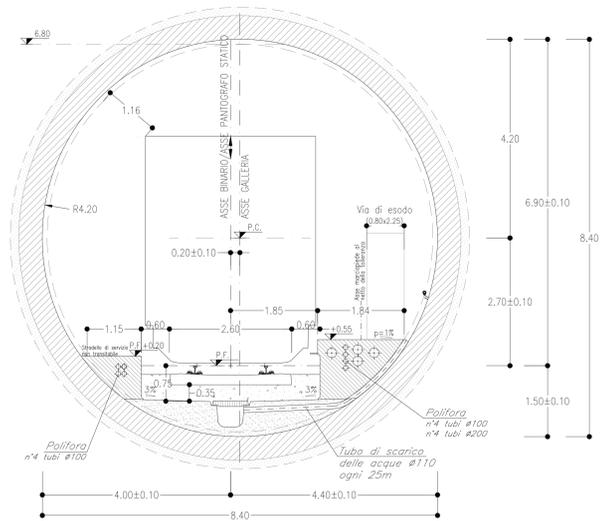


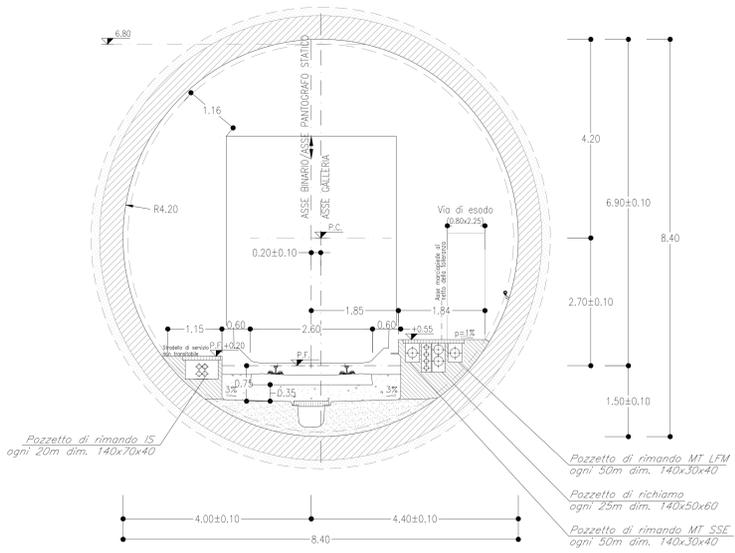
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



NOTA BENE

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI GA MA IFS 001 B - PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.

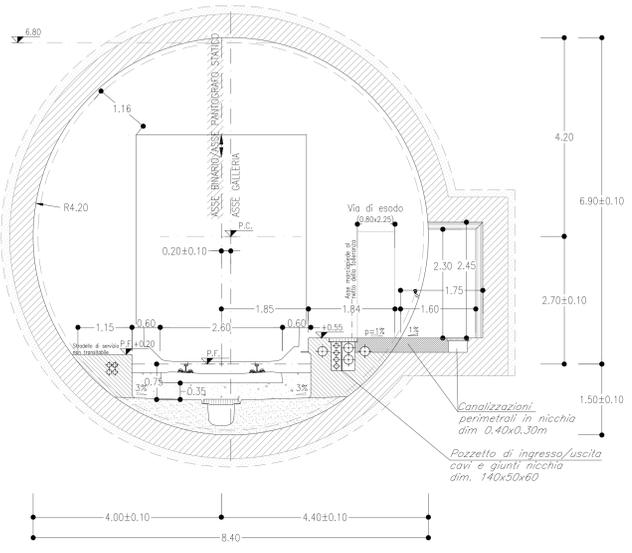
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

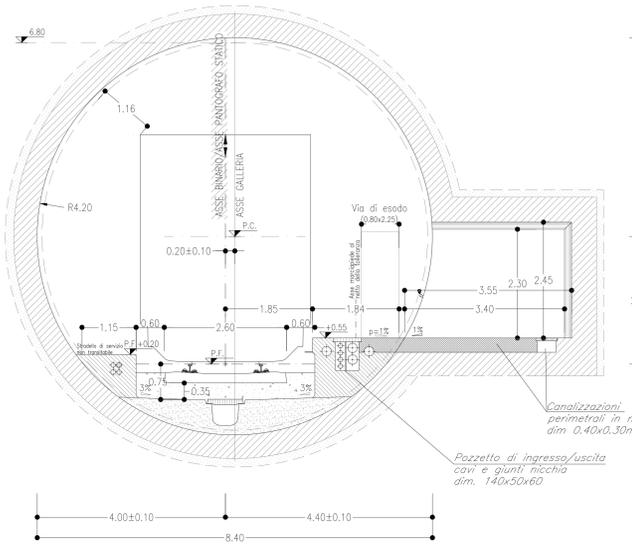
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 1
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



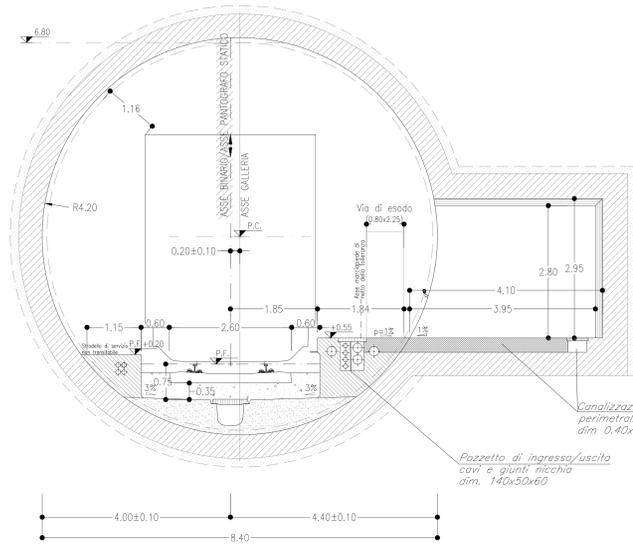
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 2
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 3
200 km/h < V ≤ 250 km/h
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIE DI LINEA - SCAVO MECCANIZZATO
Sezioni tipo di intradosso

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.F.	Set 2018	P.P.	Set 2018	D. Agui	Set 2018	A. Scuderi	Set 2018