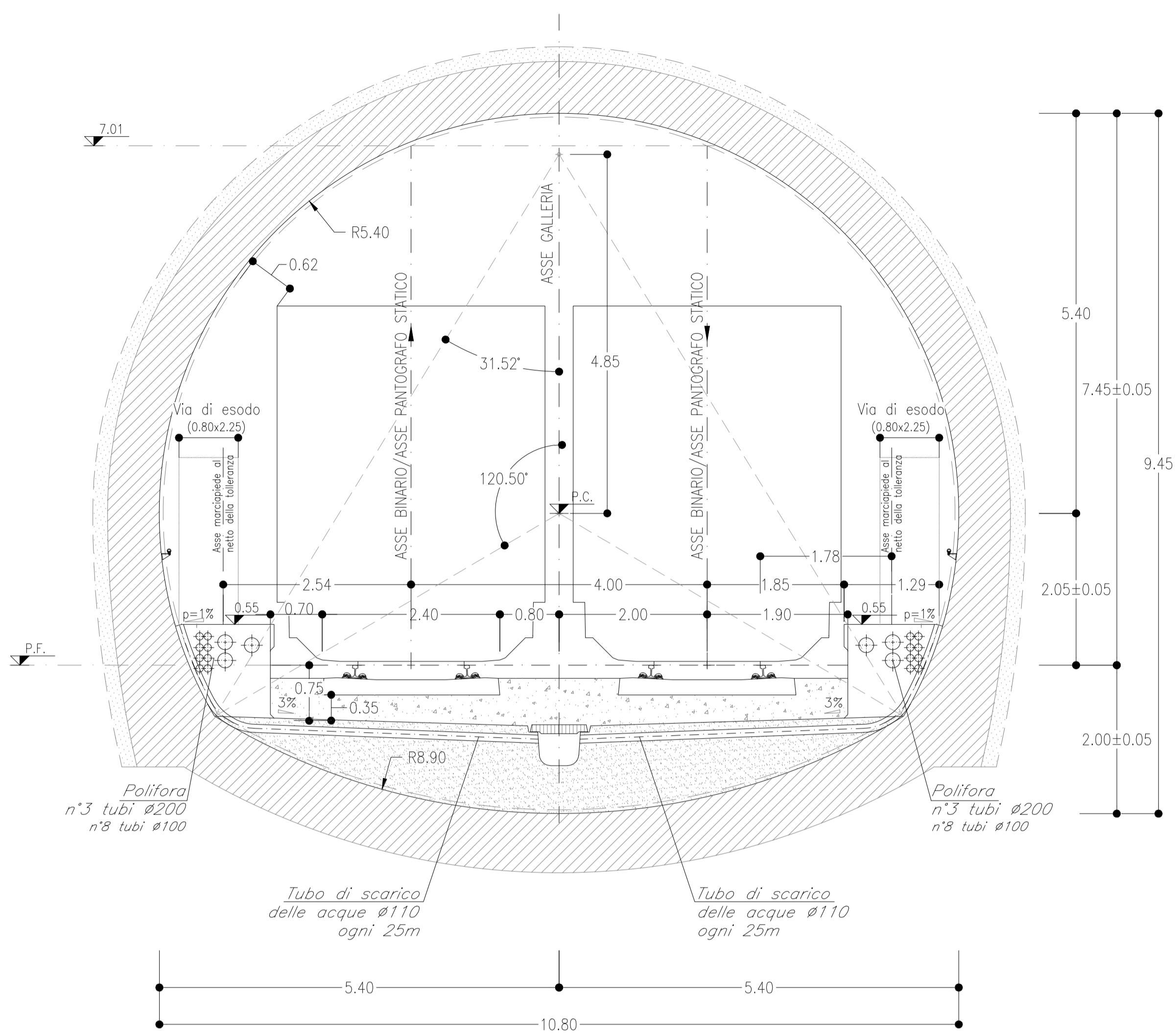


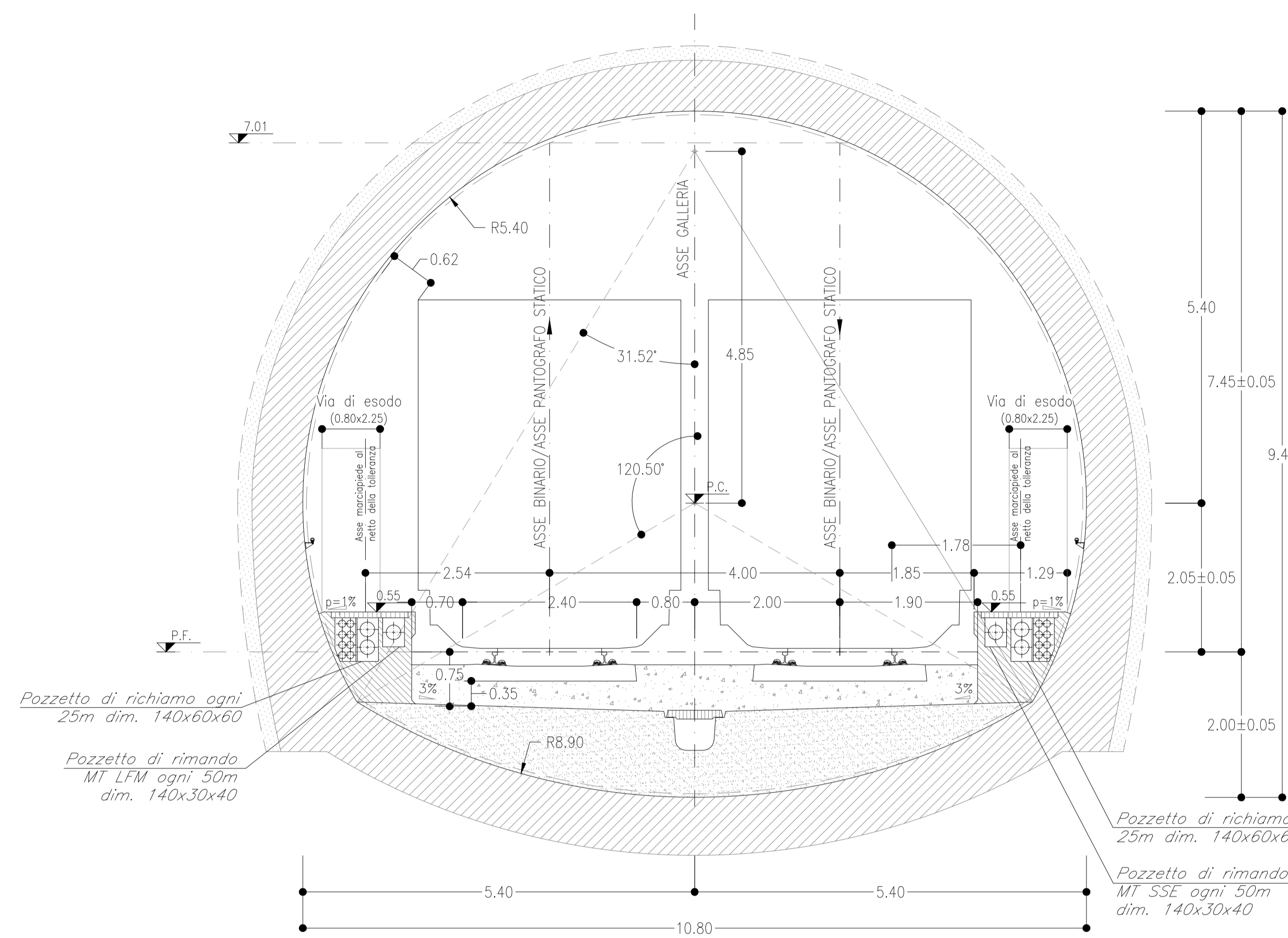
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE CORRENTE  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



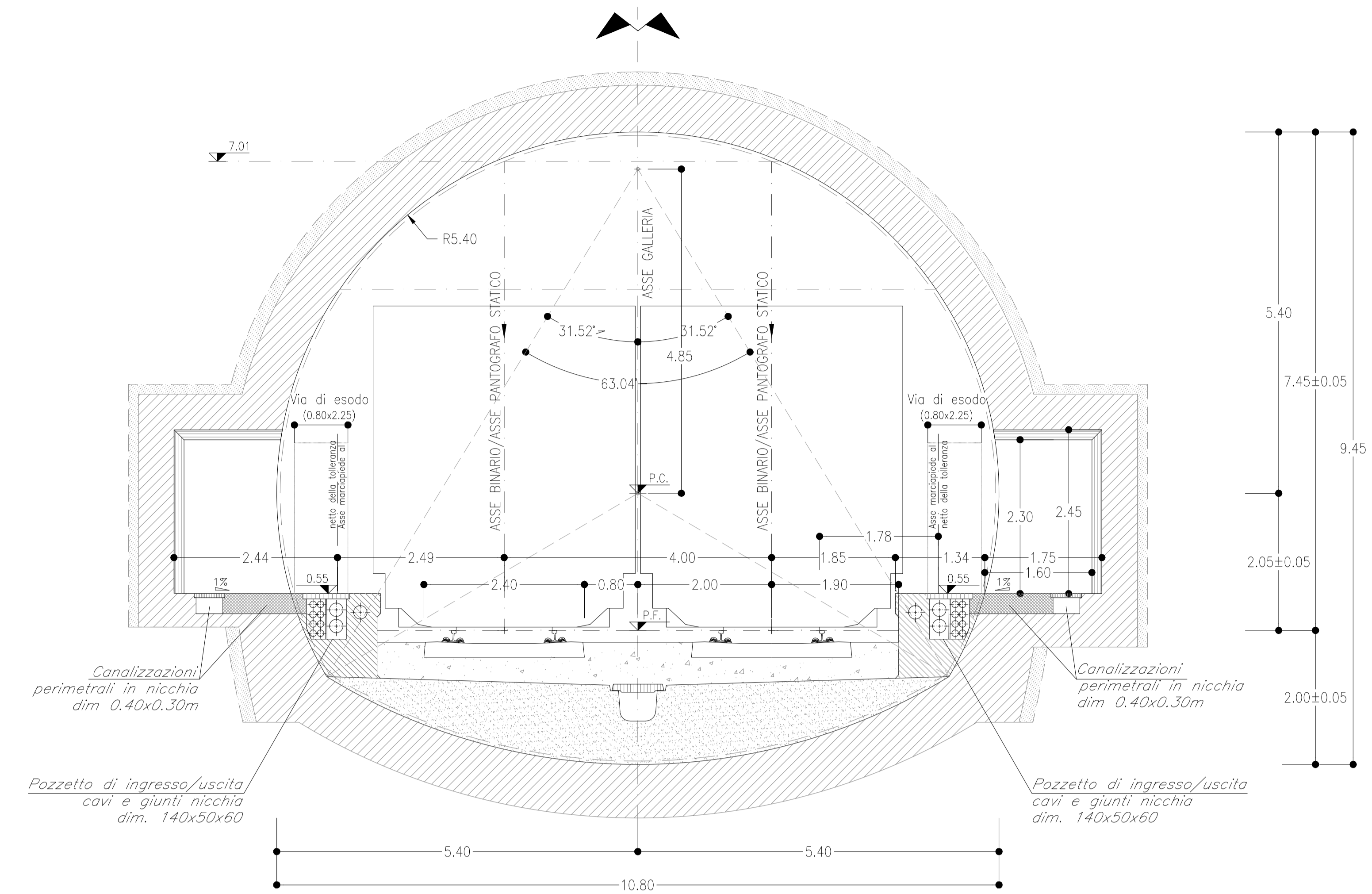
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



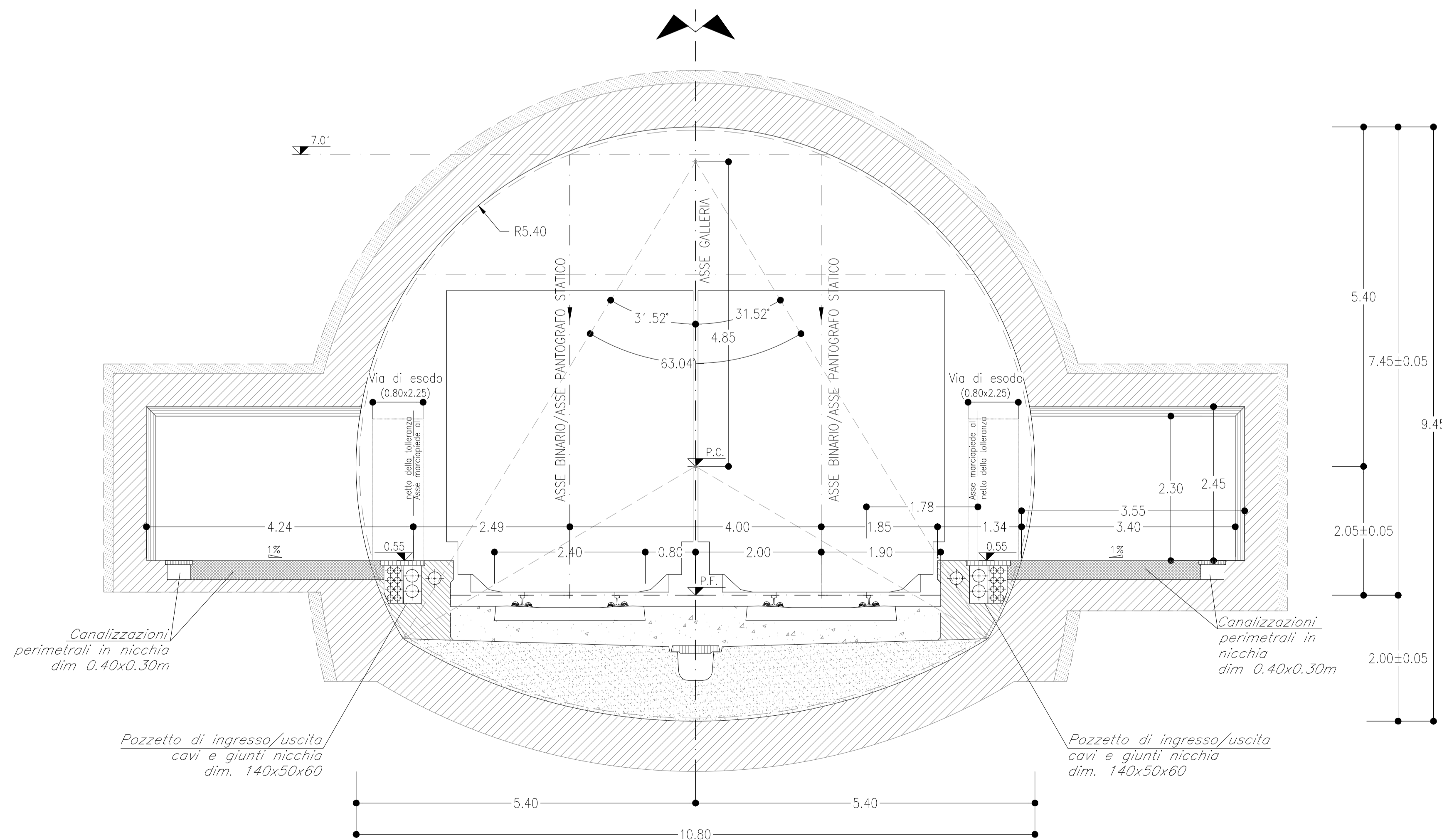
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 1  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



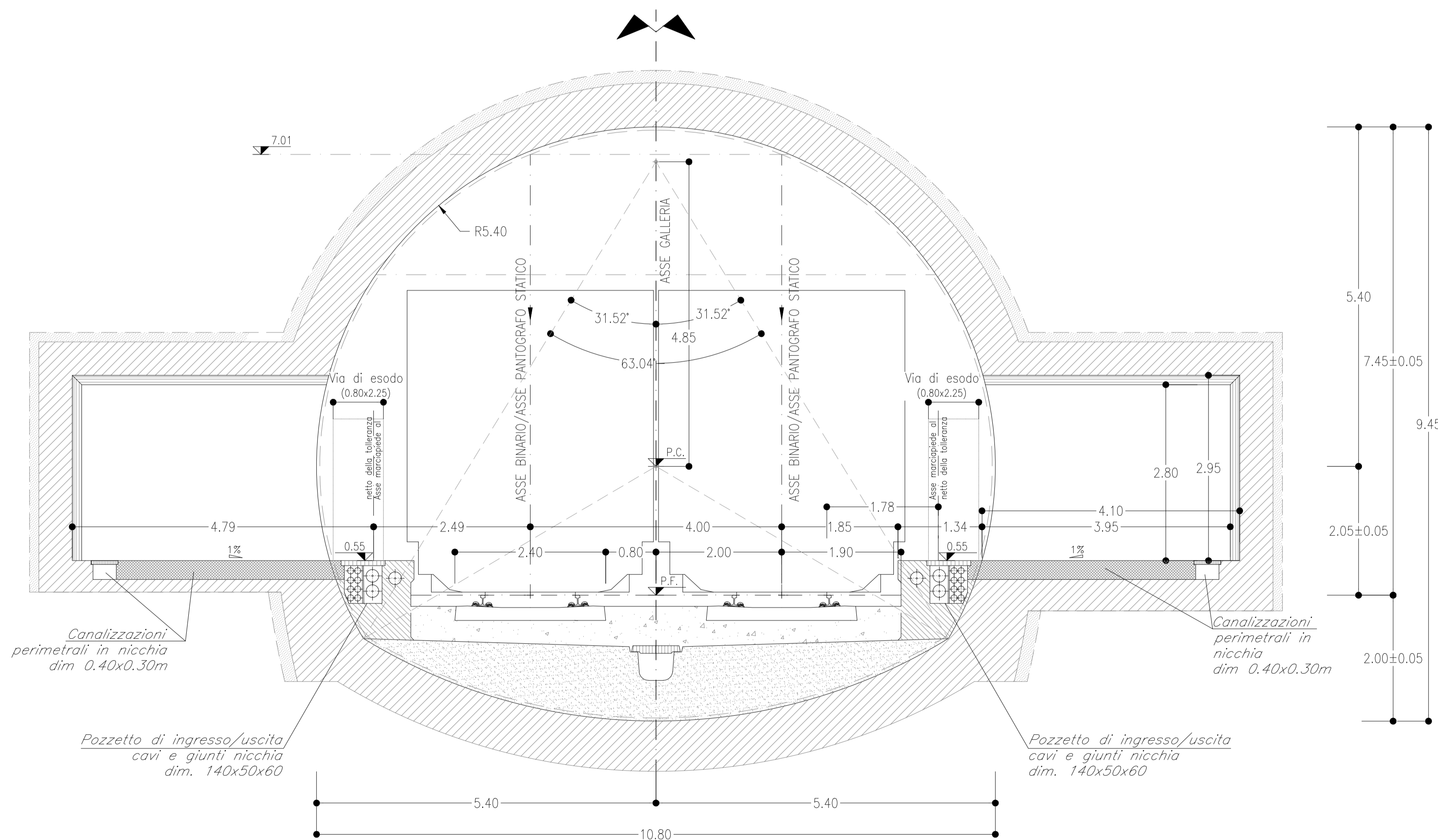
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 2  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 3  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



**NOTA BENE**

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI GA MA IFS 001 B - PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**GALLERIE DI LINEA - SCAVO TRADIZIONALE**

Sezioni tipo di intradosso doppio binario

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

11F1V 02 D 07 WB SNO100 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.F.	Set 2018	P.P.	Set 2018	D. Agui	Set 2018		

File: F:\V\DOT\WSD\10002A.dwg

n. Elab.: 228