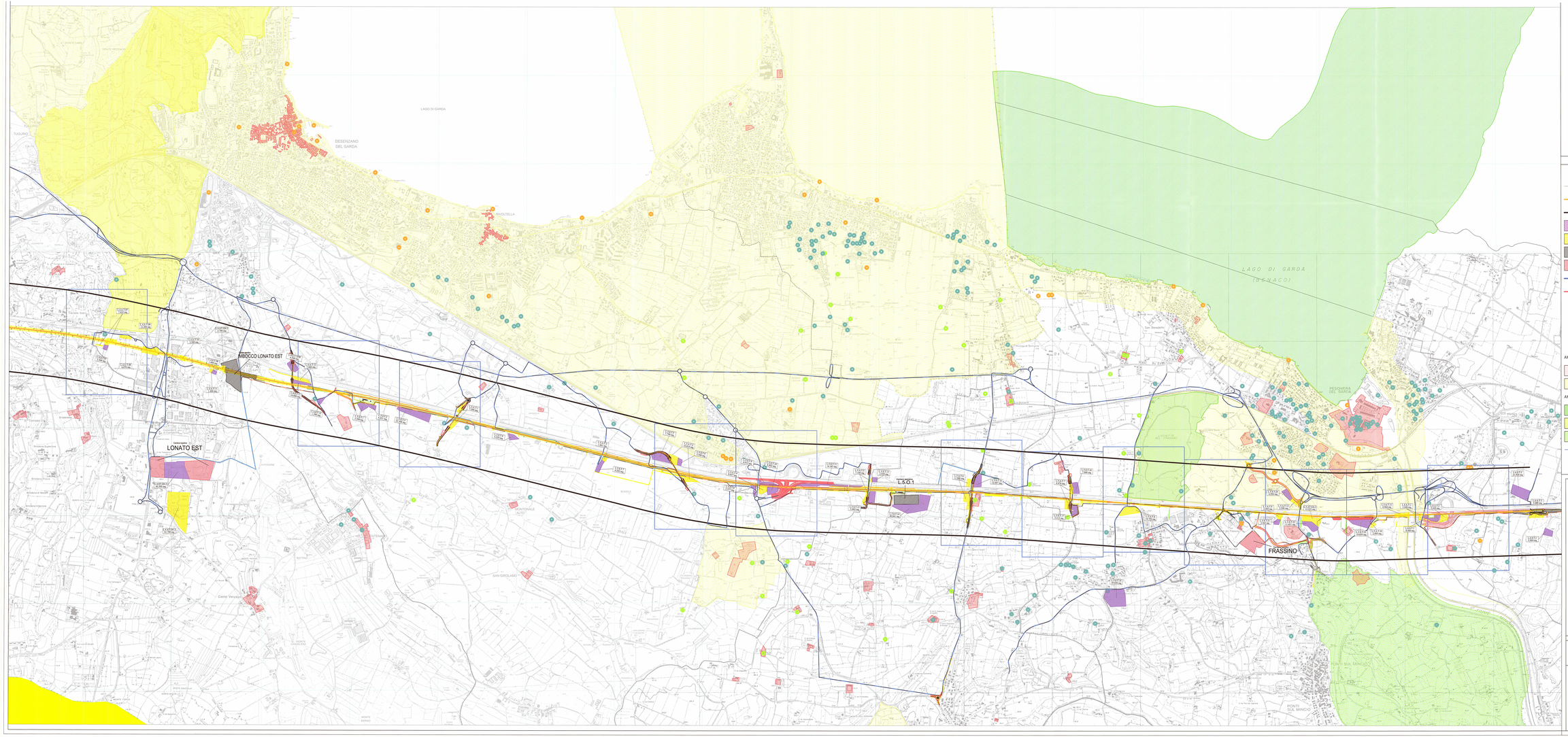

LEGENDA

- Confini comunali
- Tracciato linea AV/AC
- Fascia di 500m per lato dal tracciato linea AV/AC
- Cantiere – Area stoccaggio
- Cantiere – Area tecnica
- Cantiere – Area operativa
- Cantiere – Area logistica
- Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere
- Piste di cantiere
- Strutture turistiche
- Attrattori turistici
- Cantine Consorzio Lugana DOC

AMBITI DI INTERESSE STORICO PAESAGGISTICO

- Centri storici e nuclei storici minori
- Aree di notevole interesse pubblico ex D.lgs 42/2004

AMBITI DI INTERESSE NATURALISTICO

- Rete Natura 2000
- P.L.I.S.
- Parchi regionali – nazionali
- Riquadri dossier ambiti di specifica valutazione

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OV30 - STUDI AMBIENTALI PRESCIZIONI CIPE
STUDIO IMPATTO SULLE ATTIVITA' TURISTICHE
COROGRAFIA GENERALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori Ing. Carlo Ripa Visto per Controllore Data:	1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1N0R	11	E	E2	C4	OV30A0	001	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Stralcio	31/10/08	CATENA	31/10/08	CATENA	31/10/08
B							
C							

IL PROGETTISTA

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Dott. Ing. Carlo Catena
Sezione A
n. 14839

CIG: 1514473AA

I1N0R11E2C4OV30A0001A_00.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: H41F01000000008

Scala di plot: 1:1