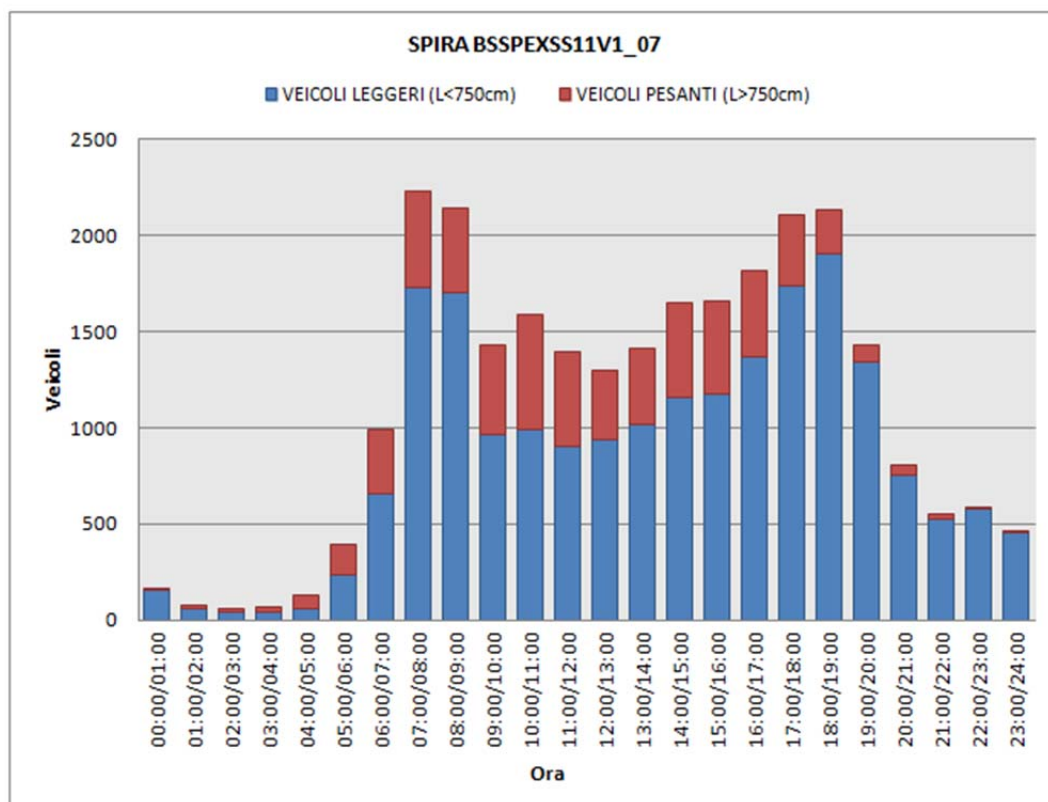
Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
94 di 127

SPIRA N°:		BSSPEXSS11V1_07 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 28/07/2017		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	315	43	358	11,9%
01:00/02:00	141	30	171	17,5%
02:00/03:00	61	43	104	41,1%
03:00/04:00	54	63	117	53,6%
04:00/05:00	88	188	276	68,1%
05:00/06:00	252	435	687	63,3%
06:00/07:00	641	795	1436	55,4%
07:00/08:00	1606	1158	2764	41,9%
08:00/09:00	1634	1175	2809	41,8%
09:00/10:00	1154	1178	2332	50,5%
10:00/11:00	962	1223	2185	56,0%
11:00/12:00	953	1305	2258	57,8%
12:00/13:00	1013	923	1936	47,7%
13:00/14:00	942	965	1907	50,6%
14:00/15:00	1275	1393	2668	52,2%
15:00/16:00	1510	1353	2863	47,2%
16:00/17:00	1664	995	2659	37,4%
17:00/18:00	1877	553	2430	22,7%
18:00/19:00	1986	413	2399	17,2%
19:00/20:00	1835	275	2110	13,0%
20:00/21:00	1309	143	1452	9,8%
21:00/22:00	628	85	713	11,9%
22:00/23:00	555	70	625	11,2%
23:00/24:00	458	52,5	510,5	10,3%
TOTALE	22913	14850	37763	39,3%



SPIRA BSSPEXSS11V1_07

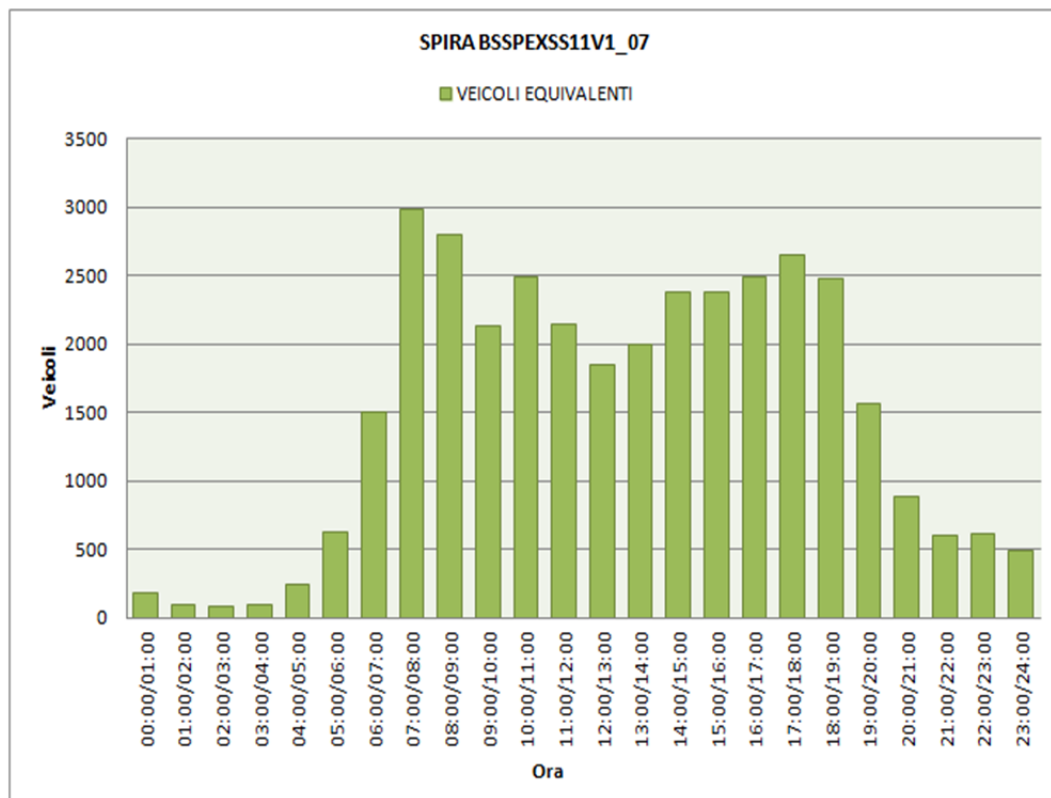
SPIRA N°:		BSSPEXSS11V1_07 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 16/03/2018		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	162	7	169	4,1%
01:00/02:00	67	12	79	15,2%
02:00/03:00	45	14	59	23,7%
03:00/04:00	49	21	70	30,0%
04:00/05:00	65	70	135	51,9%
05:00/06:00	242	157	399	39,3%
06:00/07:00	659	339	998	34,0%
07:00/08:00	1730	504	2234	22,6%
08:00/09:00	1705	440	2145	20,5%
09:00/10:00	972	465	1437	32,4%
10:00/11:00	993	599	1592	37,6%
11:00/12:00	907	494	1401	35,3%
12:00/13:00	939	365	1304	28,0%
13:00/14:00	1020	392	1412	27,8%
14:00/15:00	1160	491	1651	29,7%
15:00/16:00	1179	481	1660	29,0%
16:00/17:00	1370	450	1820	24,7%
17:00/18:00	1743	362	2105	17,2%
18:00/19:00	1909	230	2139	10,8%
19:00/20:00	1346	89	1435	6,2%
20:00/21:00	758	50	808	6,2%
21:00/22:00	533	26	559	4,7%
22:00/23:00	579	14	593	2,4%
23:00/24:00	455	13	468	3%
TOTALE	20587	6085	26672	22,8%



Doc. N.

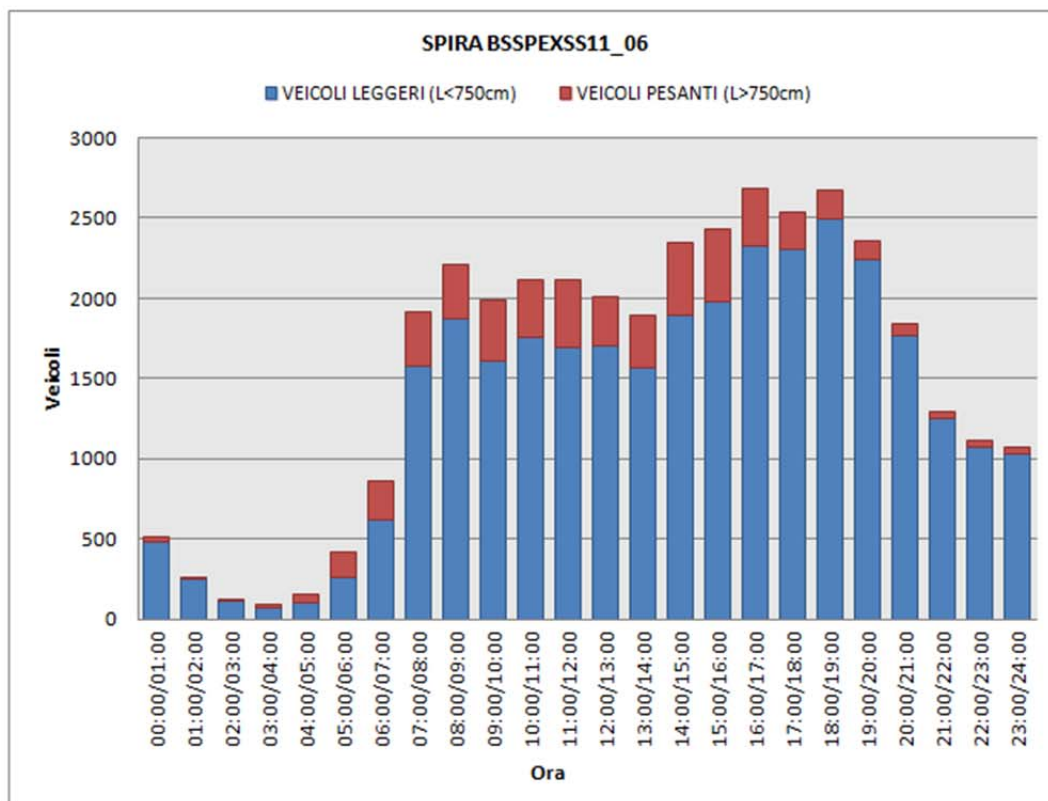
Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
96 di 127

SPIRA N°:		BSSPEXSS11V1_07 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 16/03/2018		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	162	18	180	9,7%
01:00/02:00	67	30	97	30,9%
02:00/03:00	45	35	80	43,8%
03:00/04:00	49	53	102	51,7%
04:00/05:00	65	175	240	72,9%
05:00/06:00	242	393	635	61,9%
06:00/07:00	659	848	1507	56,3%
07:00/08:00	1730	1260	2990	42,1%
08:00/09:00	1705	1100	2805	39,2%
09:00/10:00	972	1163	2135	54,5%
10:00/11:00	993	1498	2491	60,1%
11:00/12:00	907	1235	2142	57,7%
12:00/13:00	939	913	1852	49,3%
13:00/14:00	1020	980	2000	49,0%
14:00/15:00	1160	1228	2388	51,4%
15:00/16:00	1179	1203	2382	50,5%
16:00/17:00	1370	1125	2495	45,1%
17:00/18:00	1743	905	2648	34,2%
18:00/19:00	1909	575	2484	23,1%
19:00/20:00	1346	223	1569	14,2%
20:00/21:00	758	125	883	14,2%
21:00/22:00	533	65	598	10,9%
22:00/23:00	579	35	614	5,7%
23:00/24:00	455	32,5	487,5	6,7%
TOTALE	20587	15213	35799,5	42,5%



SPIRA BSSPEXSS11_06

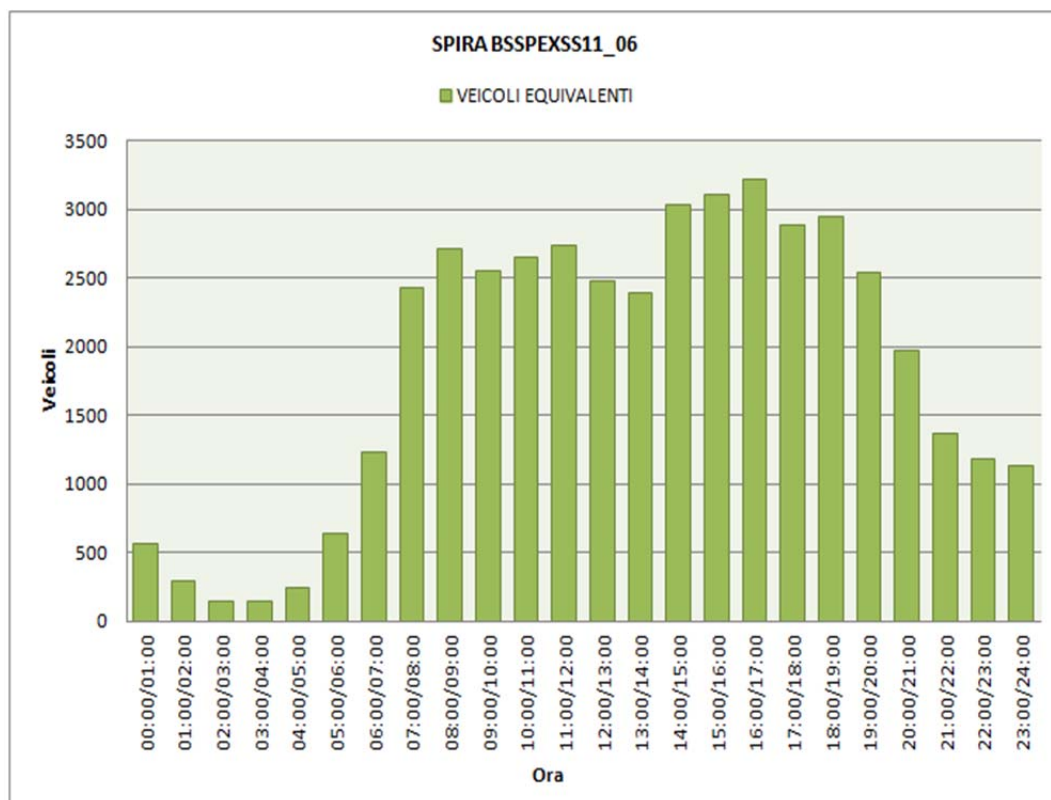
SPIRA N°:		BSSPEXSS1_06 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 28/07/2017		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	486	34	520	6,5%
01:00/02:00	252	15	267	5,6%
02:00/03:00	119	10	129	7,8%
03:00/04:00	75	27	102	26,5%
04:00/05:00	111	54	165	32,7%
05:00/06:00	270	150	420	35,7%
06:00/07:00	622	247	869	28,4%
07:00/08:00	1585	340	1925	17,7%
08:00/09:00	1875	338	2213	15,3%
09:00/10:00	1615	377	1992	18,9%
10:00/11:00	1763	358	2121	16,9%
11:00/12:00	1703	415	2118	19,6%
12:00/13:00	1704	313	2017	15,5%
13:00/14:00	1570	331	1901	17,4%
14:00/15:00	1901	455	2356	19,3%
15:00/16:00	1984	451	2435	18,5%
16:00/17:00	2330	358	2688	13,3%
17:00/18:00	2309	231	2540	9,1%
18:00/19:00	2499	180	2679	6,7%
19:00/20:00	2248	119	2367	5,0%
20:00/21:00	1768	82	1850	4,4%
21:00/22:00	1254	46	1300	3,5%
22:00/23:00	1080	42	1122	3,7%
23:00/24:00	1031	44	1075	4%
TOTALE	32154	5017	37171	13,5%



Doc. N.

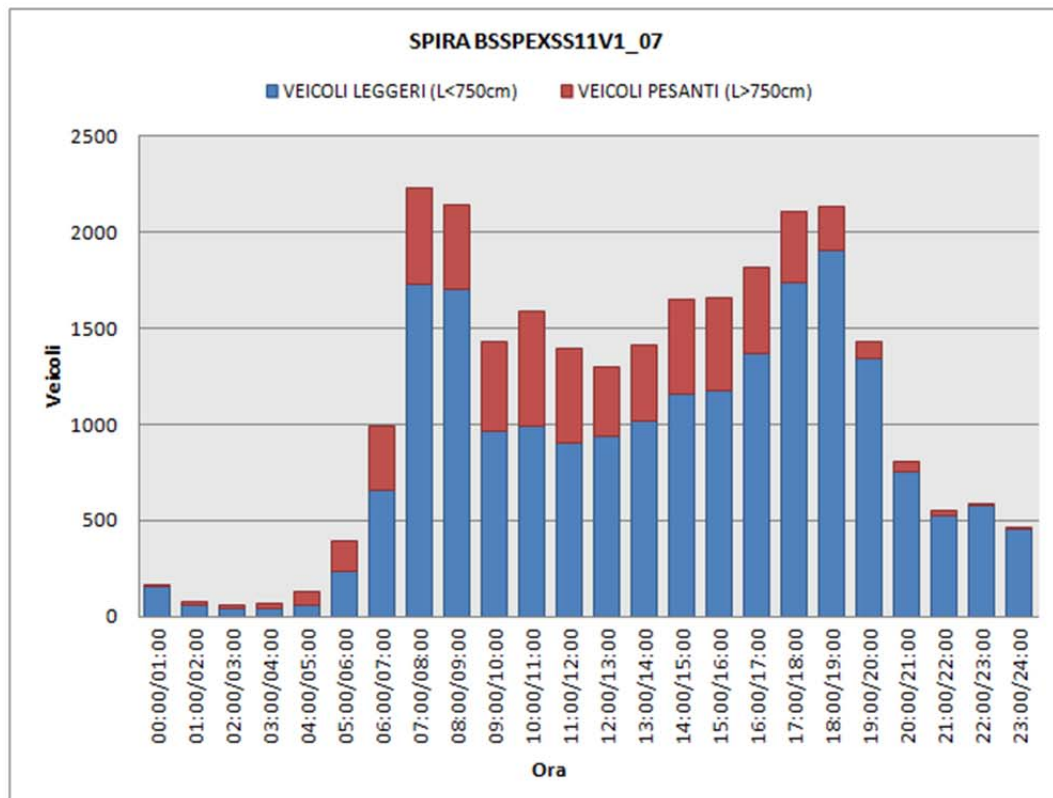
Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
98 di 127

SPIRA N°:		BSSPEXSS1_06 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 28/07/2017		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	486	85	571	14,9%
01:00/02:00	252	38	290	13,0%
02:00/03:00	119	25	144	17,4%
03:00/04:00	75	68	143	47,4%
04:00/05:00	111	135	246	54,9%
05:00/06:00	270	375	645	58,1%
06:00/07:00	622	618	1240	49,8%
07:00/08:00	1585	850	2435	34,9%
08:00/09:00	1875	845	2720	31,1%
09:00/10:00	1615	943	2558	36,9%
10:00/11:00	1763	895	2658	33,7%
11:00/12:00	1703	1038	2741	37,9%
12:00/13:00	1704	783	2487	31,5%
13:00/14:00	1570	828	2398	34,5%
14:00/15:00	1901	1138	3039	37,4%
15:00/16:00	1984	1128	3112	36,2%
16:00/17:00	2330	895	3225	27,8%
17:00/18:00	2309	578	2887	20,0%
18:00/19:00	2499	450	2949	15,3%
19:00/20:00	2248	298	2546	11,7%
20:00/21:00	1768	205	1973	10,4%
21:00/22:00	1254	115	1369	8,4%
22:00/23:00	1080	105	1185	8,9%
23:00/24:00	1031	110	1141	9,6%
TOTALE	32154	12543	44696,5	28,1%

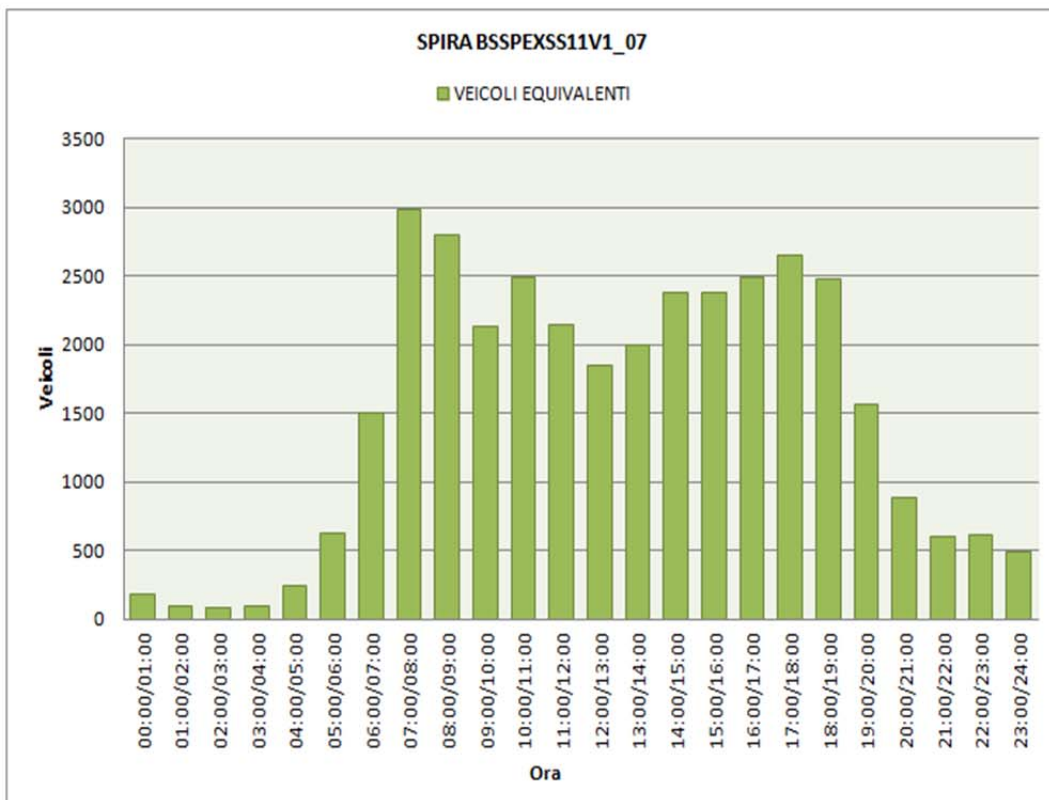


SPIRA BSSPEXSS11_06

SPIRA N°:		BSSPEXSS11V1_07 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 16/03/2018		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	162	7	169	4,1%
01:00/02:00	67	12	79	15,2%
02:00/03:00	45	14	59	23,7%
03:00/04:00	49	21	70	30,0%
04:00/05:00	65	70	135	51,9%
05:00/06:00	242	157	399	39,3%
06:00/07:00	659	339	998	34,0%
07:00/08:00	1730	504	2234	22,6%
08:00/09:00	1705	440	2145	20,5%
09:00/10:00	972	465	1437	32,4%
10:00/11:00	993	599	1592	37,6%
11:00/12:00	907	494	1401	35,3%
12:00/13:00	939	365	1304	28,0%
13:00/14:00	1020	392	1412	27,8%
14:00/15:00	1160	491	1651	29,7%
15:00/16:00	1179	481	1660	29,0%
16:00/17:00	1370	450	1820	24,7%
17:00/18:00	1743	362	2105	17,2%
18:00/19:00	1909	230	2139	10,8%
19:00/20:00	1346	89	1435	6,2%
20:00/21:00	758	50	808	6,2%
21:00/22:00	533	26	559	4,7%
22:00/23:00	579	14	593	2,4%
23:00/24:00	455	13	468	3%
TOTALE	20587	6085	26672	22,8%

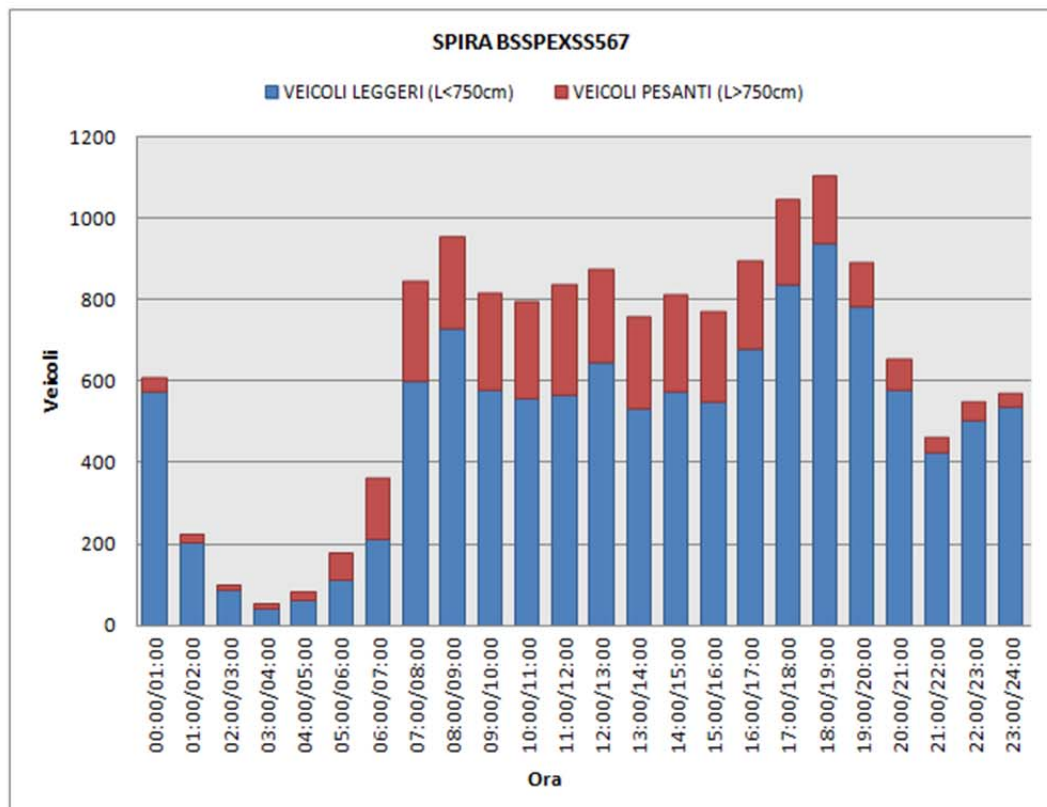


SPIRA N°:		BSSPEXSS11V1_07 (bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 16/03/2018		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	162	18	180	9,7%
01:00/02:00	67	30	97	30,9%
02:00/03:00	45	35	80	43,8%
03:00/04:00	49	53	102	51,7%
04:00/05:00	65	175	240	72,9%
05:00/06:00	242	393	635	61,9%
06:00/07:00	659	848	1507	56,3%
07:00/08:00	1730	1260	2990	42,1%
08:00/09:00	1705	1100	2805	39,2%
09:00/10:00	972	1163	2135	54,5%
10:00/11:00	993	1498	2491	60,1%
11:00/12:00	907	1235	2142	57,7%
12:00/13:00	939	913	1852	49,3%
13:00/14:00	1020	980	2000	49,0%
14:00/15:00	1160	1228	2388	51,4%
15:00/16:00	1179	1203	2382	50,5%
16:00/17:00	1370	1125	2495	45,1%
17:00/18:00	1743	905	2648	34,2%
18:00/19:00	1909	575	2484	23,1%
19:00/20:00	1346	223	1569	14,2%
20:00/21:00	758	125	883	14,2%
21:00/22:00	533	65	598	10,9%
22:00/23:00	579	35	614	5,7%
23:00/24:00	455	32,5	487,5	6,7%
TOTALE	20587	15213	35799,5	42,5%

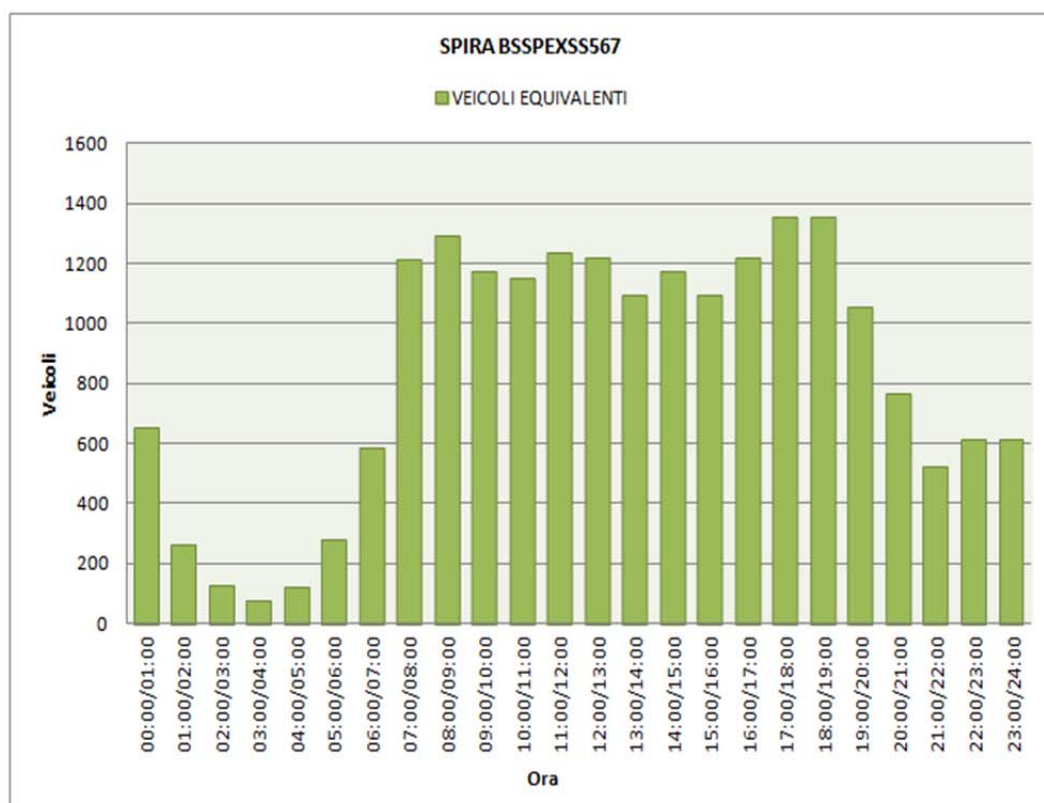


SPIRA BSSPEXSS567_01

SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Castiglione)		
DATA:		GIOVEDI' 19/07/2018		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	575	32	607	5,3%
01:00/02:00	205	22	227	9,7%
02:00/03:00	87	15	102	14,7%
03:00/04:00	44	13	57	22,8%
04:00/05:00	62	23	85	27,1%
05:00/06:00	115	65	180	36,1%
06:00/07:00	212	150	362	41,4%
07:00/08:00	599	245	844	29,0%
08:00/09:00	730	224	954	23,5%
09:00/10:00	579	238	817	29,1%
10:00/11:00	556	237	793	29,9%
11:00/12:00	567	268	835	32,1%
12:00/13:00	645	230	875	26,3%
13:00/14:00	535	223	758	29,4%
14:00/15:00	574	239	813	29,4%
15:00/16:00	550	218	768	28,4%
16:00/17:00	679	215	894	24,0%
17:00/18:00	836	208	1044	19,9%
18:00/19:00	937	167	1104	15,1%
19:00/20:00	782	109	891	12,2%
20:00/21:00	580	74	654	11,3%
21:00/22:00	425	39	464	8,4%
22:00/23:00	505	43	548	7,8%
23:00/24:00	538	31	569	5%
TOTALE	11917	3328	15245	21,8%



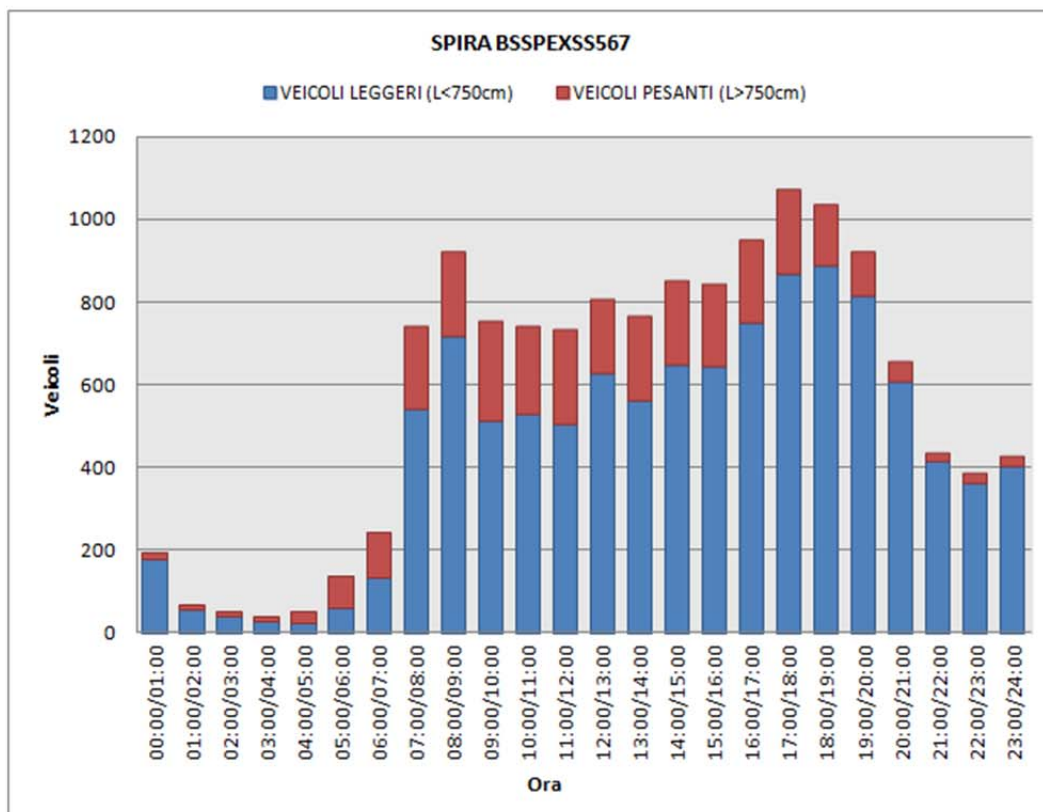
SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Castiglione)		
DATA:		GIOVEDI' 19/07/2018		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	575	80	655	12,2%
01:00/02:00	205	55	260	21,2%
02:00/03:00	87	38	125	30,1%
03:00/04:00	44	33	77	42,5%
04:00/05:00	62	58	120	48,1%
05:00/06:00	115	163	278	58,6%
06:00/07:00	212	375	587	63,9%
07:00/08:00	599	613	1212	50,6%
08:00/09:00	730	560	1290	43,4%
09:00/10:00	579	595	1174	50,7%
10:00/11:00	556	593	1149	51,6%
11:00/12:00	567	670	1237	54,2%
12:00/13:00	645	575	1220	47,1%
13:00/14:00	535	558	1093	51,0%
14:00/15:00	574	598	1172	51,0%
15:00/16:00	550	545	1095	49,8%
16:00/17:00	679	538	1217	44,2%
17:00/18:00	836	520	1356	38,3%
18:00/19:00	937	418	1355	30,8%
19:00/20:00	782	273	1055	25,8%
20:00/21:00	580	185	765	24,2%
21:00/22:00	425	98	523	18,7%
22:00/23:00	505	108	613	17,6%
23:00/24:00	538	77,5	615,5	12,6%
TOTALE	11917	8320	20237	41,1%



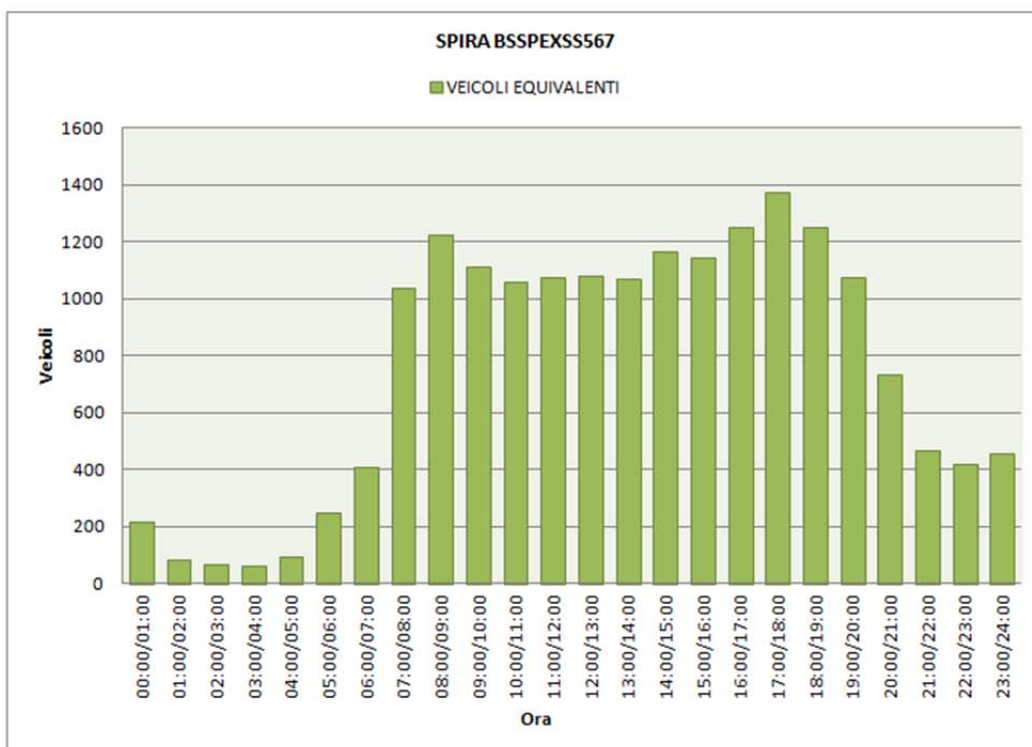


SPIRA BSSPEXSS567_01

SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Castiglione)		
DATA:		VENERDI' 26/09/2014		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	178	16	194	8,2%
01:00/02:00	58	9	67	13,4%
02:00/03:00	41	11	52	21,2%
03:00/04:00	26	14	40	35,0%
04:00/05:00	23	29	52	55,8%
05:00/06:00	61	75	136	55,1%
06:00/07:00	133	111	244	45,5%
07:00/08:00	540	200	740	27,0%
08:00/09:00	717	202	919	22,0%
09:00/10:00	514	239	753	31,7%
10:00/11:00	528	213	741	28,7%
11:00/12:00	506	228	734	31,1%
12:00/13:00	628	180	808	22,3%
13:00/14:00	564	202	766	26,4%
14:00/15:00	646	207	853	24,3%
15:00/16:00	642	200	842	23,8%
16:00/17:00	748	201	949	21,2%
17:00/18:00	867	203	1070	19,0%
18:00/19:00	889	144	1033	13,9%
19:00/20:00	815	104	919	11,3%
20:00/21:00	605	51	656	7,8%
21:00/22:00	415	20	435	4,6%
22:00/23:00	364	21	385	5,5%
23:00/24:00	405	21	426	5%
TOTALE	10913	2901	13814	21,0%

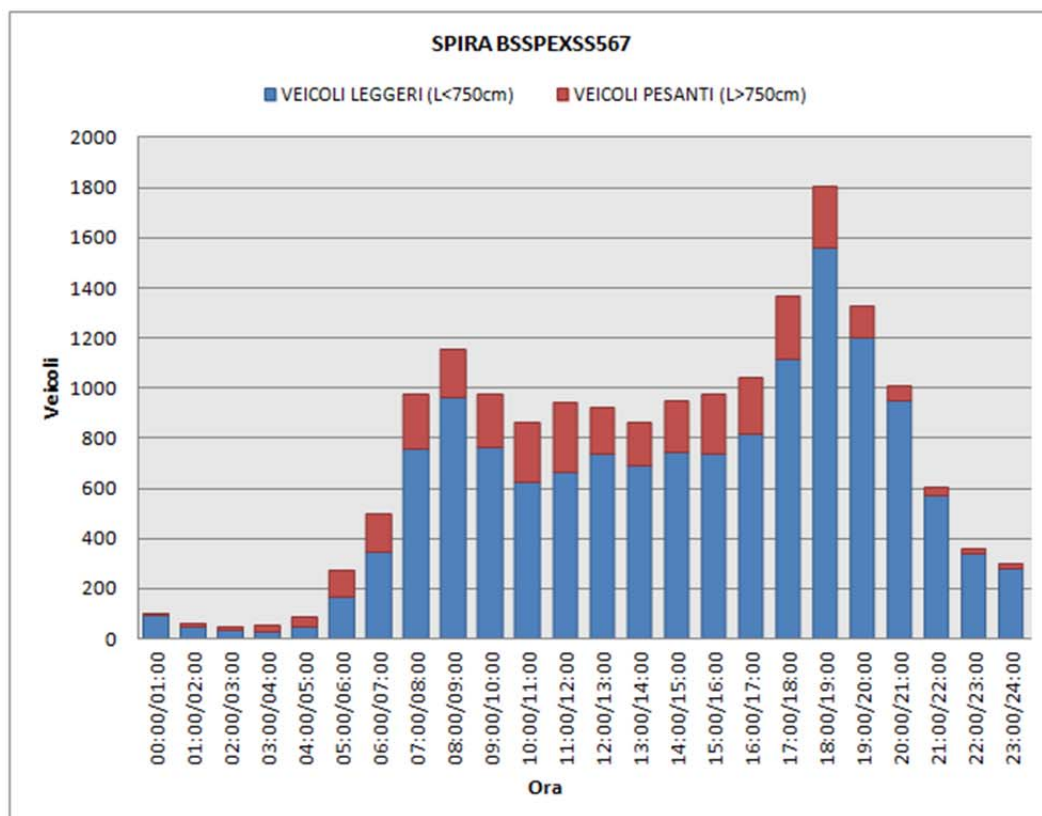


SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Castiglione)		
DATA:		VENERDI' 26/09/2014		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	178	40	218	18,3%
01:00/02:00	58	23	81	28,0%
02:00/03:00	41	28	69	40,1%
03:00/04:00	26	35	61	57,4%
04:00/05:00	23	73	96	75,9%
05:00/06:00	61	188	249	75,5%
06:00/07:00	133	278	411	67,6%
07:00/08:00	540	500	1040	48,1%
08:00/09:00	717	505	1222	41,3%
09:00/10:00	514	598	1112	53,8%
10:00/11:00	528	533	1061	50,2%
11:00/12:00	506	570	1076	53,0%
12:00/13:00	628	450	1078	41,7%
13:00/14:00	564	505	1069	47,2%
14:00/15:00	646	518	1164	44,5%
15:00/16:00	642	500	1142	43,8%
16:00/17:00	748	503	1251	40,2%
17:00/18:00	867	508	1375	36,9%
18:00/19:00	889	360	1249	28,8%
19:00/20:00	815	260	1075	24,2%
20:00/21:00	605	128	733	17,4%
21:00/22:00	415	50	465	10,8%
22:00/23:00	364	53	417	12,6%
23:00/24:00	405	52,5	457,5	11,5%
TOTALE	10913	7253	18165,5	39,9%



SPIRA BSSPEXSS567_02

SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Desenzano)		
DATA:		VENERDI' 20/07/2018		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	90	5	95	5,3%
01:00/02:00	47	11	58	19,0%
02:00/03:00	36	8	44	18,2%
03:00/04:00	27	27	54	50,0%
04:00/05:00	47	38	85	44,7%
05:00/06:00	164	106	270	39,3%
06:00/07:00	347	150	497	30,2%
07:00/08:00	759	216	975	22,2%
08:00/09:00	959	193	1152	16,8%
09:00/10:00	761	213	974	21,9%
10:00/11:00	623	242	865	28,0%
11:00/12:00	665	280	945	29,6%
12:00/13:00	735	185	920	20,1%
13:00/14:00	687	173	860	20,1%
14:00/15:00	742	206	948	21,7%
15:00/16:00	738	235	973	24,2%
16:00/17:00	817	225	1042	21,6%
17:00/18:00	1113	252	1365	18,5%
18:00/19:00	1561	244	1805	13,5%
19:00/20:00	1200	130	1330	9,8%
20:00/21:00	951	58	1009	5,7%
21:00/22:00	573	33	606	5,4%
22:00/23:00	336	25	361	6,9%
23:00/24:00	281	15	296	5%
TOTALE	14259	3270	17529	18,7%



Doc. N.

Progetto
INORLotto
11Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002Rev.
AFoglio
106 di 127

SPIRA N°:

BSSPEXSS567 (Desenzano)

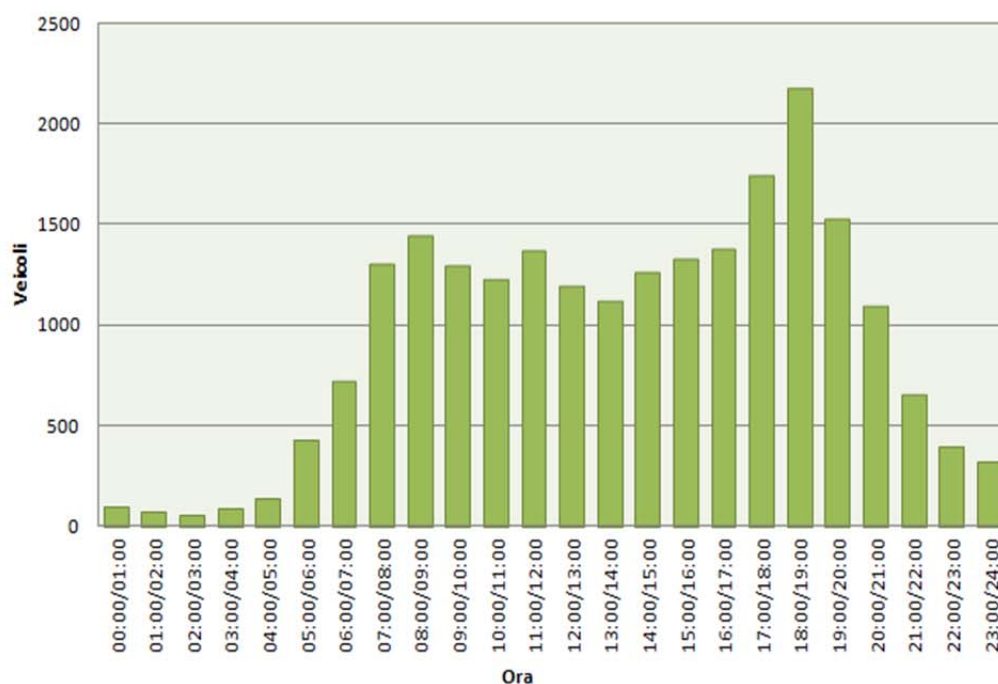
DATA:

VENERDI' 20/07/2018

ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	90	13	103	12,2%
01:00/02:00	47	28	75	36,9%
02:00/03:00	36	20	56	35,7%
03:00/04:00	27	68	95	71,4%
04:00/05:00	47	95	142	66,9%
05:00/06:00	164	265	429	61,8%
06:00/07:00	347	375	722	51,9%
07:00/08:00	759	540	1299	41,6%
08:00/09:00	959	483	1442	33,5%
09:00/10:00	761	533	1294	41,2%
10:00/11:00	623	605	1228	49,3%
11:00/12:00	665	700	1365	51,3%
12:00/13:00	735	463	1198	38,6%
13:00/14:00	687	433	1120	38,6%
14:00/15:00	742	515	1257	41,0%
15:00/16:00	738	588	1326	44,3%
16:00/17:00	817	563	1380	40,8%
17:00/18:00	1113	630	1743	36,1%
18:00/19:00	1561	610	2171	28,1%
19:00/20:00	1200	325	1525	21,3%
20:00/21:00	951	145	1096	13,2%
21:00/22:00	573	83	656	12,6%
22:00/23:00	336	63	399	15,7%
23:00/24:00	281	37,5	318,5	11,8%
TOTALE	14259	8175	22434	36,4%

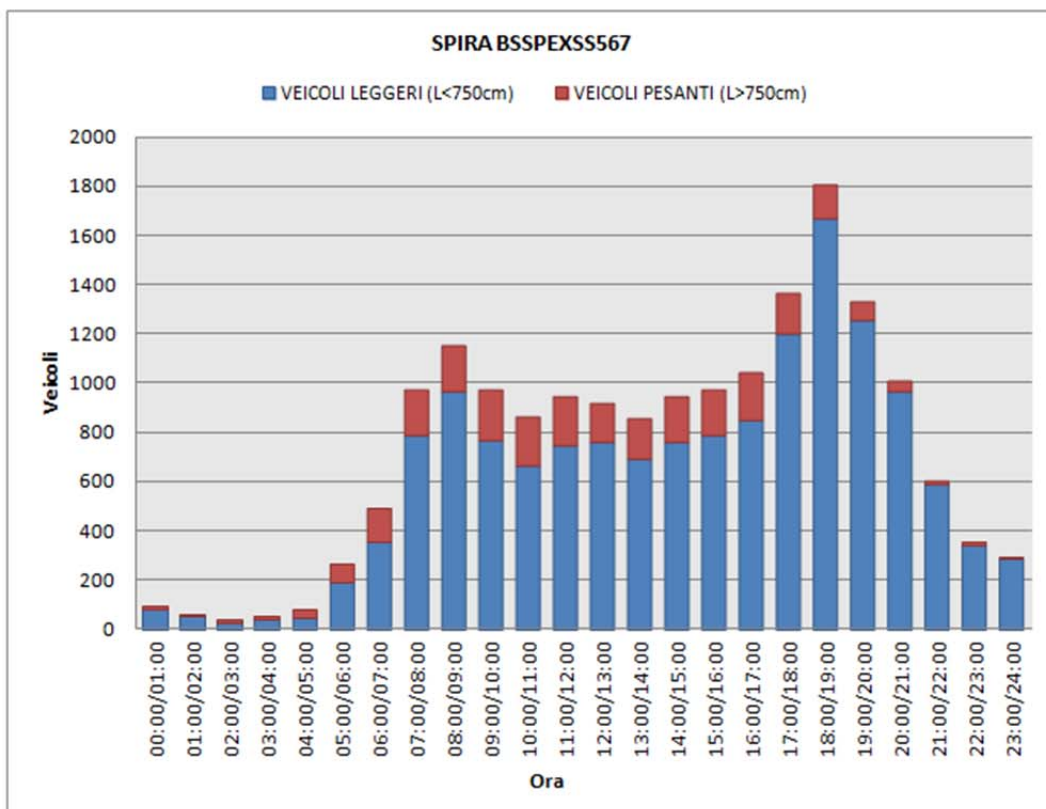
SPIRA BSSPEXSS567

■ VEICOLI EQUIVALENTI

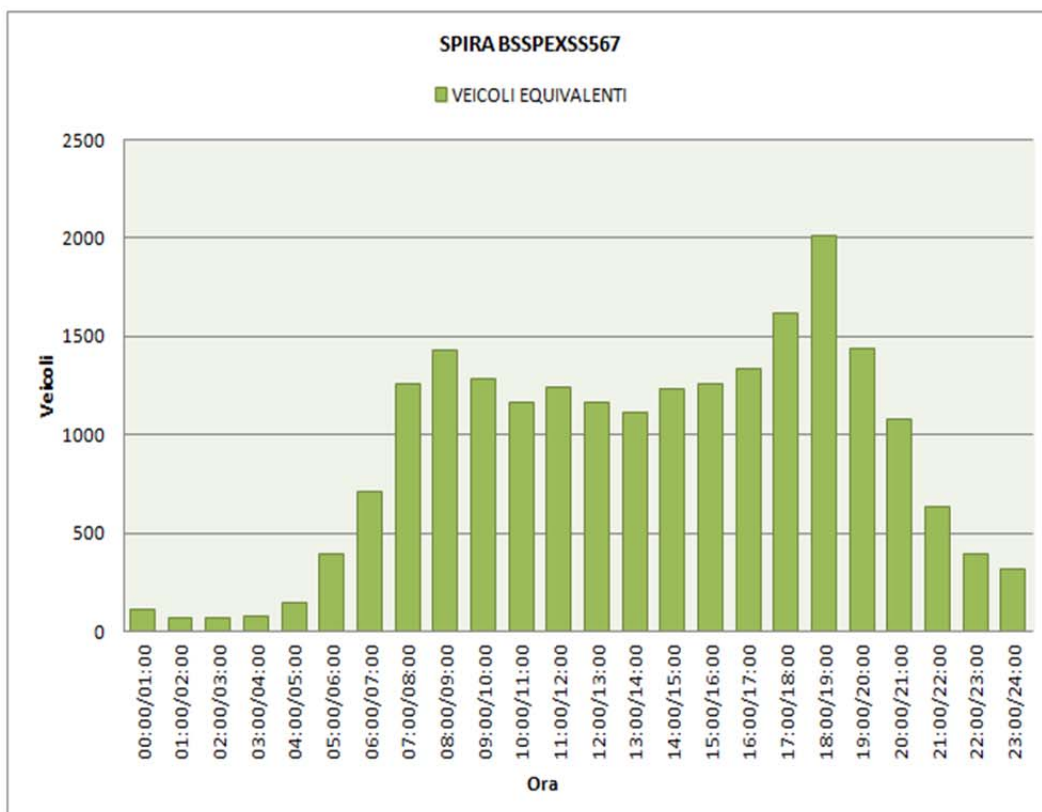


SPIRA BSSPEXSS567_02

SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Desenzano)		
DATA:		VENERDI' 26/09/2014		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	84	11	95	11,6%
01:00/02:00	54	4	58	6,9%
02:00/03:00	31	13	44	29,5%
03:00/04:00	42	12	54	22,2%
04:00/05:00	49	36	85	42,4%
05:00/06:00	190	80	270	29,6%
06:00/07:00	355	142	497	28,6%
07:00/08:00	787	188	975	19,3%
08:00/09:00	967	185	1152	16,1%
09:00/10:00	768	206	974	21,1%
10:00/11:00	668	197	865	22,8%
11:00/12:00	751	194	945	20,5%
12:00/13:00	759	161	920	17,5%
13:00/14:00	691	169	860	19,7%
14:00/15:00	763	185	948	19,5%
15:00/16:00	787	186	973	19,1%
16:00/17:00	849	193	1042	18,5%
17:00/18:00	1201	164	1365	12,0%
18:00/19:00	1669	136	1805	7,5%
19:00/20:00	1259	71	1330	5,3%
20:00/21:00	965	44	1009	4,4%
21:00/22:00	591	15	606	2,5%
22:00/23:00	344	17	361	4,7%
23:00/24:00	286	10	296	3%
TOTALE	14910	2619	17529	14,9%

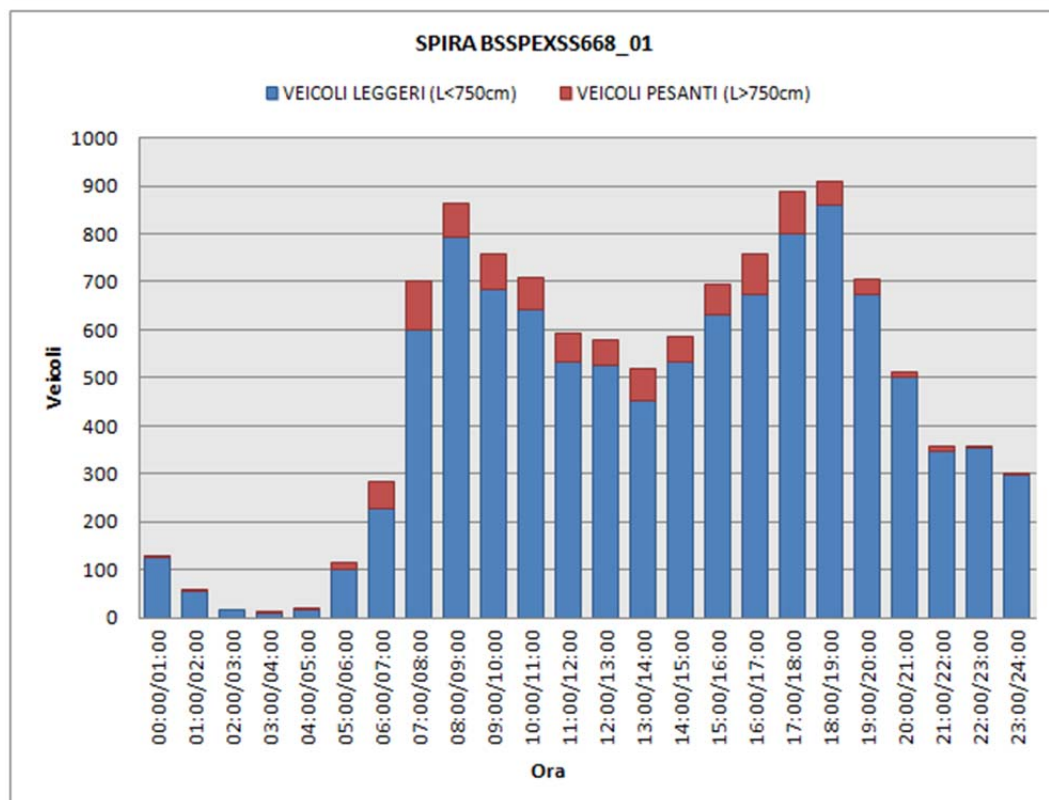


SPIRA N°:		BSSPEXSS567 (Desenzano)		
DATA:		VENERDI' 26/09/2014		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	84	28	112	24,7%
01:00/02:00	54	10	64	15,6%
02:00/03:00	31	33	64	51,2%
03:00/04:00	42	30	72	41,7%
04:00/05:00	49	90	139	64,7%
05:00/06:00	190	200	390	51,3%
06:00/07:00	355	355	710	50,0%
07:00/08:00	787	470	1257	37,4%
08:00/09:00	967	463	1430	32,4%
09:00/10:00	768	515	1283	40,1%
10:00/11:00	668	493	1161	42,4%
11:00/12:00	751	485	1236	39,2%
12:00/13:00	759	403	1162	34,7%
13:00/14:00	691	423	1114	37,9%
14:00/15:00	763	463	1226	37,7%
15:00/16:00	787	465	1252	37,1%
16:00/17:00	849	483	1332	36,2%
17:00/18:00	1201	410	1611	25,5%
18:00/19:00	1669	340	2009	16,9%
19:00/20:00	1259	178	1437	12,4%
20:00/21:00	965	110	1075	10,2%
21:00/22:00	591	38	629	6,0%
22:00/23:00	344	43	387	11,0%
23:00/24:00	286	25	311	8,0%
TOTALE	14910	6548	21457,5	30,5%

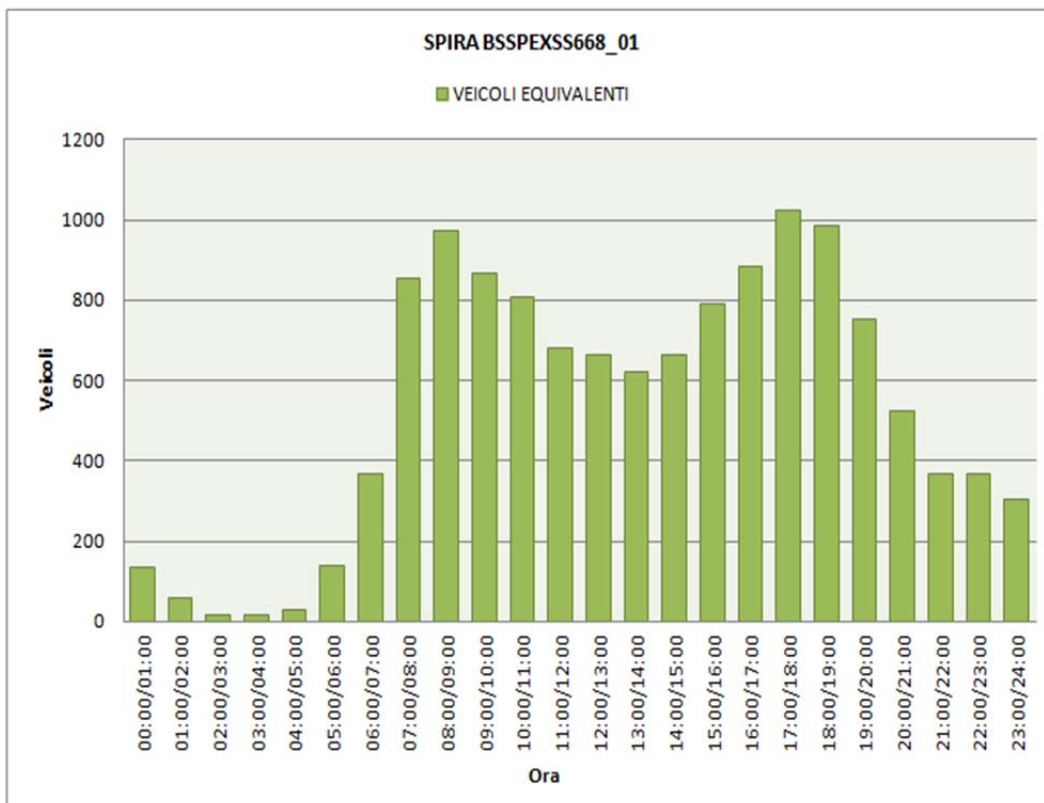


SPIRA BSSPEXSS668_01

SPIRA N°:		BSSPEXSS668_01 (Bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 15/06/2018		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	127	3	130	2,3%
01:00/02:00	57	1	58	1,7%
02:00/03:00	17	0	17	0,0%
03:00/04:00	13	1	14	7,1%
04:00/05:00	18	4	22	18,2%
05:00/06:00	101	15	116	12,9%
06:00/07:00	230	55	285	19,3%
07:00/08:00	601	101	702	14,4%
08:00/09:00	795	71	866	8,2%
09:00/10:00	686	73	759	9,6%
10:00/11:00	645	66	711	9,3%
11:00/12:00	535	59	594	9,9%
12:00/13:00	526	56	582	9,6%
13:00/14:00	455	66	521	12,7%
14:00/15:00	533	53	586	9,0%
15:00/16:00	632	64	696	9,2%
16:00/17:00	675	83	758	10,9%
17:00/18:00	800	89	889	10,0%
18:00/19:00	863	49	912	5,4%
19:00/20:00	675	31	706	4,4%
20:00/21:00	503	9	512	1,8%
21:00/22:00	350	8	358	2,2%
22:00/23:00	354	5	359	1,4%
23:00/24:00	301	2	303	1%
TOTALE	10492	964	11456	8,4%

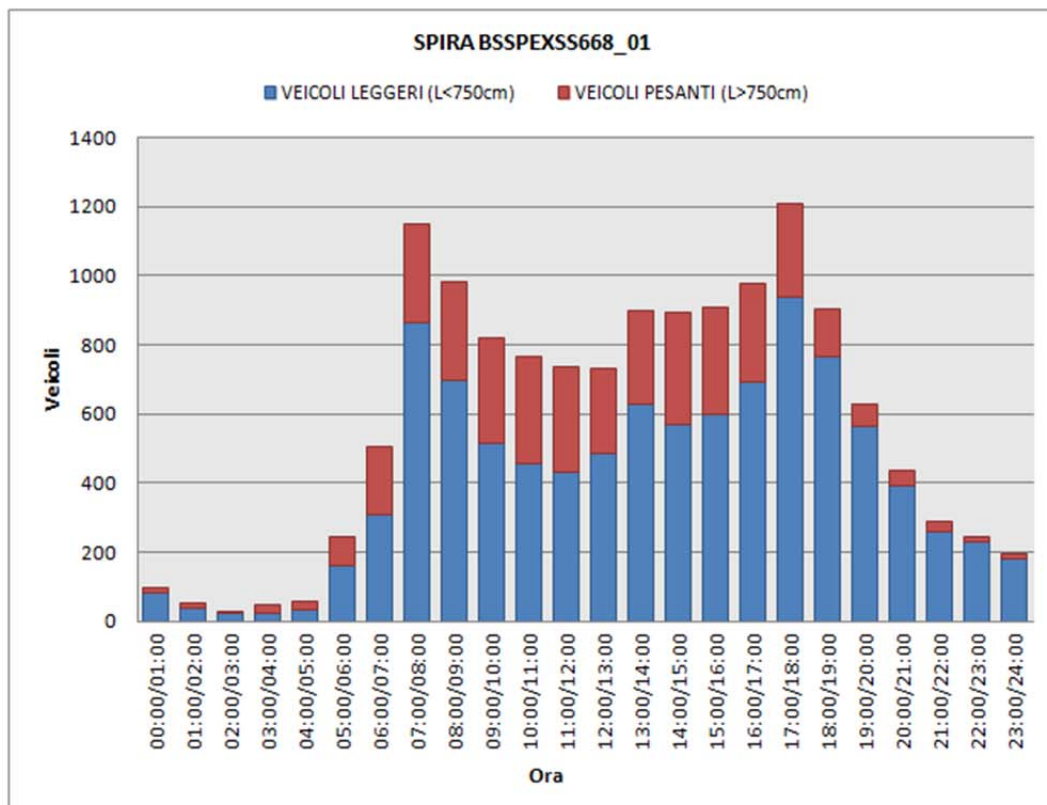


SPIRA N°:		BSSPEXSS668_01 (Bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 15/06/2018		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	127	8	135	5,6%
01:00/02:00	57	3	60	4,2%
02:00/03:00	17	0	17	0,0%
03:00/04:00	13	3	16	16,1%
04:00/05:00	18	10	28	35,7%
05:00/06:00	101	38	139	27,1%
06:00/07:00	230	138	368	37,4%
07:00/08:00	601	253	854	29,6%
08:00/09:00	795	178	973	18,3%
09:00/10:00	686	183	869	21,0%
10:00/11:00	645	165	810	20,4%
11:00/12:00	535	148	683	21,6%
12:00/13:00	526	140	666	21,0%
13:00/14:00	455	165	620	26,6%
14:00/15:00	533	133	666	19,9%
15:00/16:00	632	160	792	20,2%
16:00/17:00	675	208	883	23,5%
17:00/18:00	800	223	1023	21,8%
18:00/19:00	863	123	986	12,4%
19:00/20:00	675	78	753	10,3%
20:00/21:00	503	23	526	4,3%
21:00/22:00	350	20	370	5,4%
22:00/23:00	354	13	367	3,4%
23:00/24:00	301	5	306	1,6%
TOTALE	10492	2410	12902	18,7%

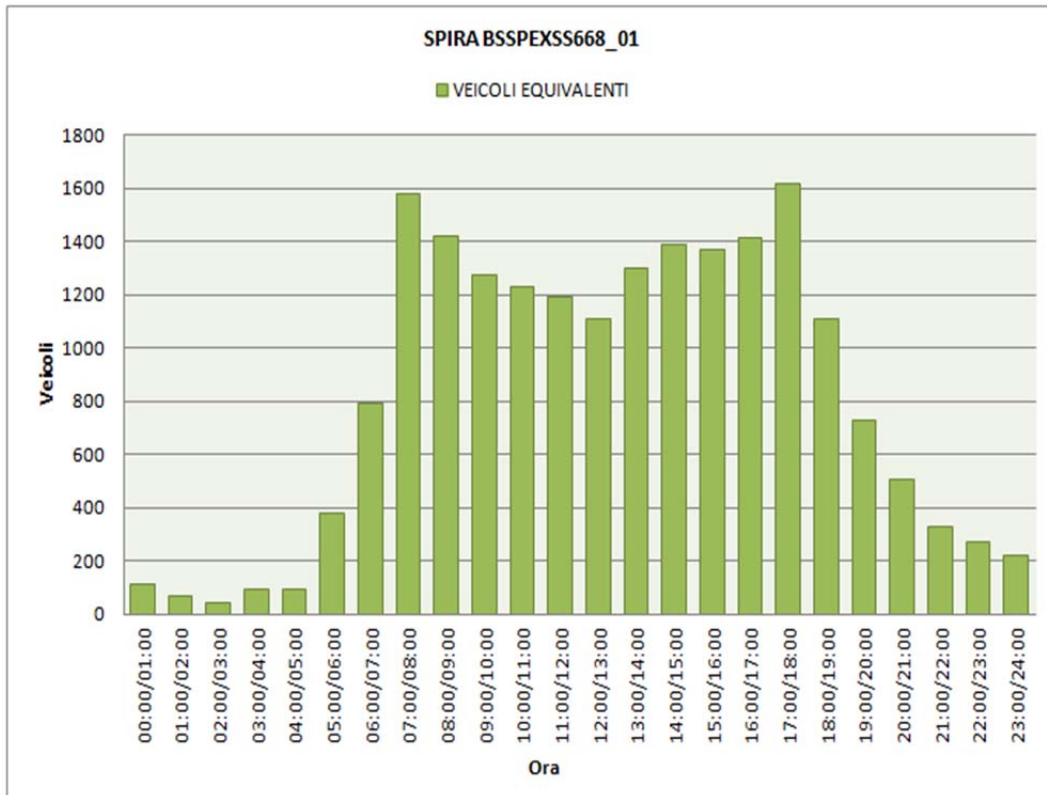


SPIRA BSSPEXSS668_01

SPIRA N°:		BSSPEXSS668_01 (Bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 09/03/2018		
ORA	VEIC. LEGGERI	VEIC. PESANTI	TOT. VEICOLI	% VEIC. PESANTI
00:00/01:00	84	13	97	13,4%
01:00/02:00	42	12	54	22,2%
02:00/03:00	24	8	32	25,0%
03:00/04:00	24	28	52	53,8%
04:00/05:00	36	23	59	39,0%
05:00/06:00	163	86	249	34,5%
06:00/07:00	313	193	506	38,1%
07:00/08:00	865	286	1151	24,8%
08:00/09:00	697	289	986	29,3%
09:00/10:00	515	305	820	37,2%
10:00/11:00	456	310	766	40,5%
11:00/12:00	436	304	740	41,1%
12:00/13:00	487	249	736	33,8%
13:00/14:00	630	269	899	29,9%
14:00/15:00	571	327	898	36,4%
15:00/16:00	602	307	909	33,8%
16:00/17:00	693	288	981	29,4%
17:00/18:00	939	273	1212	22,5%
18:00/19:00	766	138	904	15,3%
19:00/20:00	568	64	632	10,1%
20:00/21:00	395	44	439	10,0%
21:00/22:00	260	29	289	10,0%
22:00/23:00	232	15	247	6,1%
23:00/24:00	184	14	198	7%
TOTALE	9982	3874	13856	28,0%



SPIRA N°:		BSSPEXSS668_01 (Bidirezionali)		
DATA:		VENERDI' 09/03/2018		
ORA	VEIC. EQUIV. LEGGERI	VEIC. EQUIV. PESANTI	TOT. VEICOLI EQUIV.	% VEIC. PESANTI EQUIV.
00:00/01:00	84	33	117	27,9%
01:00/02:00	42	30	72	41,7%
02:00/03:00	24	20	44	45,5%
03:00/04:00	24	70	94	74,5%
04:00/05:00	36	58	94	61,5%
05:00/06:00	163	215	378	56,9%
06:00/07:00	313	483	796	60,7%
07:00/08:00	865	715	1580	45,3%
08:00/09:00	697	723	1420	50,9%
09:00/10:00	515	763	1278	59,7%
10:00/11:00	456	775	1231	63,0%
11:00/12:00	436	760	1196	63,5%
12:00/13:00	487	623	1110	56,1%
13:00/14:00	630	673	1303	51,6%
14:00/15:00	571	818	1389	58,9%
15:00/16:00	602	768	1370	56,0%
16:00/17:00	693	720	1413	51,0%
17:00/18:00	939	683	1622	42,1%
18:00/19:00	766	345	1111	31,1%
19:00/20:00	568	160	728	22,0%
20:00/21:00	395	110	505	21,8%
21:00/22:00	260	73	333	21,8%
22:00/23:00	232	38	270	13,9%
23:00/24:00	184	35	219	16,0%
TOTALE	9982	9685	19667	49,2%



5. TGM SP26 E SP27 - SERVIZIO VIABILITA' PROVINCIA DI VERONA

A completamento della campagna di monitoraggio dei flussi di traffico sulla rete viari oggetto di studio sono infine stati recepiti i dati di Traffico Giornaliero Medio TGM forniti dal Servizio Viabilità – Programma di monitoraggio del traffico della Provincia di Verona. In particolare sono stati recepiti i dati relativi alle seguenti strade:

STRADA	PROG.	COMUNE
SP26 "Morenica"	2+900	Sona (VR)
SP27 "di Mongabia"	4+800	Valeggio sul Mincio (VR)

Rilevamento TGM Servizio Viabilità Provincia di Verona

I dati relativi al TGM delle strade provinciali SP26 e SP27 sono riportati nelle pagine seguenti.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
114 di 127

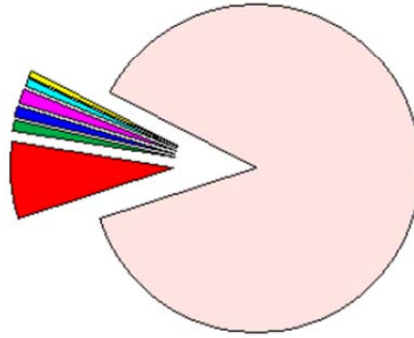
STRADA PROVINCIALE SP 26 (VR)



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900 Direzione: descrizione 1
Periodo: Dal 1/1/2017 al 30/6/2017



0000 - 0500	87,6%
0600 - 0750	7,3%
0750 - 1000	1,3%
1000 - 1250	1,1%
1250 - 1500	1,4%
1500 - 1800	0,9%
1800 - 1800	0,4%
Total:	100,0%

Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	7389	1480	8869
Pesanti	1060	179	1259
Automezzi	8469	1659	10128

Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Media giornaliera
0000 - 0500	8869
0500 - 0750	741
0750 - 1000	128
1000 - 1250	113
1250 - 1500	138
1500 - 1800	95
1800 - 1800	44

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

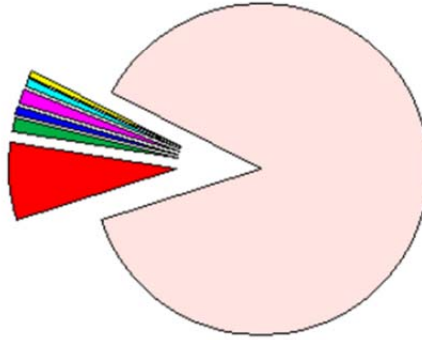
Foglio
115 di 127



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900 Direzione: descrizione 1
Periodo: Dal 1/7/2017 al 31/12/2017



Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	6799	1440	8239
Pesanti	998	168	1167
Automezzi	7797	1608	9406

Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Media giornaliera
0000 - 0500	8239
0500 - 0750	699
0750 - 1000	116
1000 - 1250	99
1250 - 1650	125
1650 - 1800	85
1800 - 1800	42

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

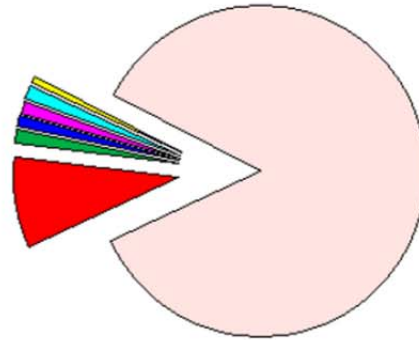
Foglio
116 di 127



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900 Direzione: descrizione 2
Periodo: Dal 1/1/2017 al 30/6/2017



0000 - 0500	86,5%
0500 - 0750	8,9%
0750 - 1000	1,3%
1000 - 1250	1,2%
1250 - 1650	1,1%
1650 - 1800	1,4%
1800 - 1800	0,6%
Totale:	100,0%

Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	7387	1238	8625
Pesanti	1288	171	1458
Automezzi	8675	1409	10084

Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

0000 - 0500	8625
0500 - 0750	897
0750 - 1000	129
1000 - 1250	123
1250 - 1650	109
1650 - 1800	142
1800 - 1800	60

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

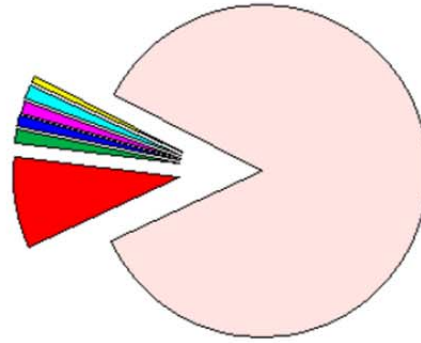
Foglio
117 di 127



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900 Direzione: descrizione 2
Periodo: Dal 1/7/2017 al 31/12/2017



Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Media giornaliera
0000 - 0500	8190
0500 - 0750	861
0750 - 1000	118
1000 - 1250	111
1250 - 1650	103
1650 - 1800	131
1800 - 1800	57

Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	6986	1203	8190
Pesanti	1211	171	1381
Automezzi	8197	1374	9571

Report TGM SP26__Morenica_2017

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900

SP26__Morenica_2017

Variabile	Data
a	14 gennaio 2017 sabato
b	15 gennaio 2017 domenica
c	25 settembre 2017 lunedì
d	4 ottobre 2017 mercoledì
dN	4-5 ottobre 2017 mercoledì-giovedì
e	20 maggio 2017 sabato
f	21 maggio 2017 domenica
fN	21-22 maggio 2017 domenica-lunedì
g	14 giugno 2017 mercoledì
gN	14-15 giugno 2017 mercoledì-giovedì
h	24 giugno 2017 sabato
hN	24-25 giugno 2017 sabato-domenica
i	10 luglio 2017 lunedì
l	18 luglio 2017 martedì
m	10 settembre 2017 domenica
n	15 settembre 2017 venerdì
nN	15-16 settembre 2017 venerdì-sabato
o	18 marzo 2017 sabato
oN	18-19 marzo 2017 sabato-domenica
p	5 novembre 2017 domenica
pN	5-6 novembre 2017 domenica-lunedì
q	15 novembre 2017 mercoledì
r	13 gennaio 2017 venerdì

	Flusso	
T.G.M primavera-estate diurno	17724	(1)
T.G.M primavera-estate notturno	3704	(2)
T.G.M autunno-inverno diurno	18115	(3)
T.G.M autunno-inverno notturno	3031	(4)
T.G.M diurno	17920	(5)
T.G.M notturno	3368	(6)
T.G.M totale	21287	(7)

Formule

- (1) $T.G.M.ed (primavera-estate diurno) = (1/7) * [n + (e+h+f m)/2] + 1 + (3/2) * (g+i)$
- (2) $T.G.M.en (primavera-estate notturno) = (1/7) * [4 * gN nN fN+h]$
- (3) $T.G.M.id (autunno-inverno diurno) = (1/7) * [r + (a+o+b+p)/2] + c + (3/2) * (d+q)$
- (4) $T.G.M.in (autunno-inverno notturno) = (1/7) * [5 * dN+pN+oN]$
- (5) $T.G.M.diurno = (1/2) * [T.G.M.ed + T.G.M.id]$
- (6) $T.G.M.notturno = (1/2) * [T.G.M.en + T.G.M.in]$
- (7) $T.G.M.totale = T.G.M.diurno + T.G.M.notturno$

Report TGM SP26__Morenica_2017

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900

SP26__Morenica_2017

Variabile	Data
a	14 gennaio 2017 sabato
b	15 gennaio 2017 domenica
c	25 settembre 2017 lunedì
d	4 ottobre 2017 mercoledì
dN	4-5 ottobre 2017 mercoledì-giovedì
e	20 maggio 2017 sabato
f	21 maggio 2017 domenica
fN	21-22 maggio 2017 domenica-lunedì
g	14 giugno 2017 mercoledì
gN	14-15 giugno 2017 mercoledì-giovedì
h	24 giugno 2017 sabato
hN	24-25 giugno 2017 sabato-domenica
i	10 luglio 2017 lunedì
l	18 luglio 2017 martedì
m	10 settembre 2017 domenica
n	15 settembre 2017 venerdì
nN	15-16 settembre 2017 venerdì-sabato
o	18 marzo 2017 sabato
oN	18-19 marzo 2017 sabato-domenica
p	5 novembre 2017 domenica
pN	5-6 novembre 2017 domenica-lunedì
q	15 novembre 2017 mercoledì
r	13 gennaio 2017 venerdì

	Flusso	
T.G.M primavera-estate diurno	8695	(1)
T.G.M primavera-estate notturno	1985	(2)
T.G.M autunno-inverno diurno	8992	(3)
T.G.M autunno-inverno notturno	1620	(4)
T.G.M diurno	8844	(5)
T.G.M notturno	1803	(6)
T.G.M totale	10647	(7)

Formule

- (1) T.G.M.ed (primavera-estate diurno) = $(1/7)*[n+(e+h+f+m)/2]+1+(3/2)*(g+i)$
- (2) T.G.M.en (primavera-estate notturno) = $(1/7)*[4*gN+nN+fN+h]$
- (3) T.G.M.id (autunno-inverno diurno) = $(1/7)*[r+(a+o+b+p)/2]+c+(3/2)*(d+q)$
- (4) T.G.M.in (autunno-inverno notturno) = $(1/7)*[5*dN+pN+oN]$
- (5) T.G.M.diurno = $(1/2)*[T.G.M.ed + T.G.M.id]$
- (6) T.G.M.notturno = $(1/2)*[T.G.M.en + T.G.M.in]$
- (7) T.G.M.totale = T.G.M.diurno + T.G.M.notturno



Report TGM SP26__Morenica_2017

Sito: 00000024 Strada: SP26 Morenica Abitato: --- Km: 2,900

SP26__Morenica_2017

Variabile	Data
a	14 gennaio 2017 sabato
b	15 gennaio 2017 domenica
c	25 settembre 2017 lunedì
d	4 ottobre 2017 mercoledì
dN	4-5 ottobre 2017 mercoledì-giovedì
e	20 maggio 2017 sabato
f	21 maggio 2017 domenica
fN	21-22 maggio 2017 domenica-lunedì
g	14 giugno 2017 mercoledì
gN	14-15 giugno 2017 mercoledì-giovedì
h	24 giugno 2017 sabato
hN	24-25 giugno 2017 sabato-domenica
i	10 luglio 2017 lunedì
l	18 luglio 2017 martedì
m	10 settembre 2017 domenica
n	15 settembre 2017 venerdì
nN	15-16 settembre 2017 venerdì-sabato
o	18 marzo 2017 sabato
oN	18-19 marzo 2017 sabato-domenica
p	5 novembre 2017 domenica
pN	5-6 novembre 2017 domenica-lunedì
q	15 novembre 2017 mercoledì
r	13 gennaio 2017 venerdì

	Flusso	
T.G.M primavera-estate diurno	9029	(1)
T.G.M primavera-estate notturno	1719	(2)
T.G.M autunno-inverno diurno	9123	(3)
T.G.M autunno-inverno notturno	1411	(4)
T.G.M diurno	9076	(5)
T.G.M notturno	1565	(6)
T.G.M totale	10641	(7)

Formule

- (1) $T.G.M.ed (primavera-estate\ diurno) = (1/7) * [n + (e+h+f+m)/2] + 1 + (3/2) * (g+i)$
- (2) $T.G.M.en (primavera-estate\ notturno) = (1/7) * [4 * gN + nN + fN + h]$
- (3) $T.G.M.id (autunno-inverno\ diurno) = (1/7) * [r + (a+o+b+p)/2] + c + (3/2) * (d+q)$
- (4) $T.G.M.in (autunno-inverno\ notturno) = (1/7) * [5 * dN + pN + oN]$
- (5) $T.G.M.diurno = (1/2) * [T.G.M.ed + T.G.M.id]$
- (6) $T.G.M.notturno = (1/2) * [T.G.M.en + T.G.M.in]$
- (7) $T.G.M.totale = T.G.M.diurno + T.G.M.notturno$

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

Foglio
121 di 127

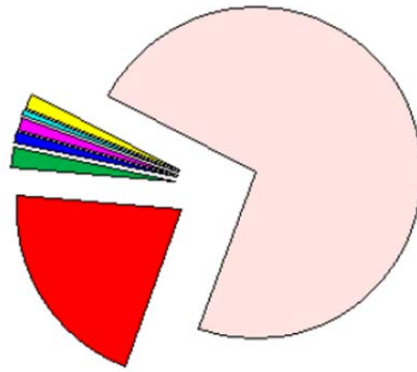
STRADA PROVINCIALE SP27 (VR)



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabbia Abitato: --- Km: 4,800 Direzione: descrizione 1
Periodo: Dal 1/1/2017 al 30/6/2017



Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Media giornaliera
0000 - 0500	1614
0500 - 0750	456
0750 - 1000	43
1000 - 1250	28
1250 - 1650	21
1650 - 1800	17
1800 - 1800	28

Medie giornaliere

	Diurno	Nocturno	0-24 h
Leggeri	1290	324	1614
Pesanti	516	77	593
Automezzi	1805	401	2207

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

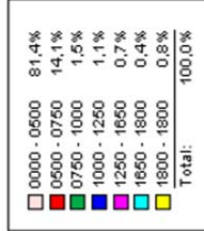
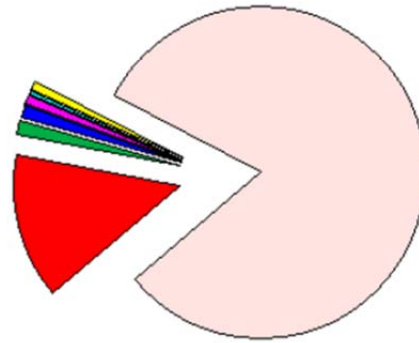
Foglio
122 di 127



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabbia Abitato: --- Km: 4,800 Direzione: descrizione 1
Periodo: Dal 1/7/2017 al 31/12/2017



Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	1846	481	2326
Pesanti	446	84	530
Automezzi	2592	564	2857

Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Quantità
0000 - 0500	2326
0500 - 0750	403
0750 - 1000	42
1000 - 1250	32
1250 - 1650	20
1650 - 1800	12
1800 - 1800	22

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

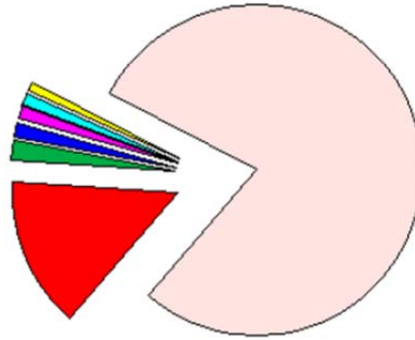
Foglio
123 di 127



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabia Abitato: --- Km: 4,800 Direzione: descrizione 2
Periodo: Dal 1/1/2017 al 30/6/2017



Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Media giornaliera
0000 - 0500	1747
0500 - 0750	324
0750 - 1000	45
1000 - 1250	31
1250 - 1650	26
1650 - 1800	26
1800 - 1800	16

Medie giornaliere

	Diurno	Nocturno	0-24 h
Leggeri	1449	299	1747
Pesanti	400	66	467
Automozzi	1649	365	2214

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 ROOV 30G 0 002

Rev.
A

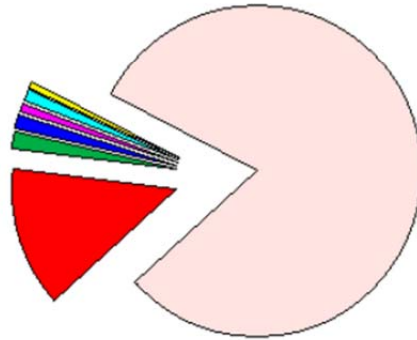
Foglio
124 di 127



AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Distribuzione veicoli

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabia Abitato: --- Km: 4,800 Direzione: descrizione 2
Periodo: Dal 1/7/2017 al 31/12/2017



Classificazione media giornaliera

Classificazione mezzi

Classificazione mezzi	Media giornaliera
0000 - 0500	1296
0500 - 0750	221
0750 - 1000	27
1000 - 1250	19
1250 - 1650	16
1650 - 1800	16
1800 - 1800	10

Medie giornaliere

	Diurno	Notturno	0-24 h
Leggeri	1061	235	1296
Pesanti	262	48	309
Automezzi	1322	282	1605

AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Report TGM SP27__di Mongabia_2017

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabia Abitato: --- Km: 4,800

SP27__di Mongabia_2017

Variabile	Data
a	14 gennaio 2017 sabato
b	17 dicembre 2017 domenica
c	27 febbraio 2017 lunedì
d	25 ottobre 2017 mercoledì
dN	25-26 ottobre 2017 mercoledì-giovedì
e	20 maggio 2017 sabato
f	21 maggio 2017 domenica
fN	21-22 maggio 2017 domenica-lunedì
g	14 giugno 2017 mercoledì
gN	14-15 giugno 2017 mercoledì-giovedì
h	24 giugno 2017 sabato
hN	24-25 giugno 2017 sabato-domenica
i	10 luglio 2017 lunedì
l	18 luglio 2017 martedì
m	26 marzo 2017 domenica
n	31 marzo 2017 venerdì
nN	31 marzo-1 aprile 2017 venerdì-sabato
o	18 marzo 2017 sabato
oN	18-19 marzo 2017 sabato-domenica
p	12 febbraio 2017 domenica
pN	12-13 febbraio 2017 domenica-lunedì
q	22 febbraio 2017 mercoledì
r	3 febbraio 2017 venerdì

	Flusso	
T.G.M primavera-estate diurno	4246	(1)
T.G.M primavera-estate notturno	1038	(2)
T.G.M autunno-inverno diurno	3743	(3)
T.G.M autunno-inverno notturno	701	(4)
T.G.M diurno	3995	(5)
T.G.M notturno	870	(6)
T.G.M totale	4864	(7)

Formule

- (1) T.G.M.ed (primavera-estate diurno) = $(1/7) * [n + (e+h+f m)/2] + 1 + (3/2) * (g+i)$
- (2) T.G.M.en (primavera-estate notturno) = $(1/7) * [4 * gN + nN + hN]$
- (3) T.G.M.id (autunno-inverno diurno) = $(1/7) * [r + (a+o+b+p)/2] + c + (3/2) * (d+q)$
- (4) T.G.M.in (autunno-inverno notturno) = $(1/7) * [5 * dN + pN + oN]$
- (5) T.G.M.diurno = $(1/2) * [T.G.M.ed + T.G.M.id]$
- (6) T.G.M.notturno = $(1/2) * [T.G.M.en + T.G.M.in]$
- (7) T.G.M.totale = T.G.M.diurno + T.G.M.notturno

AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Report TGM SP27__di Mongabia_2017

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabia Abitato: --- Km: 4,800

SP27__di Mongabia_2017

Variabile	Data
a	14 gennaio 2017 sabato
b	17 dicembre 2017 domenica
c	27 febbraio 2017 lunedì
d	25 ottobre 2017 mercoledì
dN	25-26 ottobre 2017 mercoledì-giovedì
e	20 maggio 2017 sabato
f	21 maggio 2017 domenica
fN	21-22 maggio 2017 domenica-lunedì
g	14 giugno 2017 mercoledì
gN	14-15 giugno 2017 mercoledì-giovedì
h	24 giugno 2017 sabato
hN	24-25 giugno 2017 sabato-domenica
i	10 luglio 2017 lunedì
l	18 luglio 2017 martedì
m	26 marzo 2017 domenica
n	31 marzo 2017 venerdì
nN	31 marzo-1 aprile 2017 venerdì-sabato
o	18 marzo 2017 sabato
oN	18-19 marzo 2017 sabato-domenica
p	12 febbraio 2017 domenica
pN	12-13 febbraio 2017 domenica-lunedì
q	22 febbraio 2017 mercoledì
r	3 febbraio 2017 venerdì

	Flusso	
T.G.M primavera-estate diurno	2066	(1)
T.G.M primavera-estate notturno	592	(2)
T.G.M autunno-inverno diurno	2435	(3)
T.G.M autunno-inverno notturno	613	(4)
T.G.M diurno	2251	(5)
T.G.M notturno	602	(6)
T.G.M totale	2853	(7)

Formule

- (1) T.G.M.ed (primavera-estate diurno) = $(1/7)*[n+(e+h+f m)/2] +1+(3/2)*(g+i)$
- (2) T.G.M.en (primavera-estate notturno) = $(1/7)*[4*gN nN fN+h]$
- (3) T.G.M.id (autunno-inverno diurno) = $(1/7)*[r+(a+o+b+p)/2]+c+(3/2)*(d+q)$
- (4) T.G.M.in (autunno-inverno notturno) = $(1/7)*[5*dN+pN+oN]$
- (5) T.G.M.diurno = $(1/2)*[T.G.M.ed + T.G.M.id]$
- (6) T.G.M.notturno = $(1/2)*[T.G.M.en + T.G.M.in]$
- (7) T.G.M.totale = T.G.M.diurno + T.G.M.notturno

AREA FUNZIONALE MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIO E RETE VIARIA PROVINCIALE
Servizio Viabilità - Programma di monitoraggio del traffico

Report TGM SP27__di Mongabia_2017

Sito: 00000031 Strada: SP27 Di Mongabia Abitato: --- Km: 4,800

SP27__di Mongabia_2017

Variabile	Data
a	14 gennaio 2017 sabato
b	17 dicembre 2017 domenica
c	27 febbraio 2017 lunedì
d	25 ottobre 2017 mercoledì
dN	25-26 ottobre 2017 mercoledì-giovedì
e	20 maggio 2017 sabato
f	21 maggio 2017 domenica
fN	21-22 maggio 2017 domenica-lunedì
g	14 giugno 2017 mercoledì
gN	14-15 giugno 2017 mercoledì-giovedì
h	24 giugno 2017 sabato
hN	24-25 giugno 2017 sabato-domenica
i	10 luglio 2017 lunedì
l	18 luglio 2017 martedì
m	26 marzo 2017 domenica
n	31 marzo 2017 venerdì
nN	31 marzo-1 aprile 2017 venerdì-sabato
o	18 marzo 2017 sabato
oN	18-19 marzo 2017 sabato-domenica
p	12 febbraio 2017 domenica
pN	12-13 febbraio 2017 domenica-lunedì
q	22 febbraio 2017 mercoledì
r	3 febbraio 2017 venerdì

	Flusso	
T.G.M primavera-estate diurno	2179	(1)
T.G.M primavera-estate notturno	446	(2)
T.G.M autunno-inverno diurno	1308	(3)
T.G.M autunno-inverno notturno	88	(4)
T.G.M diurno	1744	(5)
T.G.M notturno	267	(6)
T.G.M totale	2011	(7)

Formule

- (1) $T.G.M.ed (primavera-estate diurno) = (1/7) * [n + (e+h+f+m)/2] + 1 + (3/2) * (g+i)$
- (2) $T.G.M.en (primavera-estate notturno) = (1/7) * [4 * gN + nN + fN + h]$
- (3) $T.G.M.id (autunno-inverno diurno) = (1/7) * [r + (a+o+b+p)/2] + c + (3/2) * (d+q)$
- (4) $T.G.M.in (autunno-inverno notturno) = (1/7) * [5 * dN + pN + oN]$
- (5) $T.G.M.diurno = (1/2) * [T.G.M.ed + T.G.M.id]$
- (6) $T.G.M.notturno = (1/2) * [T.G.M.en + T.G.M.in]$
- (7) $T.G.M.totale = T.G.M.diurno + T.G.M.notturno$