

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS

INTERFERENZA SI39508 PK 112+400 (PK di riferimento in quanto non interferente con il tracciato ferroviario)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Data: <u>06 OTT 2018</u> <i>Consorzio Cepav due</i> <i>Il Direttore del Consorzio</i> <i>(Ing. T. Taranta)</i>	Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	O	R	1	1	E	E	2	R	O	S	I	2	5	0	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	
A	EMISSIONE	<i>Rognoni</i>	03/08/18	<i>Lazzari</i>	03/08/18	03/08/18	N.A.
B							
C							Data:



CIG. 751447334A

File: \MORNO\LE2ROSI2500001A.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

CUP:F81H9100000008

ALDA srl

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
EE2ROSI2500001

Rev.
A

Foglio
2 di 6

INDICE

PREMESSA	3
ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI	4
ESITO DELLE VERIFICHE.....	5
ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE	6



PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di compatibilità del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano-Verona tratta Brescia – Verona – LC1.

La presente relazione ha come oggetto interferenza SI39508 condotta DN 8" (Air Liquide S.r.l.)

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR dove applicabili;



ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria di progetto
- Progetto di adeguamento impianti – Tipologico gasdotti attraversamenti con viabilità IN0500DE2SZSI000C0240

In relazione all'interferenza SI34609 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato definitivo è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione.



ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?		X	
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari incontri tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è riportato correttamente il P.D. AV-AC?	X		
Sono stati inseriti correttamente le Quote del pf del pc e i riferimenti alle tavole RFI?	N.A.		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime da rispettare nei confronti del binario, rilevato, trincea, asse rotaia, affondamento rotaia più depressa; affondamento canaletta?	N.A.		
Verifica dello spessore del tubo di protezione eseguito correttamente? (2.4.3)	N.A.		
Il tubo di trasporto (se in polietilene) è conforme alla UNI ISO 4437? (2.3.3)	N.A.		
Calcolo dello spessore del tubo di trasporto eseguito correttamente? (2.3.3)	N.A.		
E' presente il tubo di sfiato alle due estremità dell'attraversamento? (solo gas)	N.A.		
Il tracciato forma un angolo non inferiore a 45° con l'asse el binario (2.1.1.1)? (solo gas)	N.A.		
I distanziatori sono presenti e in numero sufficiente? (se condotta è polietilene possono essere ommessi)	N.A.		
E' presente il tubo di spurgo all'estremità più depressa dell'attraversamento?	N.A.		
E' rispettato l'affondamento minimo di 2 m dal piano del ferro della rotaia più depressa rispetto al punto più alto del tubo di protezione stesso?	N.A.		
E' rispettata la pendenza minima del 2 per mille nella direzione dello spurgo?	N.A.		
L'affondamento del tubo di protezione rispetto al fondo della cunetta è >di 0.8m?	N.A.		
La fine del tubo di protezione è posta a una distanza > di 10 m dal binario più esterno?	N.A.		
La fine del tubo di protezione è posta a una distanza > di 3 m dal rilevato?	N.A.		
La fine del tubo di protezione è posta a una distanza > di 5 m dalle trincee?	N.A.		
I tubi di sfiato sono portati a giorno a una distanza >di 20 m dalla più vicina rotaia?	N.A.		
L'intercapedine tra il tubo di protezione e di trasporto è compresa tra 2 e 5 cm?	N.A.		
Lo spessore del tubo di trasporto è maggiore o uguale a 4mm?	N.A.		
Lo spessore del tubo di protezione è maggiore o uguale a 4mm?	N.A.		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
congruente con il cronoprogramma?	X		

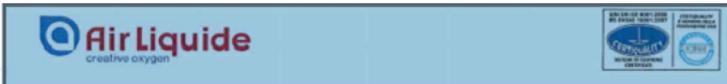
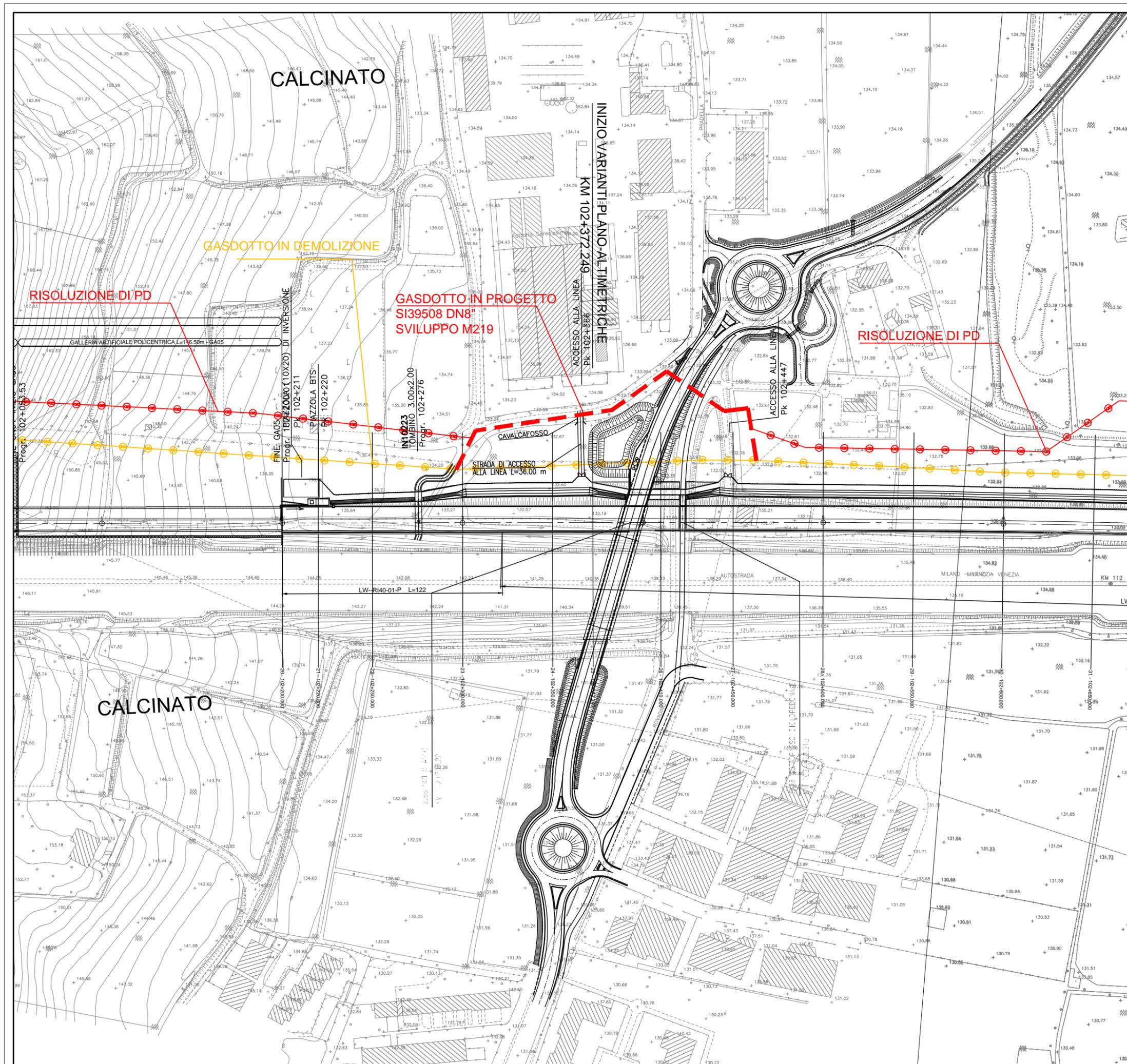
A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.

**ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE**

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria di progetto
- Progetto di adeguamento impianti – Tipologico gasdotti attraversamenti con viabilità
IN0500DE2SZSI000C0240

ALLEGATO ALLA R.I.A
INOR11EE2ROSI2500001

PARTE 1 di 1



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA A.V. /A.C. MILANO - VERONA
TRATTA BRESCIA - VERONA**

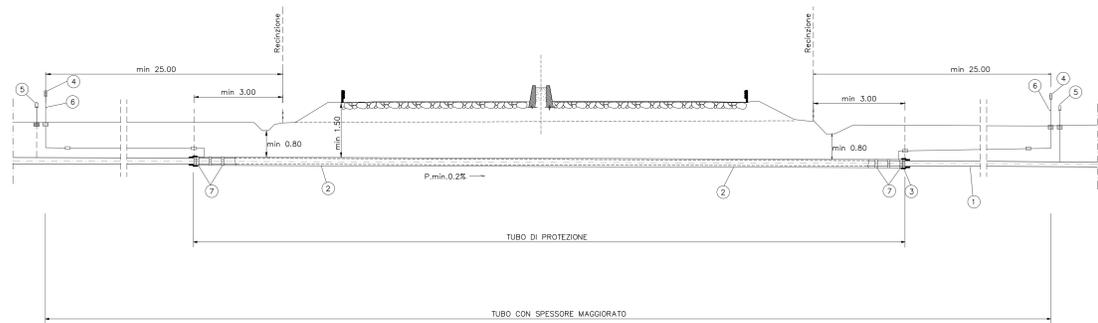
**INTERFERENZA CON OSSIGENODOTTO SI39508
KM 112+400 b.p.**

**PROVINCIA DI BRESCIA
COMUNE DI CALCINATO
VIA ROVADINO**

OSSIGENODOTTO ALIP DN 8''

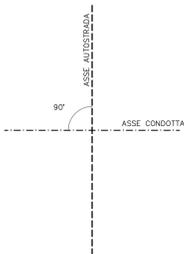
PLANIMETRIA DI PROGETTO

ATTRAVERSAMENTO TIPOICO DI AUTOSTRAD E STRADE AD ESSE ASSIMILABILI

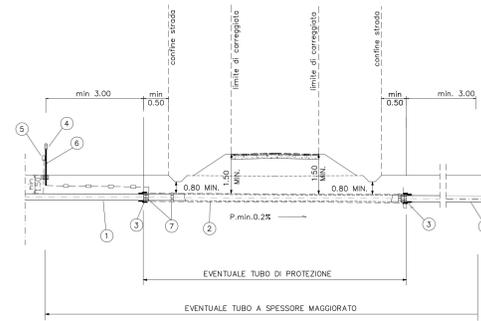


NOTE

L'ATTRAVERSAMENTO, NORMALMENTE FINO A 25.00 m OLTRE LA REGINZIONE E, IN CASI PARTICOLARI FINO A 3.00 m SARA' PROGETTATO:
 - RETTILINEO
 - NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA, SALVO CASI PARTICOLARI
 LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE. L'EVENTUALE PRECOLLAUDO AVRA' LA DURATA DI UN'ORA E SARA' EFFETTUATO AD UNA PRESSIONE DI 5 bar PIU' ALTA DI QUELLA MASSIMA DI COLLAUDO DEL TRONCO IN CUI VERRA' INSERITO L' ATTRAVERSAMENTO. LA COMMITTENTE DOVRA' PREVENTIVAMENTE AUTORIZZARE TALE PRESSIONE. L'EVENTUALE INSERIMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO NEL SUCCESSIVO COLLAUDO DEL TRONCO DOVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO DALLA COMMITTENTE.

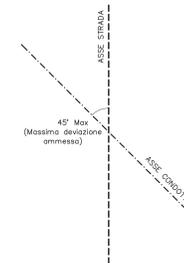


ATTRAVERSAMENTO TIPOICO STRADE A TRAFFICO LIMITATO (COMUNALI, VICINALI, MILITARI, ECC.)

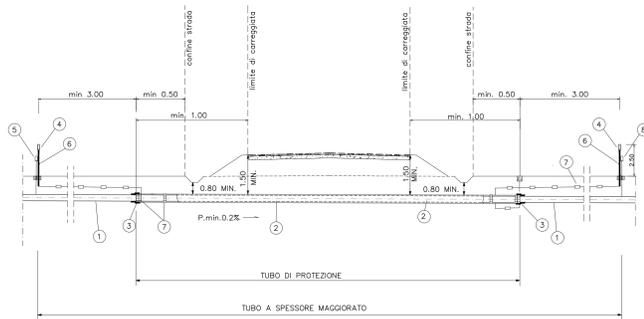


NOTE

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO FINO A 0.50 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
 L'ATTRAVERSAMENTO SARA' DI NORMA CON TUBO A SPESORE DI LINEA E SENZA TUBO DI PROTEZIONE. SARA' REALIZZATO CON TUBO DI LINEA PROTETTO DA TUBO DI PROTEZIONE NEI SEGUENTI CASI:
 - QUANDO SI PREVEDE LA POSA MEDIANTE USO DI TRIVELLA E/O SPINGITUBO
 - QUANDO LA COPERTURA E' INFERIORE A 1.30 m
 - QUANDO SI PREVEDE IN FUTURO TRAFFICO INTENSO
 - QUANDO E' PREVISTO UN ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE
 - QUANDO RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA

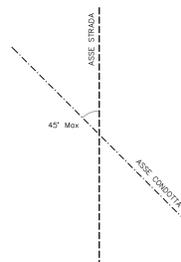


ATTRAVERSAMENTO TIPOICO STRADE A TRAFFICO NORMALE ED INTENSO (STATALI, PROVINCIALI, COMUNALI, ECC.)



NOTE

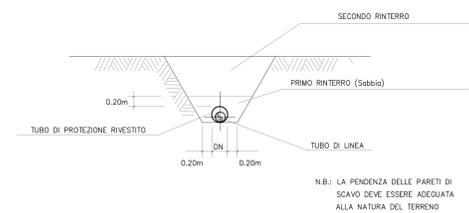
L'ATTRAVERSAMENTO, NORMALMENTE FINO A 3.00 m OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E FINO A 0.50 m IN CASI PARTICOLARI, SARA' PROGETTATO:
 - RETTILINEO
 - NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA (MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE = 45°)



SEZIONE IN TRIVELLAZIONE



SEZIONE CON SCAVO A CIELO APERTO



LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 ANELLI DI CHIUSURA
- 4 APPARECCHIO DI SFIATO DN80
- 5 CONTROLLO PROTEZIONE CATODICA
- 6 DISPOSITIVO PER PASSAGGIO SONDA
- 7 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- 8 CASSETTA A PIANTANA O ARMADIETTO PER CONTROLLO STATO ELETTRICO DA PREVEDERE PER TUBO DI PROTEZIONE > 30 m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE STRADALE.

GLI SFIANI E I PUNTI DI MISURA P.E. SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 - LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTENTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

- CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

- BASSA PRESSIONE <= 5 bar
- MEDIA PRESSIONE > 5 bar <= 24 bar
- ALTA PRESSIONE > 24 bar

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI GASDOTTI ALTA, MEDIA E BASSA PRESSIONE
 ATTRAVERSAMENTI CON VIABILITA'

IL PROGETTISTA		IL PROGETTISTA INTEGRATORE	
Salpem s.p.a.		Salpem s.p.a.	
[Signature]		[Signature]	

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	SZ	S1000C	024	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]
1									
2									
3									