

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia - Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS**

**INTERFERENZA SI35521 PK 120+972**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Data: <u>06 OTT 2018</u> <i>Consorzio Cepav due</i> <i>Il Direttore del Consorzio</i> <i>(Ing. T. Taranta)</i>	Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N O R	1 1	E	E 2	R O	S I 0 1 0 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	
A	EMISSIONE	<i>Rognoni</i>	03/08/18	<i>Lazzari</i>	03/08/18	03/08/18	N.A.
B							
C							Data:



CIG. 751447334A

MILANO TOR11EE2ROSI0100001A.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP:F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
11

Codifica Documento  
EE2ROSI0100001

Rev.  
A

Foglio  
2 di 6

## INDICE

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI .....</b>	<b>4</b>
<b>ESITO DELLE VERIFICHE.....</b>	<b>5</b>
<b>ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE .....</b>	<b>6</b>



## PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di congruenza del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano - Verona tratta Brescia - Verona – LC1.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI35521 Linea Telefonica aerea (TELECOM Milano).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni trasversali e longitudinali;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR;



## ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti - Sezioni – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti - Compatibilità impianti – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti - Relazione Tecnica

In relazione all'interferenza SI35521 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato definitivo è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione, mentre lo spostamento provvisorio verrà realizzato nella prevista deviazione della viabilità Comunale.





## ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOT E
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato il correttamente il P.D. /A.V.?	X		
Il costo dell'intervento rispetta quanto preventivato?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, gallerie, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	X		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è compatibile con l'infrastruttura ferroviaria da realizzare?	X		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m dalla base della canaletta?	n.a.		
È stato inserito un pozzetto a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario?	X		
È stata rispettata la distanza di 30 m dei pali di sostegno dalla recinzione della linea AV/AC?	X	.	
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È Compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.

**ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE**

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti - Sezioni – Scala Varie
- Progetto di adeguamento impianti – Compatibilità impianti – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti - Relazione Tecnica

**ALLEGATO ALLA R.I.A**  
**INOR11EE2ROSI0100001**

**PARTE 1 di 1**



**Descrizione interferenza:**

La linea aerea di Telecom interferisce con le opere di costruzione della galleria ferroviaria denominata GA07 in comune di Desenzano all'altizza della via Serraglio.

La risoluzione prevede:

- un intervento provvisorio, mediante la costruzione di un'infrastruttura sotterranea da P.1 a P.7 (composta da tubi diam 125 e pozzetti 90x70cm), necessari all'interamento del tratto di palifica interferente con i lavori di costruzione del manufatto ferroviario.
- un intervento definitivo, mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea da P.2 a P.6, con le stesse caratteristiche della provvisoria, atta a ricollocare in modo definitivo le infrastrutture esistenti.

Materiale utilizzato per la risoluzione:

Tubazione composta da 1 tubo Ø 125

Pozzetti 90x70cm con chiusini in ghisa carrabili

Cavi in tubazioni esistenti recuperati e palifica recuperata ove interferente.

**LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:**

TRACCIATO INFRASTRUTTURA	TRONCO DI CUNCOLO	CONTENITORE RIGENERATORI
POZZETTO 90x70	CAMERETTA ANGOLO	ARMADIO
POZZETTO 125x60	CAMERETTA DUE VIE	
PALO	CAMERETTA TRE VIE	
PALO CON TRIANTE	COLONNINA	
NUOVO TRACCIATO	ESISTENTE	DEMOLIZIONE / ABBANDONO
TRACCIATO PROVVISORIO		

**Vista aerea della zona**



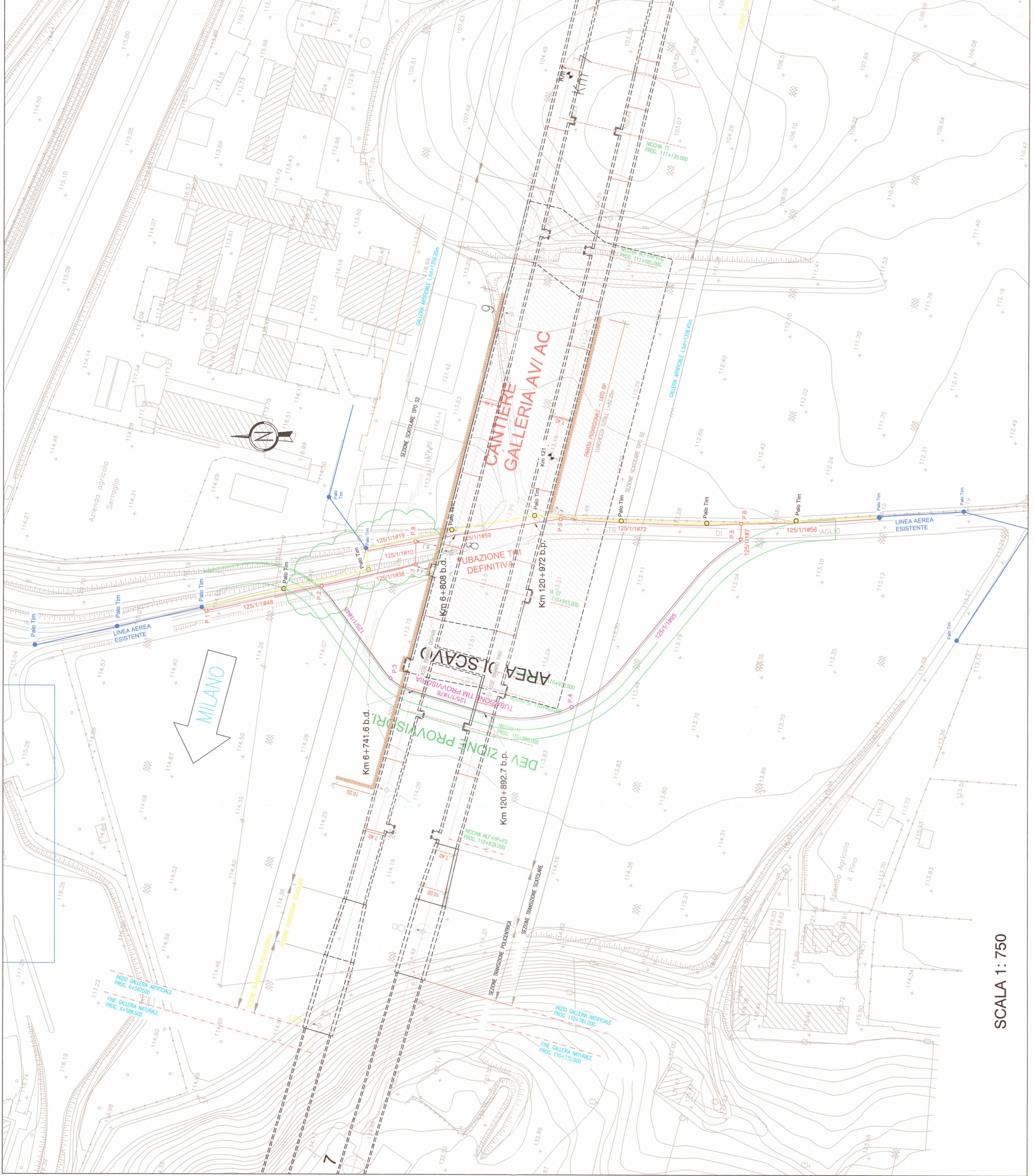
**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA A.V.A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona**  
 Lotto Fuzionale : Brescia - Verona  
 Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

**SCHEDA N. SI35521 - GA 07 - LONATO EST**

Comune di Desenzano (Bs)		Proprietà: <b>TIM</b>	
- nuova Galleria ferroviaria - strada Serraglio		DATA: Gennaio 2018	
Progressiva: Binario Pari Km 120+972		REVISIONE: data	
REFERIMENTO ELABORATO	TRACCIATO	DATA	REVISIONE
0	0	0	0
LTA SI35521-ESE		SCALA	verile
REDAITTO: FLAVIO CORNACCHIA	VERIFICATO: LUCA LOCATELLI	Rif. Tavola: GENERALE	
APPROVATO: ROBERTO MARCOLINI	Foglio n. 1/3		



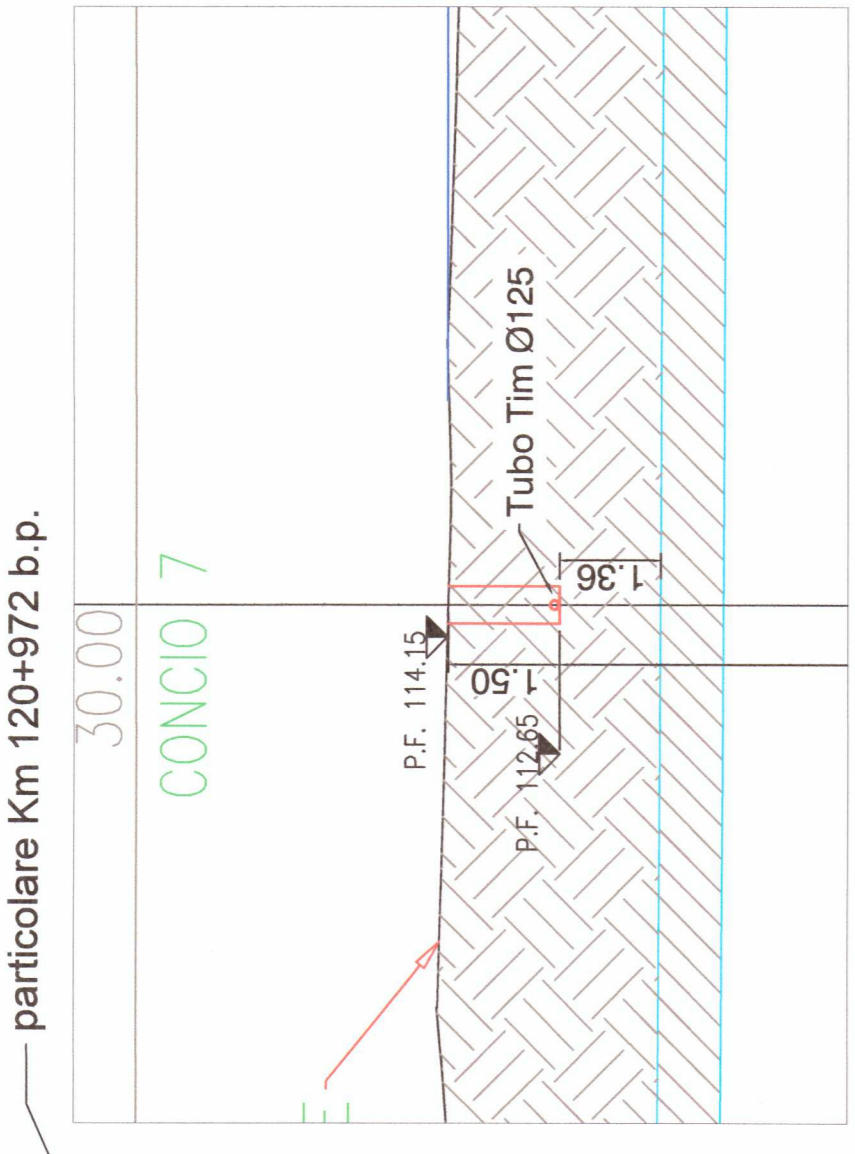
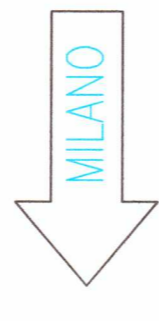
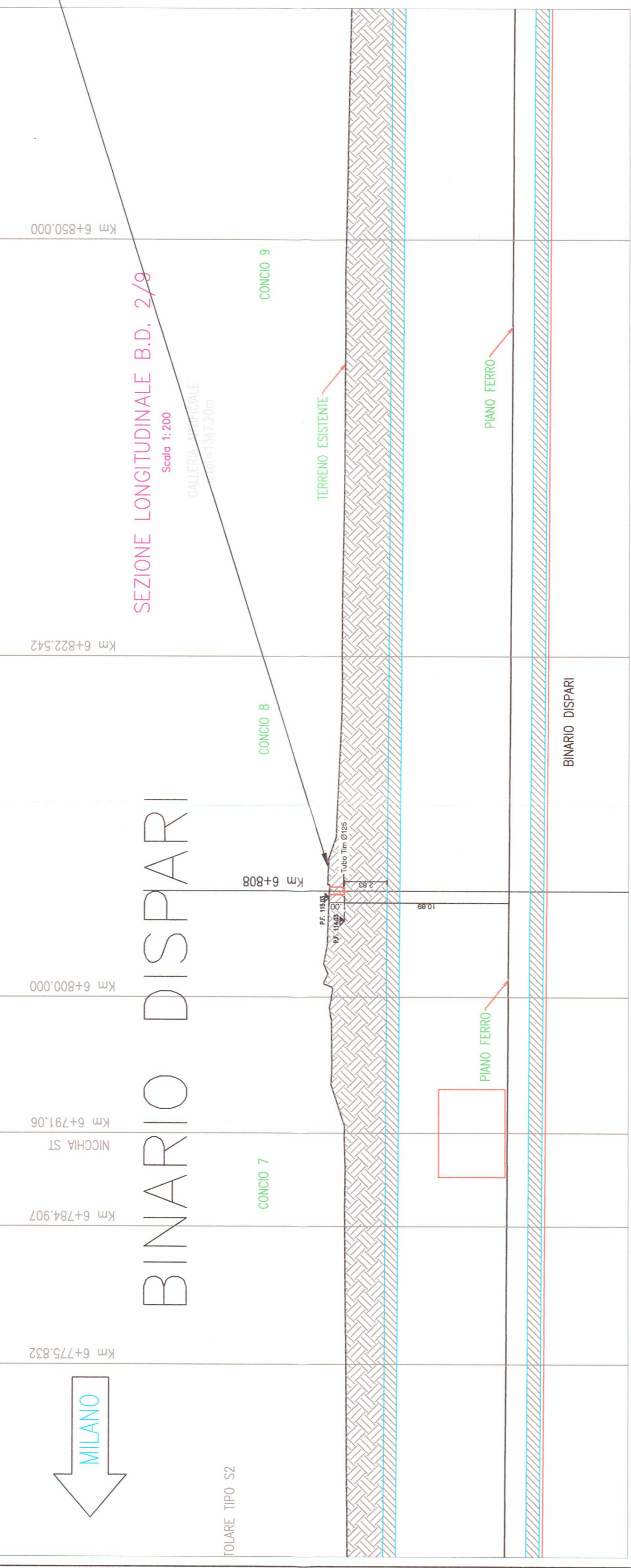
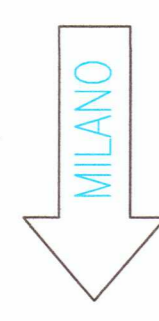
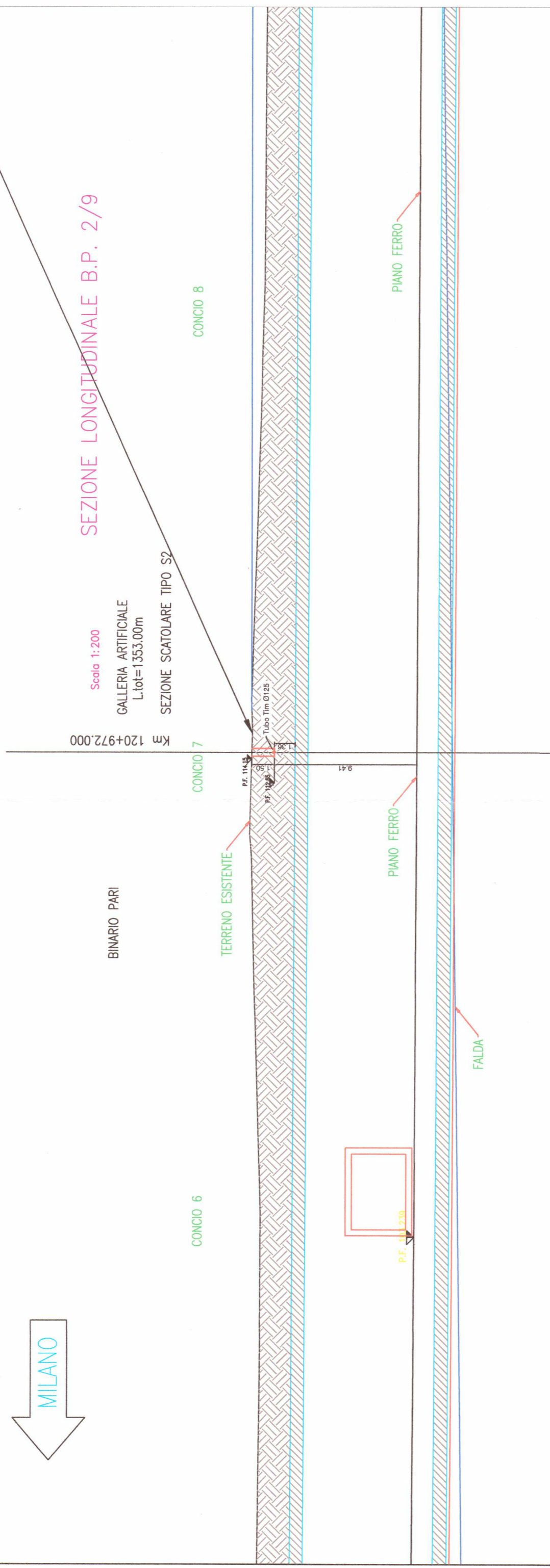
SCALA 1: 750



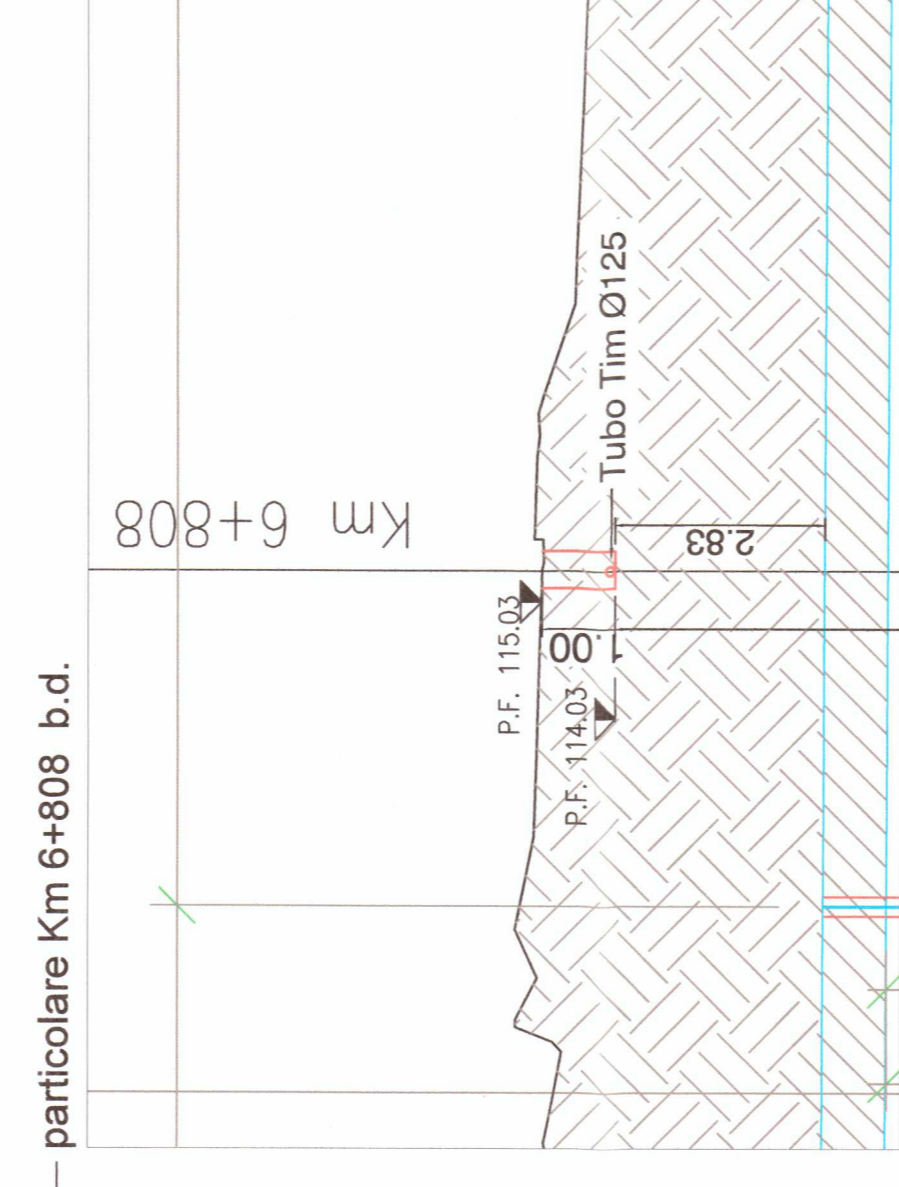
# BINARIO PARI

Scale 1:200  
GALLERIA ARITIDIALE  
L=133.00m  
SEZIONE SCATOLARE TIPO S2

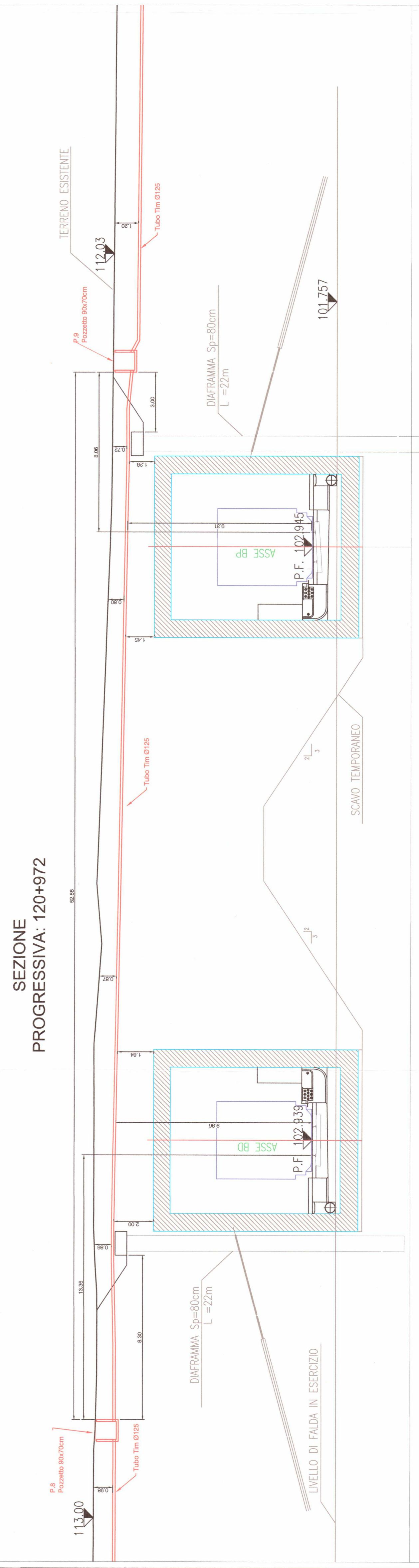
SEZIONE LONGITUDINALE B.P. 2/9



particolare Km 120+972 b.p.



particolare Km 6+808 b.d.

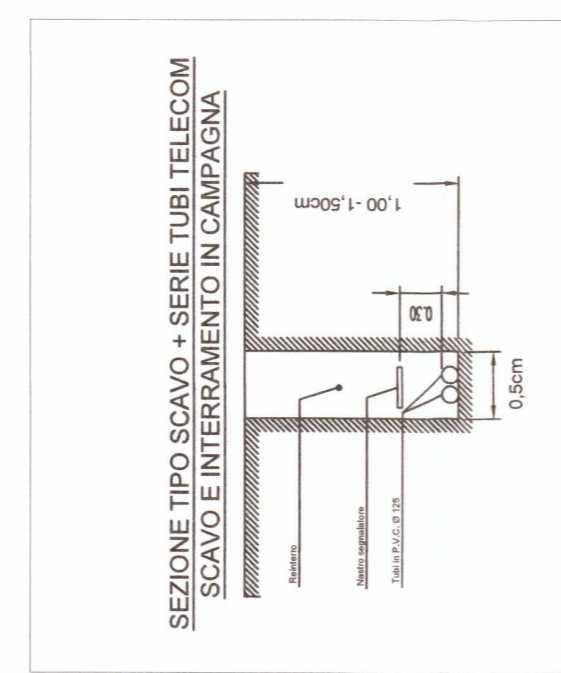
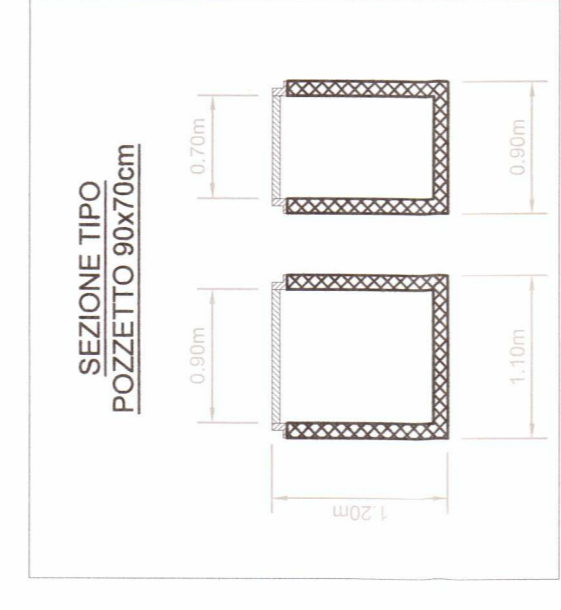


SEZIONE  
PROGRESSIVA: 120+972

**LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:**

TRACCIATO INFRASTRUTTURA	TRONCO DI CUNICOLO	CONTENITORE RIGENERATORI
POZZETTO 90x70	CAMERETTA ANGOLO	ARMADIO
POZZETTO 125x60	CAMERETTA DUE VIE	
PALO	CAMERETTA TRE VIE	
PALO CON TIRANTE	COLONNINA	
NUOVO TRACCIATO	ESISTENTE	DEMOLIZIONE / ABBANDONO
TRACCIATO PROVVISORIO		

## Tipologici e sezioni tipo



## PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Fuzionale : Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. S135521 - GA 07 - LONATO EST

Comune di Desenzano (Bs)  
- nuova Galleria ferroviaria - strada Serraglio  
Progressiva: Binario Par Km 120+972

PROGETTA: **TIM**

REVISIONI ELABORATO: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_  
 Tipo: \_\_\_\_\_ Stato: \_\_\_\_\_  
 Codice: \_\_\_\_\_ Scala: \_\_\_\_\_  
**TA S135521 - ESE** varie

REDAZIONE: FLAVIO CORNACCHIA  
 VERIFICATO: LUCA LOCATELLI  
 APPROVATO: ROBERTO MARCOLINI

Rif. Tavola: Profili e sezioni  
 Foglio n. 2/3







## INDICE

1) INTRODUZIONE .....	1
2) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TIM SI35521.....	1
3) COMUNICAZIONE ENTI INTERESSATI ALLA RICHIESTA PERMESSI A CURA TIM.....	2
4) CONFORMITÀ DELLA RISOLUZIONE RELATIVAMENTE A INFRASTRUTTURE GESTITE DA ENTI TERZI .....	2
5) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO .....	2
6) TEMPI DI REALIZZAZIONE.....	2
7) COSTI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E IMPORTO PER LA SICUREZZA .....	2
8) DICHIARAZIONE DI OTTEMPERANZA.....	3

### 1) Introduzione

La presente relazione riguarda il progetto di risoluzione dell'interferenza TIM SI35521 GA07 contenuta nel Progetto Definitivo della Linea AC/AV Tratta Milano – Verona Lotto Brescia Est – Verona: risoluzione pp.ss. interferenti con Galleria Artificiale di Lonato (GA07) e approvata dal CIPE con delibera n°42/2017.

Il tracciato di risoluzione dell'interferenza si configura come sviluppo della soluzione progettuale approvata dal CIPE, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della linea AC/AV.

### 2) Descrizione dell'intervento di risoluzione dell'interferenza TIM SI35521

Lavori di spostamento della linea telefonica aerea in rame, in Comune di Desenzano del Garda (BS), in località Serraglio, presente sul tracciato della nuova galleria artificiale (GA07) ed interferente con le opere di costruzione della nuova Linea dell'Alta velocità Milano-Verona, tratta BS-EST - VR.

Si prevede di intervenire con le seguenti modalità:

- Nella prima fase si prevede la costruzione di un'infrastruttura interrata su tracciato della deviazione provvisoria della Via Vicina (a cura CEPAV/RFI), realizzata mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, per permettere le lavorazioni CEPAV
- Nella seconda fase si realizza l'infrastruttura interrata definitiva mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, con stesse caratteristiche della provvisoria atta a ricollocare in modo definitivo l'impianto interferente
- Posa nuovi cavi nella suddetta infrastruttura e ripresa degli impianti esistenti
- Recupero della infrastruttura provvisoria e palifica dove interferente



Linea AC/AV Milano Venezia – Tratta Milano – Verona Lotto Brescia Est – Verona

Delibera CIPE 42/2017

Progetto Esecutivo SI35521 GA07 pk 120 + 972

Allegato alla lettera prot. 202335-P del 20/02/2018

### 3) Comunicazione Enti interessati alla richiesta permessi a cura TIM

Per risolvere l'interferenza SI35521 in via definitiva, in modo conforme al P.E., si rende necessaria l'acquisizione delle aree di cantiere a cura di CEPAV DUE, e l'acquisizione dei necessari permessi ai seguenti Enti:

- Comune di Desenzano

### 4) Conformità della risoluzione relativamente a infrastrutture gestite da Enti terzi

E' stata verificata la conformità tra le risoluzioni delle interferenze con le infrastrutture gestite dagli altri enti.

### 5) Piano di sicurezza e coordinamento

Il PSC è in fase di redazione e sarà consegnato da TIM con apposita comunicazione nei termini previsti dalle normative legislative vigenti, mentre il POS sarà consegnato prima dell'inizio dei singoli interventi.

### 6) Tempi di realizzazione

I tempi di risoluzione sono di 30 giorni lavorativi per l'intervento provvisorio, a far data dalla consegna delle aree di privati da parte di CEPAV DUE, e di 40 giorni lavorativi per l'intervento definitivo e previo il pagamento dell'acconto emesso.

### 7) Costi, computo metrico estimativo e importo per la sicurezza

Il costo della risoluzione dell'interferenza ammonta a €. 39.000,00 al netto d'IVA l'importo indicato è comprensivo delle opere relative alla sicurezza.

Si da evidenza del dettaglio delle opere nell'allegato A, ad esclusione degli interventi relativi alla sicurezza. A consuntivo lavori, unitamente agli AS BUILT, saranno consegnati da TIM i computi metrici estimativi.



## 8) Dichiarazione di ottemperanza

TIM attesta la conformità del progetto rispetto alla normativa applicabile e si impegna a:

1. realizzare, nell'ambito delle proprie competenze ed assumendone le conseguenti responsabilità, gli interventi di risoluzione dell'interferenza, nel rispetto del progetto esecutivo e del relativo cronoprogramma, svolgendo a tal fine tutte le attività all'uopo necessarie;
2. consentire, nel rispetto delle norme vigenti, durante la fase di esecuzione dei lavori, accessi ed ispezioni da parte di CEPAV DUE/RFI/IF.
3. provvedere a propria cura, spese e responsabilità, nel rispetto della normativa applicabile, all'esercizio degli Impianti realizzati, ad effettuare la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria, sia durante la fase di realizzazione (ove necessario) che nella successiva fase di gestione;
4. richiedere a CEPAV DUE/RFI per gli interventi di cui al precedente punto che comportano accesso all'area dell'infrastruttura stradale/ferroviaria, preventiva autorizzazione all'accesso;
5. provvedere, a propria cura, allo spostamento e/o modifica degli Impianti già approvati e/o realizzati, in caso di motivate esigenze connesse all'infrastruttura stradale e/o ferroviaria. In tal caso, i costi di detti spostamenti/modifiche saranno regolati da CEPAV DUE/RFI ed a carico degli stessi soggetti;
6. sottoscrivere con CEPAV DUE/RFI specifici atti/convenzioni per gestire la fase di esercizio dell'infrastruttura ferroviaria;
7. tenere indenne e manlevare CEPAV DUE/RFI da qualunque danno, pregiudizio, onere di qualsivoglia natura che dovesse derivare dalle attività di competenza di TIM.

Access Operations Area Nord Ovest

Creation Nord Ovest

X Marco Manlio BRAMBILLA

