



FOSSI DI GUARDIA NV01 - NV02									
Fosso	L	J	Q	v	DN	DI	GR	Franco	
m	m/m	l/s	m/s	m	m	%	cm	m	%
FS2	140	0.039	FT1	0.229	0.16	0.32	0.34		
FS4	95	0.004	FT1	0.271	0.28	0.56	0.22		
FS5	84	0.037	FT1	0.225	0.17	0.33	0.33		
FS7	35	0.060	FT1	0.382	0.30	0.60	0.40		
FS1	140	0.001	FT1	0.001	0.05	0.10	0.05		
FS3	95	0.004	FT1	0.366	0.22	0.43	0.23		
FS6	76	0.002	FT1	0.034	0.11	0.22	0.39		
FS8	38	0.032	FT1	0.402	0.04	0.07	0.46		
FS9	27	0.007	FT1	0.058	0.10	0.19	0.40		
FS9.3	5	0.040	FT1	0.079	0.07	0.14	0.43		
FS9	117	0.001	FT1	0.006	0.15	0.30	0.35		
FS10.1	165	0.061	FT1	0.325	0.11	0.23	0.39		
FS11	67	0.007	FT1	0.002	0.03	0.03	0.48		
FS12	33	0.015	FT1	0.347	0.22	0.44	0.28		
FS13	74	0.065	FT1	0.483	0.17	0.35	0.33		
FS14	58	0.113	FT1	0.693	0.04	0.08	0.50		
FS15	30	0.211	FT1	0.332	0.08	0.16	0.47		
FS15.1	124	0.129	FT1	1.203	0.22	0.44	0.28		
FS16	26	0.115	FT1	1.565	0.29	0.57	0.21		

COLLETTORI VIABILITA' NV01 - NV02									
Tipo	L	J	Q	v	DN	DI	GR	Franco	
	m	m/m	l/s	m/s	mm	m	%	cm	
CL01	17	0.007	4.93	1.42	400	0.380	2	35	
CL02	17	0.007	4.76	1.23	400	0.380	2	49	
CL03	34	0.007	19.91	2.14	400	0.380	4	48	
CL04	19	0.007	6.23	1.89	400	0.380	2	49	
CL01	11	0.00509	12.99	1.01	400	0.380	17	32	
CL02	46	0.0187	54.09	1.62	400	0.380	33	25	
CL03	34	0.001	40.34	0.72	400	0.380	50	19	
CL04	46	0.008	213.40	2.03	630	0.599	41	36	
CL05	18	0.003	257.94	1.45	630	0.599	60	24	
CL06	46	0.012	76.22	1.85	400	0.380	39	23	
CL07	22	0.025	334.16	1.86	630	0.599	61	33	
CL08	12	0.008	92.13	1.65	630	0.599	25	45	
CL09	54	0.004	82.58	1.20	630	0.599	29	42	
CL10	20	0.005	174.72	1.64	630	0.599	40	36	
CL11	34	0.006	114.37	1.55	630	0.599	31	41	
CL12	97	0.010	207.11	2.24	630	0.599	36	38	
CL13	20	0.010	321.48	2.49	630	0.599	47	32	
CL14	98	0.010	197.41	2.20	630	0.599	36	39	
CL15	43	0.005	693.60	2.25	800	0.761	64	27	
CL15.1	15	0.007	572.82	2.39	630	0.599	79	12	
CL15.2	15	0.007	74.56	1.48	400	0.380	46	21	

CANALETTE VIABILITA' NV01 - NV02									
Tipo	L	J	Q	v	DN	DI	GR	Franco	
	m	m/m	l/s	m/s	mm	m	%	cm	
CN05	47	0.032	74.56	1.85	0.50	0.50	16	42	
CN01	80	0.006	92.13	1.15	0.50	0.50	33	34	
CN02	75	0.007	114.37	1.23	0.50	0.50	37	31	

- LEGENDA**
- CL Collettore in PVC DN400
  - CL Collettore in PVC DN630
  - CL Collettore in PVC DN800
  - CN Canaletta rettangolare
  - CF Cunetta alla francese
  - CG Canaletta grigliata in ghisa sferoidale classe D400
  - FG Fosso di Guardia trapezoidale rivestito (viabilità)
  - FG Fosso di Guardia trapezoidale rivestito (ferroviario)
  - FF Fosso in Terra trapezoidale
  - Caditoia grigliata di classe UNI EN 124 1400
  - Chiusino in ghisa sferoidale classe D400
  - Embrice in calcestruzzo
  - Discente pluviale #15 in PVC
  - Caditoia a bocca al lupo

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetria di drenaggio viabilità NV01 - NV02

SCALA:  
 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
 IF1V 02 D 29 P8 ID0002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Inglesi	Set. 2016	U. Caporaso	Set. 2016	D. Agnes	Set. 2016		