



Tombino IN06 A (40+992.60)
Singola Canna $i=2.0\%$ **Scatolare**
Ltot=79.00 **Ric.=6.99m**
3.00x2.00

Tombino IN07 A (0+337.15; Baffo)
Singola Canna $i=1.0\%$ **Scatolare**
Ltot=53.00 **Ric.=7.56m**
3.00x2.00

Tombino IN06 B (41+023.54)
Singola Canna $i=2.0\%$ **Scatolare**
Ltot=24.00 **Ric.=0.72m**
3.00x2.00

LEGENDA

- CL Collettore in PVC DN400
- CL Collettore in PVC DN630
- CL Collettore in PVC DN800
- CN Conoletta rettangolare
- CF Cunetta alla francese
- CG Conoletta grigliata in ghisa sferoidale classe D400
- FG Fosso di Guardia trapezio rivestito (viabilità)
- FG Fosso di Guardia trapezio rivestito (ferroviario)
- FF Fosso in Terra trapezio
- Griglia grigliata di classe UNI EN 124 D400
- Chiusura in ghisa sferoidale classe D400
- Embrice in colcostruzzo
- Discendente pluviale Ø15 in PVC
- Caditoia a bocca di lupo

FOSSI DI GUARDIA FERROVIARI NV03

ID Fosso	L	J	Q	GR	FRANCO
m	m/m	m³/s	m	%	m
FG1.1	100	0.0001	0.0001	0.10	0.10
FG1.2	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.3	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.4	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.5	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.6	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.7	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.8	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.9	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08
FG1.10	100	0.0001	0.0001	0.08	0.08

CANALETTE ORSARA NV03

L	Li	Li	Li	S _{tot}	S _{tot}	S _{tot}	S _{tot}	S _{tot}	Ψ _{tot}	Q	v	y	b	h	GR	Franco
m	m	m	m	m²	m²	m²	m²	m²	m/m	m³/s	m/s	cm	m	m	%	cm
CL27	225	1125	0	1125	0	1013	0.90	0.007	85.95	1.57	0.19	400	0.380	49	19	
CL28	225	1125	0	1125	0	234	0.63	0.0039	19.96	0.47	0.09	0.50	0.50	17	41	
CL29	129	500	0	500	0	450	0.90	0.007	38.20	1.26	0.12	400	0.380	31	26	
CL30	100	500	0	500	0	450	0.90	0.007	38.20	1.26	0.12	400	0.380	31	26	
CL31	108	240	0	240	0	216	0.90	0.004	18.34	0.84	0.09	400	0.380	25	29	
CL32	111	240	0	240	0	216	0.90	0.004	18.34	0.84	0.09	400	0.380	25	29	
CL33	50	250	0	250	0	225	0.90	0.007	19.10	1.03	0.08	400	0.380	22	30	
CL34	30	150	0	150	0	135	0.90	0.007	11.46	0.89	0.07	400	0.380	17	31	

COLLETTORI ORSARA NV03

L	Li	Li	Li	S _{tot}	S _{tot}	S _{tot}	S _{tot}	Ψ _{tot}	Q	v	y	DN	DI	GR	Franco
m	m	m	m	m²	m²	m²	m²	m/m	m³/s	m/s	cm	mm	m	%	cm
CL27	225	1125	0	1125	0	1013	0.90	0.007	85.95	1.57	0.19	400	0.380	49	19
CL28	225	1125	0	1125	0	234	0.63	0.0039	19.96	0.47	0.09	400	0.380	25	29
CL29	129	500	0	500	0	450	0.90	0.007	38.20	1.26	0.12	400	0.380	31	26
CL30	100	500	0	500	0	450	0.90	0.007	38.20	1.26	0.12	400	0.380	31	26
CL31	108	240	0	240	0	216	0.90	0.004	18.34	0.84	0.09	400	0.380	25	29
CL32	111	240	0	240	0	216	0.90	0.004	18.34	0.84	0.09	400	0.380	25	29
CL33	50	250	0	250	0	225	0.90	0.007	19.10	1.03	0.08	400	0.380	22	30
CL34	30	150	0	150	0	135	0.90	0.007	11.46	0.89	0.07	400	0.380	17	31

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di drenaggio ferroviario stazione di Orsara - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 29 P8 1D0002 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Angeli	Sett. 2019	F. Leisgang	Sett. 2019	D. Agnes	Sett. 2019		

File: F:\V00229\FBD000201A.dwg n. Ebb.: 1/30