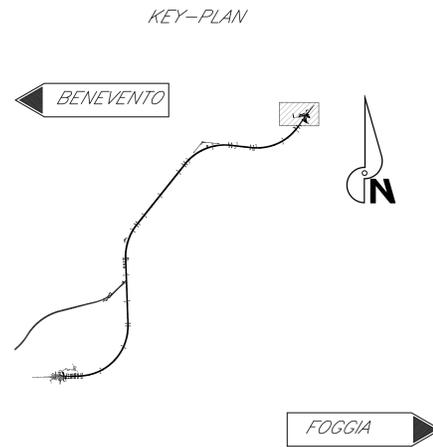
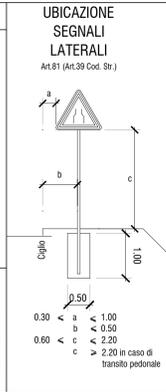
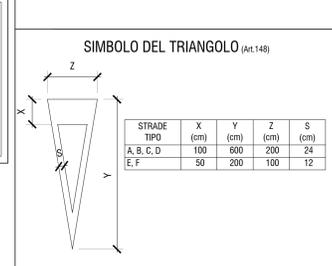
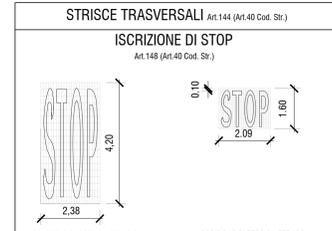
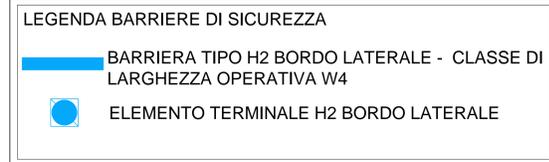
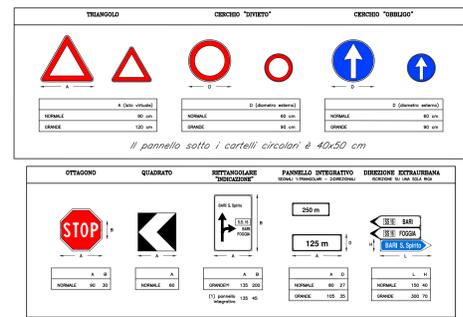


La planimetria della segnaletica in progetto è una integrazione rispetto a quanto presente e realizzata nell'appalto dell'Orsara - Bovino. In particolare la segnaletica orizzontale sarà realizzata nell'appalto Bovino - Orsara, la segnaletica verticale sarà in parte realizzata nel precedente appalto e in parte in quella in oggetto. Nella planimetria sono evidenziati su ogni cartello le fasi progettuali.

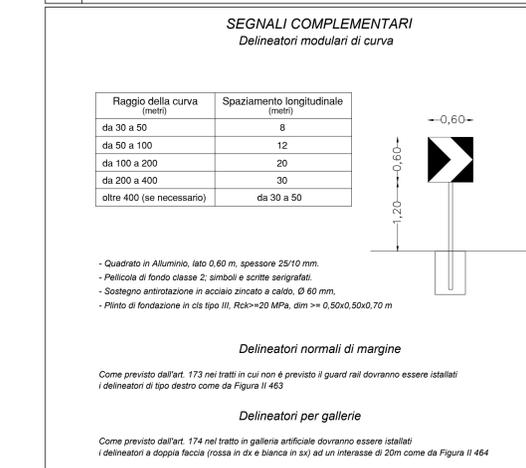


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e bccali
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f	Per strisce di margine per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIPPINIA - ORSARA

VIABILITA' E PIAZZALI
Planimetria della segnaletica e barriere nuovo assetto stazione di Orsara

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF1V 00 D 29 P7 NV0300 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cignello	Sett. 2019	F. Cignello	Sett. 2019	D. Agnes	Sett. 2019	F. Arduini	Sett. 2019

File: IF1V02029P7NV030001A.dwg n. Elab.: 165