

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF1V 02 D 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Ottaviano <i>P. Ottaviano</i>	Settembre 2018	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Settembre 2018	D. Aprea	Settembre 2018	P. Rivoli Settembre 2018 <i>P. Rivoli</i>

## INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	FASE 1 .....	3
3.	FASE 2 .....	3
4.	SCENARIO DI PROGETTO .....	4
5.	ALLEGATI.....	4

## 1. PREMESSA

La realizzazione e attivazione della fase funzionale finale Hirpinia – Orsara prevede in due fasi la costruzione in galleria del nuovo tracciato in variante rispetto alla linea storica, la realizzazione della nuova stazione di Orsara e l'allaccio con la tratta a doppio binario Orsara - Bovino.

Durante la costruzione il 1° binario della stazione di Hirpinia sarà usato come binario di ingresso al cantiere e quindi inibito al servizio viaggiatori.

Si dovranno prevedere interruzioni per attraversamenti dei mezzi di cantiere, lavori propedeutici e una interruzione prolungata per eseguire l'allaccio di entrambi i binari.

L'attivazione della nuova tratta avverrà alla velocità di linea ad eccezione delle zone di allaccio in cui la velocità sarà limitata a 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio necessario per l'assestamento della sede.

## 2. FASE 1

Oggetto della fase è la realizzazione di tutte le opere sulla tratta Hirpinia – Orsara e l'attrezzaggio della linea partendo dalla stazione di Hirpinia utilizzando il 1° binario di stazione come ingresso al cantiere

### *INTERRUZIONE ESERCIZIO DEL BINARIO I DELLA STAZIONE HIRPINIA*

- Costruzione e attrezzaggio tratta fino a nuova stazione di Orsara compresa
- IPO da considerare sulla linea storica nei pressi di Orsara per:
  - attraversamento carrabile dei mezzi di cantiere
  - cavalcavia provvisorio
  - opere provvisorie per costruzione viadotto sul Cervaro

## 3. FASE 2

Oggetto della fase è l'attivazione definitiva del doppio binario

- Allaccio binari di corsa lato Hirpinia
- Demolizione collegamento provvisorio per linea storica e allaccio lato Orsara

**PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI  
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1V	02 D 16	RG	ES0002 001	A	4 di 4

- Demolizione linea storica tramite deviatoio di cantiere provvisorio
- Attivazione servizio viaggiatori fermata di Apice

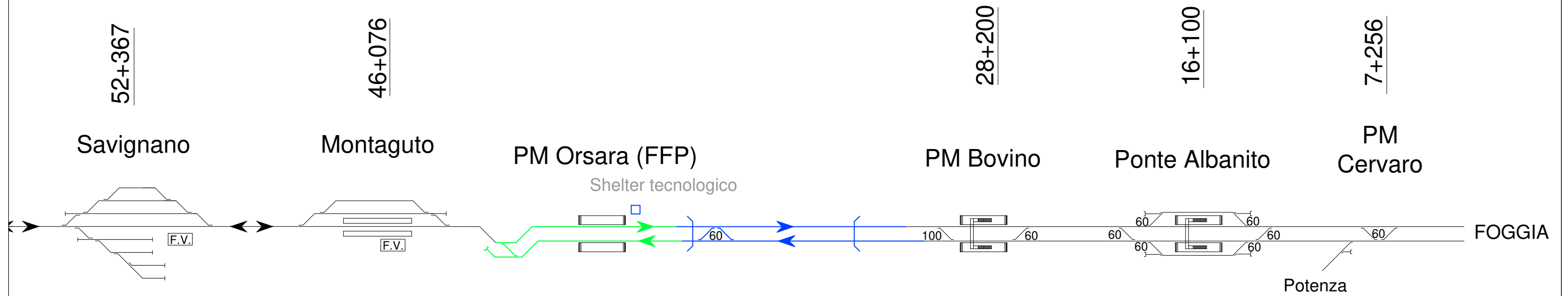
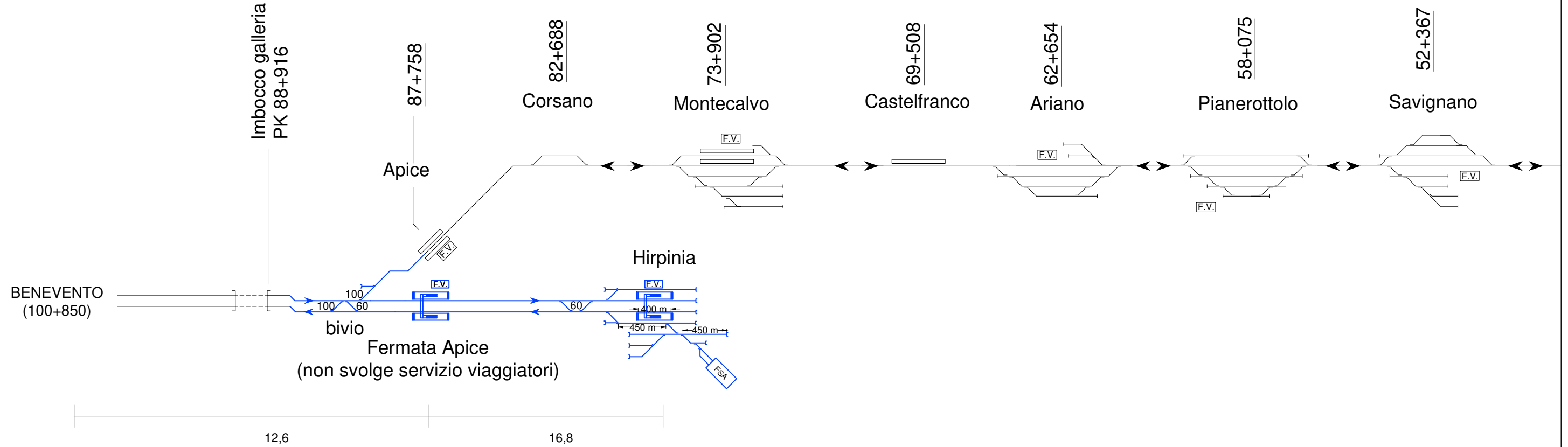
**4. SCENARIO DI PROGETTO**

- Attivazione ACC

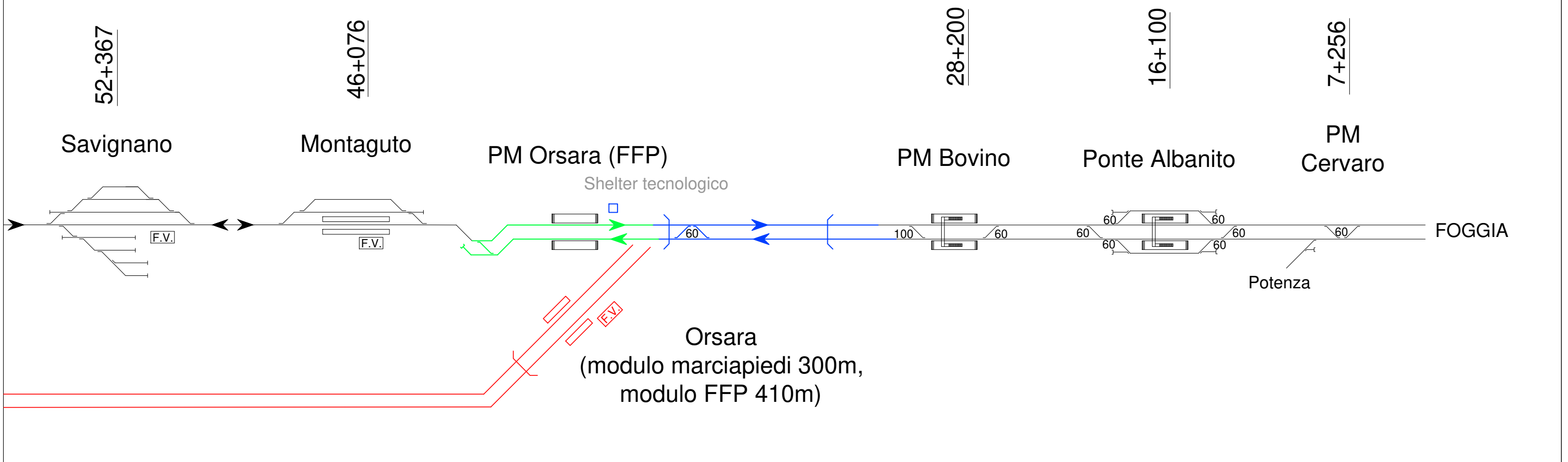
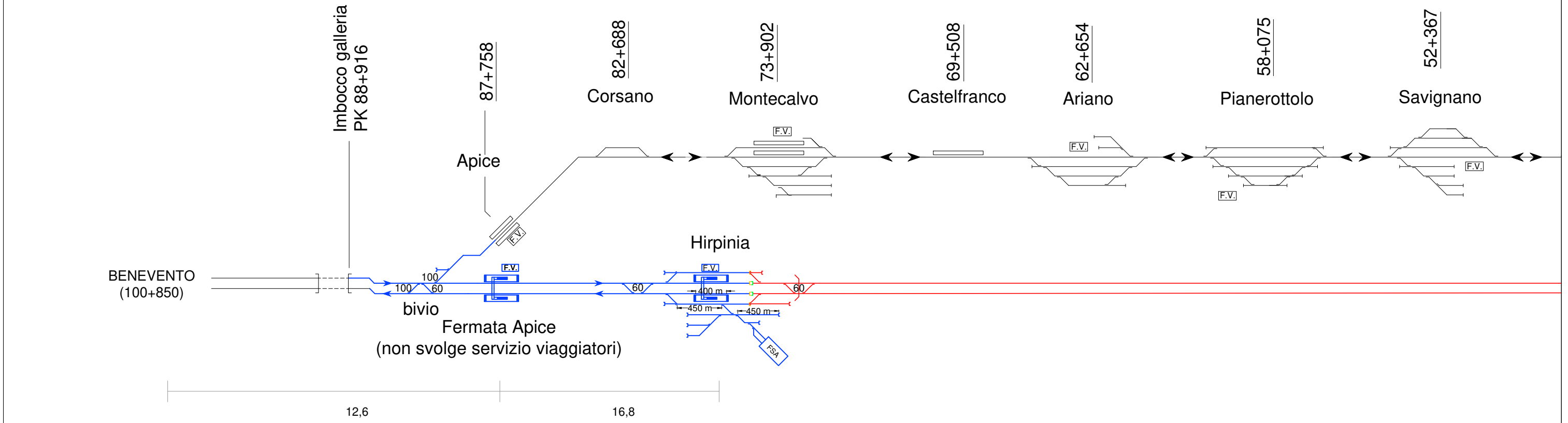
**5. ALLEGATI**

IF1V.02.D.16.RG.ES0002.001.A\_ALL01

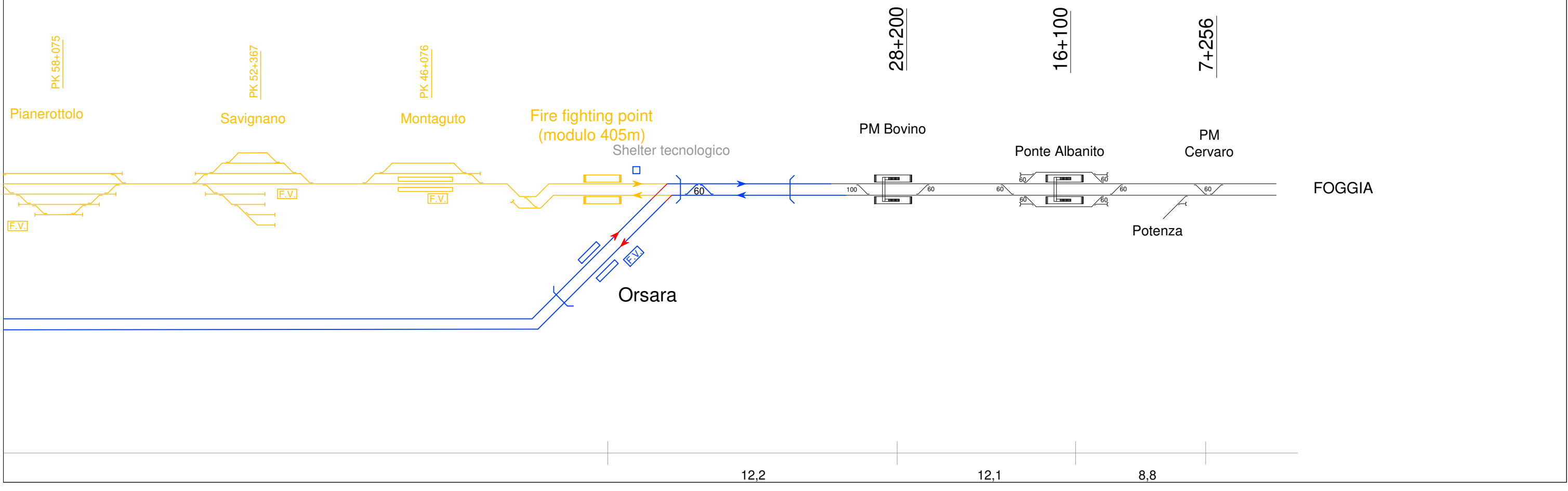
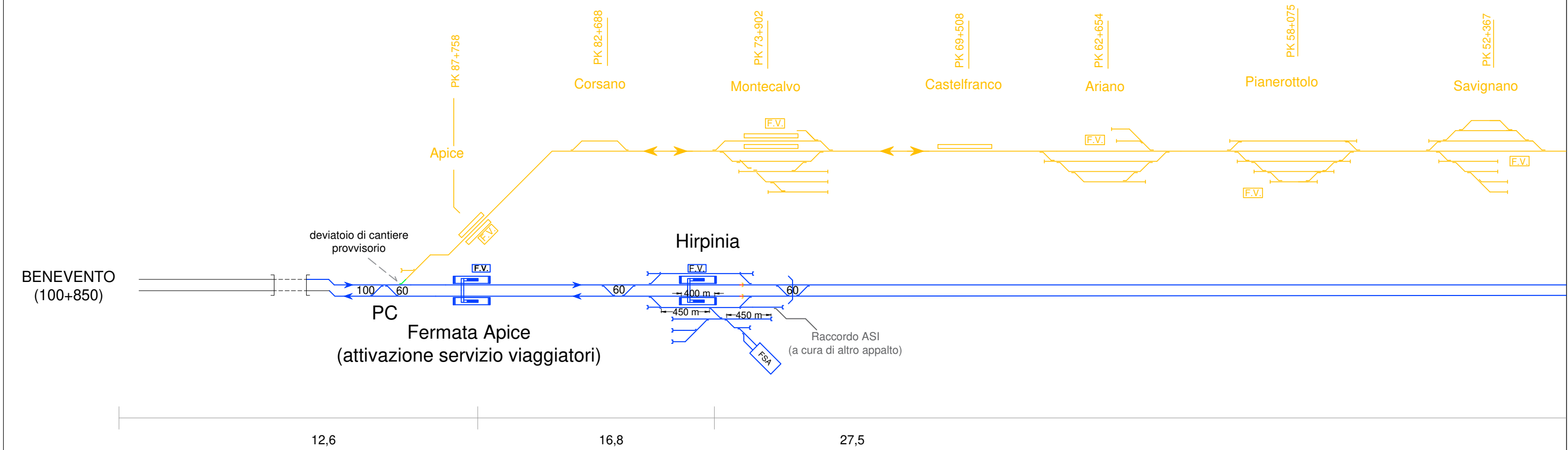
# SCENARIO ATTUALE HIRPINIA - ORSARA



# FASE 1



# FASE 2



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

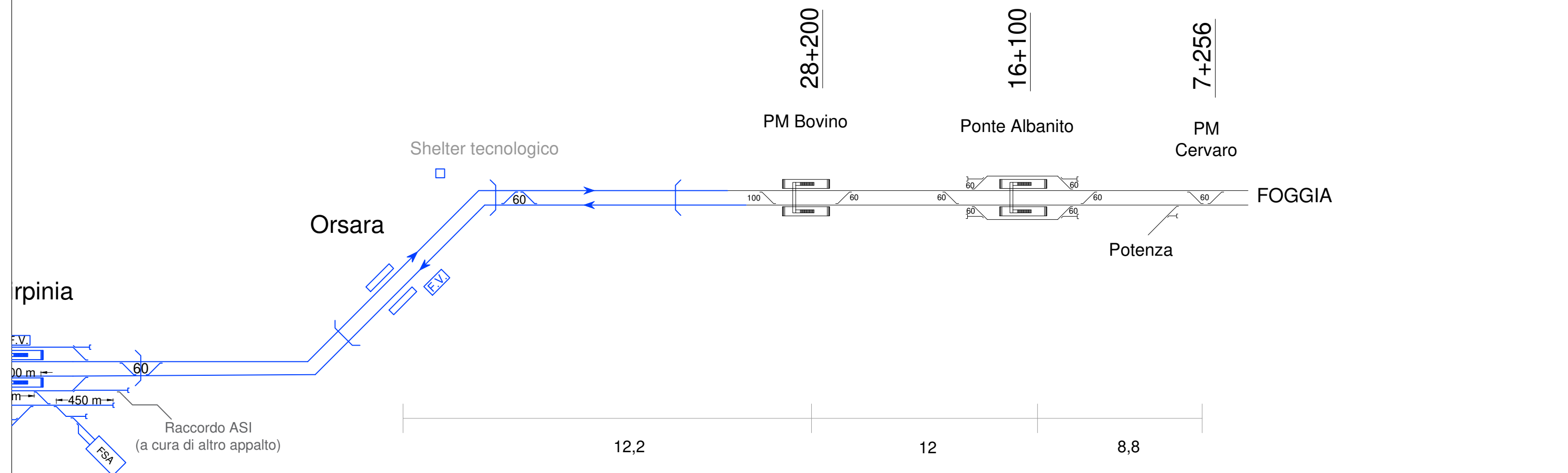
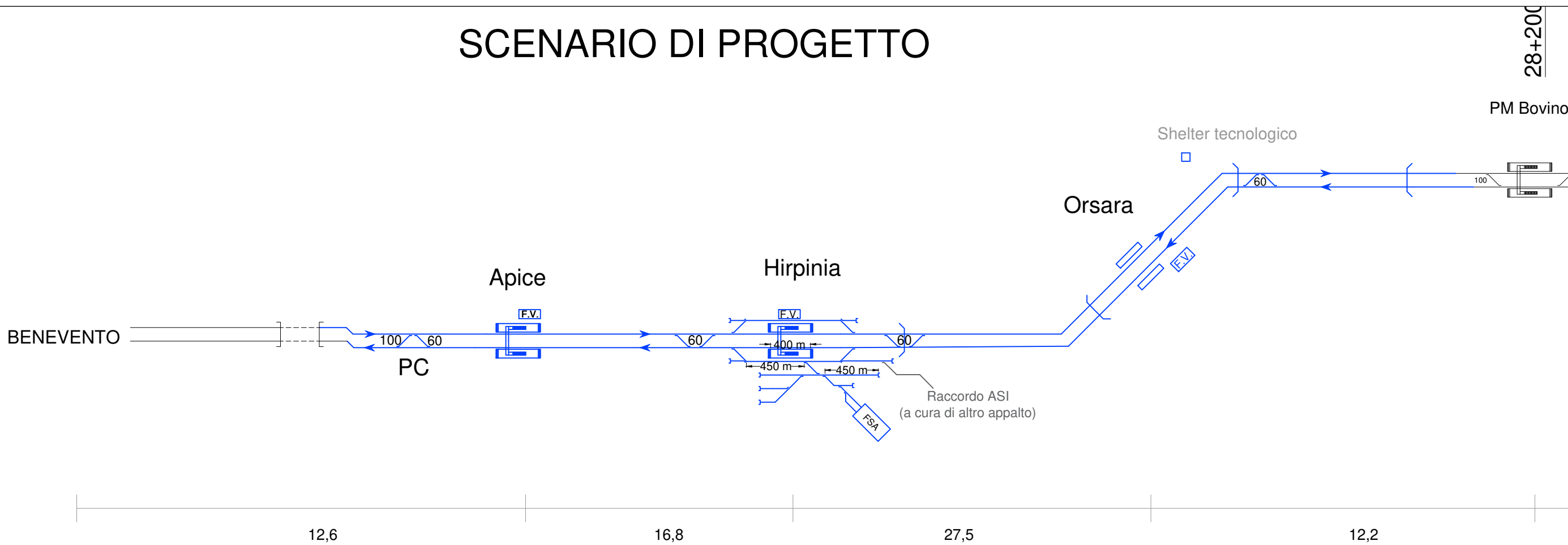
Allegato 1 al doc.:IF1V.02.D.16.RG.ES0002.001.A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Settembre 2018  
File:IF1V.02.D.16.RG.ES0002.001.A\_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO

- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi attivazione Hirpinia - Orsara FASE 2**

# SCENARIO DI PROGETTO



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

Allegato 1 al doc.:IF1V.02.D.16.RG.ES0002.001.A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Settembre 2018  
File:IF1V.02.D.16.RG.ES0002.001.A\_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
  - DEMOLIZIONE
  - PROVVISORIO
  - SPOSTAMENTO
  - REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi attivazione Hirpinia - Orsara**  
**SCENARIO DI PROGETTO**