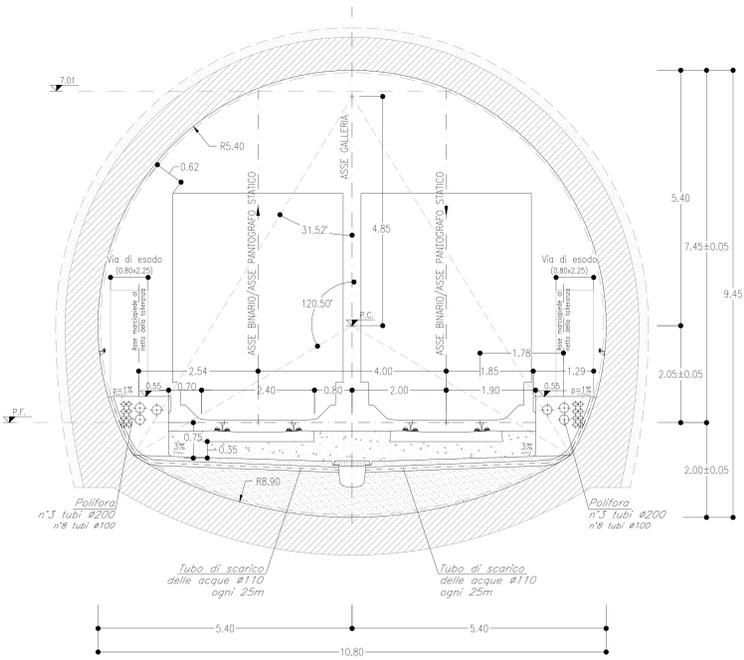


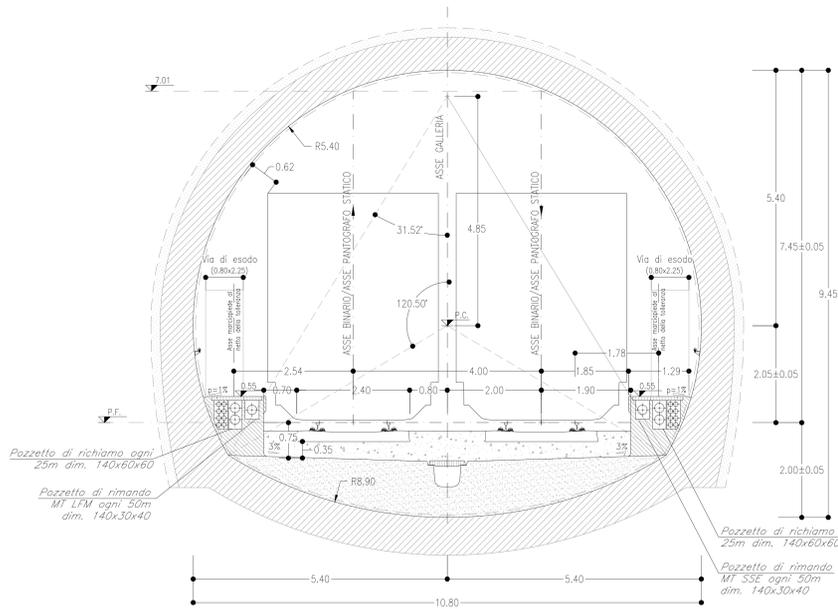
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE CORRENTE  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



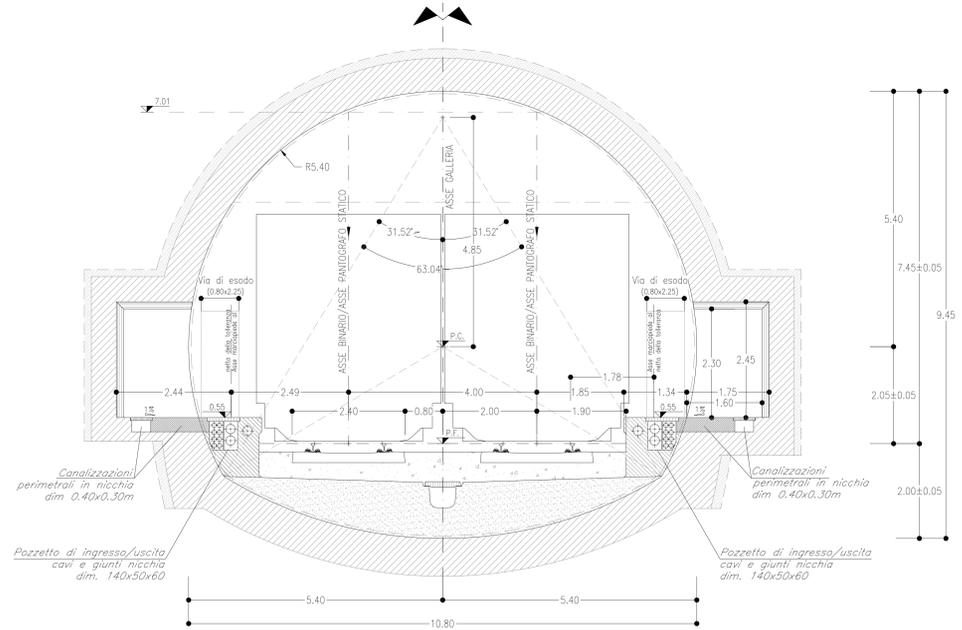
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



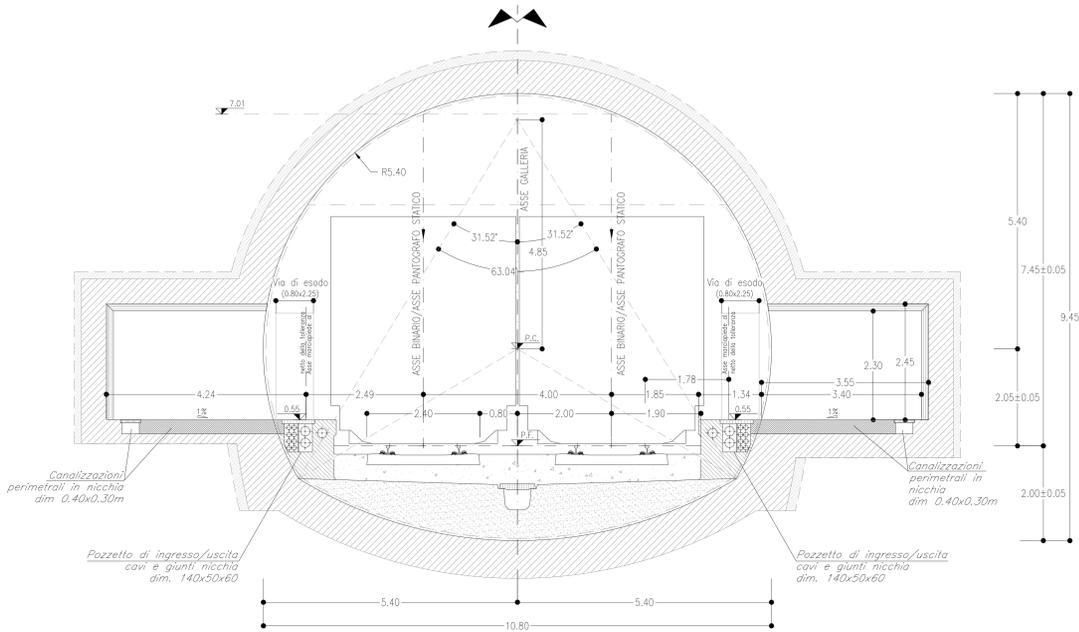
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 1  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



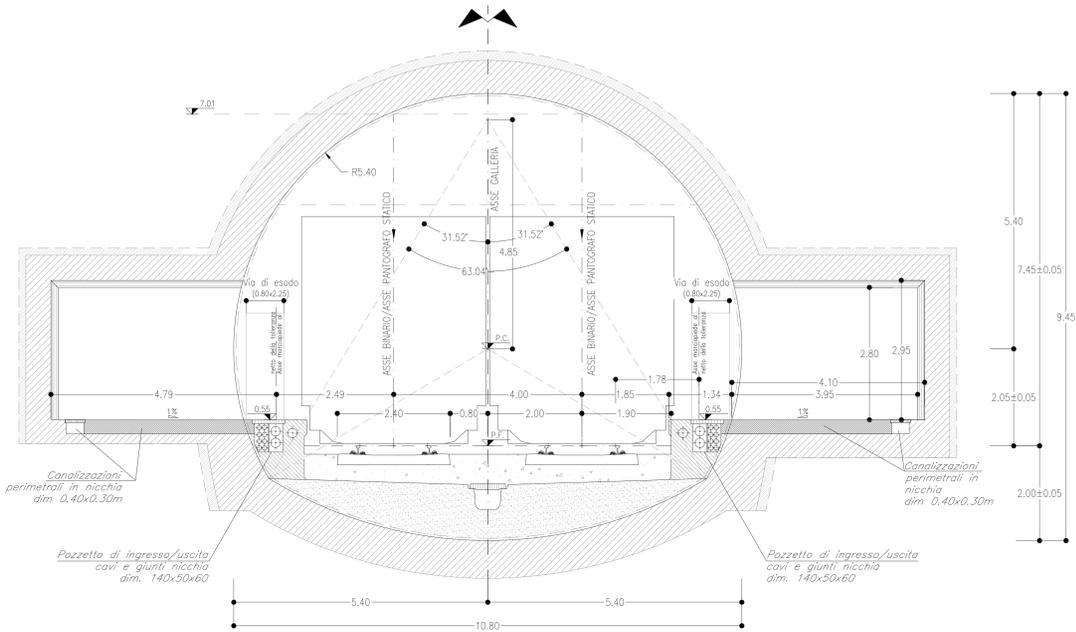
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 2  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 3  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



**NOTA BENE**

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI GA MA IFS 001 B - PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE:  
**RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**GALLERIE DI LINEA - SCAVO TRADIZIONALE**  
Sezioni tipo di intradosso doppio binario

SCALA:  
**1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I11V	02	D	07	WB	SN0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Set 2018						