

## AVVISO AL PUBBLICO



### FOCE DEL MAGRA S.r.l.

*(denominazione e ragione sociale della Società proponente corredata da eventuale logo)*

## PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società **FOCE DEL MAGRA S.R.L.** con sede legale in

**AMEGLIA**

*(denominazione della Società)*

*(Comune o Stato estero)*

**(SP)**

**Via LOCALITA' FONDONE**

**N° 2**

*(prov.)*

*(indirizzo)*

comunica di aver presentato in data **19/12/2018** al Ministero dell'ambiente e della  
*(data presentazione istanza)*

tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del **progetto definitivo per la realizzazione di una darsena in località Fondone ai sensi del DPR 509/97 in Ameglia (SP)**

*(denominazione del progetto come da istanza presentata al Ministero dell'Ambiente)*

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera \_\_\_\_\_, denominata "\_\_\_\_\_".

*(tipologia come indicata nell'Allegato.II del D.Lgs.152/2006)*

*(oppure)*

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto **2-f**, denominata "**progetti di infrastrutture- porti con funzione turistica e da diporto**".

*(tipologia come indicata nell'Allegato.II bis del D.Lgs.152/2006)*, di nuova realizzazione e ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

Il progetto è localizzato **NELLA REGIONE LIGURIA IN PROVINCIA DI LA SPEZIA NEL COMUNE DI AMEGLIA IN PROSSIMITA' DEL FIUME MAGRA**

*(localizzazione del progetto e delle eventuali opere connesse: Regione/i, Città metropolitane, Provincia/e, Comune/i, aree marine)*

e prevede: Le aree sono collocate in sponda DX del fiume Magra a valle del ponte della Colombiera e della SP 432 (Via Litoranea), alla distanza di 2 Km dalla Linea di Costa, nella zona denominata "Fondone" attualmente già attrezzata per l'ormeggio a terra. Il progetto interessa un'area avente estensione di 9.950 mq, in parte prevalente (mq. 6.820 mq.) di proprietà del soggetto proponente ed in parte minore ricadente sul demanio marittimo e fluviale.

Attualmente le aree interessate dal progetto, accessibili dall'incrocio della SP 432 e la SP n.29 per Montemarcello sono occupate da un piazzale destinato a rimessaggio ed attività di manutenzione di imbarcazioni da diporto con affaccio sul fiume, con attracco attrezzato per l'ormeggio e alaggio con fronte di ml.192, **10**, corrispondente a n° 48 (192, 10/4= 48,02) PE classificato come ormeggio strutturato ai sensi dell'art. 83 del Piano del Parco. L'accesso a questa parte avviene attraverso la nuova viabilità sopra argine.

I manufatti esistenti pari a 1.390,74 mc sono i seguenti:

**1-** un fabbricato di 287,98 mc, costituito da struttura in muratura, di un piano fuori terra con copertura a padiglione, adibito ad ufficio, piccolo magazzino e servizi igienici, funzionali all'attività nautica in essere (fg.7 map.572)

**2-** un capannone di 987 mc adibito a uffici, magazzino ed officina (fg.7 mapp. 265,1217,266)

**3-** un prefabbricato di 115,74 mc destinato a deposito (fg. 7 map. 1207)

Il progetto prevede la realizzazione di uno specchio acqueo attrezzato per l'ormeggio delle imbarcazioni, di superficie complessiva pari a 3.400,00 mq, in grado di accogliere n. 23 PE (posti barca equivalenti) per imbarcazioni fino a 12 m.

La costruzione della nuova darsena comporta la rimozione di 17.000 mc di materiale, suddiviso tra terreno vegetale (11.000 mc) e materiale inerte di vario tipo. Lo scavo per realizzare la darsena è stimato fino ad una profondità di metri - 4,00 dal normale livello delle acque e la quota della banchina sarà posta ad una altezza di circa metri + 1,10/1,20 dal livello minimo delle acque.

All'interno della darsena e lungo la sponda esterna saranno installati pontili galleggianti con piano di calpestio in legno. Nei tratti dove sarà necessario mantenere i banchinamenti esistenti, gli stessi verranno opportunamente mitigati con palificate mentre le restanti porzioni saranno lasciate al naturale.

E' prevista la demolizione e ricostruzione sui sedimi esistenti con tipologia edilizia a pilotis (sopraelevando la quota pavimento di metri 1,30 sul piano di campagna identificato a metri 2,50 s.l.m. dei fabbricati esistenti a parità di volume (1.390,68 mc complessivi rispetto ai 1.390,74 mc attuali). Il progetto prevede inoltre la sistemazione delle aree esterne allo specchio acqueo a verde privato, percorsi interni di accesso e di servizio, distinti tra carrabili e pedonali e parcheggi pertinenziali oltre alle seguenti opere di urbanizzazione:

- realizzazione di percorso carrabile di collegamento tra l'argine di difesa idraulica e via Costro con la relativa illuminazione
- asfaltatura tratto di Via Costro con nuova illuminazione
- realizzazione di scalo pubblico di alaggio e varo piccoli natanti sul fiume Magra (al termine di via Costro)

realizzazione di un tratto di percorso pedonale di accesso al fiume e realizzazione di verde pubblico attrezzato con punto avvistamento avifauna.

Il progetto sottende il rilascio da parte dell'Amministrazione Comunale di una nuova concessione demaniale marittima di durata 50ennale.

---

*(sintetica descrizione del progetto e delle eventuali opere connesse: caratteristiche tecniche, dimensioni, finalità e possibili principali impatti ambientali; esplicitare se trattasi di nuova realizzazione o di modifica/estensione di progetto/opera esistente)*

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

Il progetto può avere impatti transfrontalieri sui seguenti Stati \_\_\_\_\_ e pertanto è soggetto alle procedure di cui all'art.32 D.Lgs.152/2006.

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con **PARCO DEL MAGRA-VARA IT1343502 Sic**

*(indicare la tipologia di area afferente alla Rete Natura 2000: SIC, ZSC, ZPS, e la relativa denominazione completa di codice identificativo; ripetere le informazioni nel caso di più aree interferite)*

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni *(30 giorni in caso di ripubblicazione secondo quanto disposto dall'art. 24, comma 5)* dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: *DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it*.

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione *(inserire Regione e indirizzo completo e PEC)* entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Il legale rappresentante

**Guastini Valerio**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.