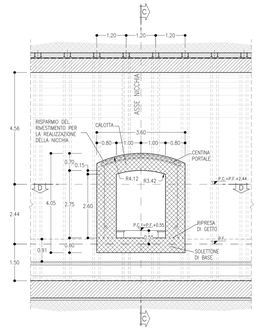
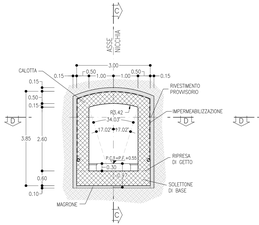
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

NICCHIA 1 TIPO A
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



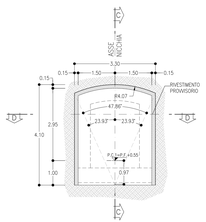
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

NICCHIA 1 TIPO A
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



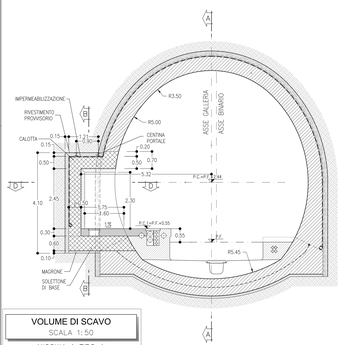
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

NICCHIA 1 TIPO A
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



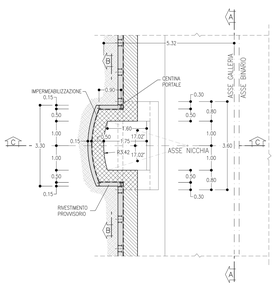
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

NICCHIA 1 TIPO A
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

NICCHIA 1 TIPO A
PIANTA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

NICCHIA 1 TIPO A

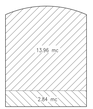
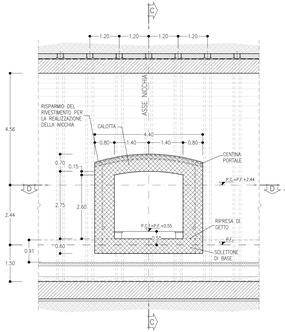


TABELLA RIASSUNTIVA – NICCHIA 1 TIPO A

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI – Sp=0.15m FINE SCAVO	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEA 140 p=0.90m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	

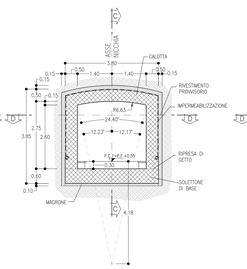
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

NICCHIA 2 TIPO A
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



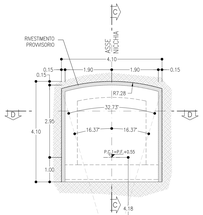
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

NICCHIA 2 TIPO A
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



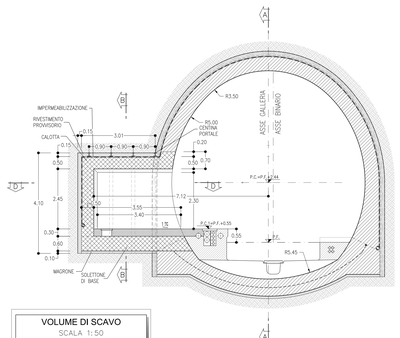
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

NICCHIA 2 TIPO A
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



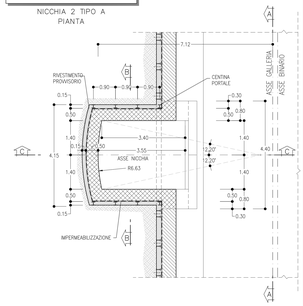
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

NICCHIA 2 TIPO A
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

NICCHIA 2 TIPO A
PIANTA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

NICCHIA 2 TIPO A

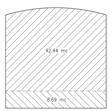
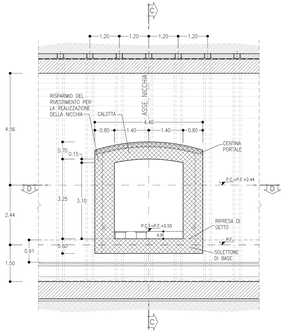


TABELLA RIASSUNTIVA – NICCHIA 2 TIPO A

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI – Sp=0.15m FINE SCAVO	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEA 140 p=0.90m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	

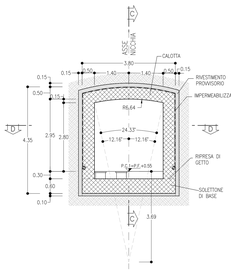
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

NICCHIA 3 TIPO A
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



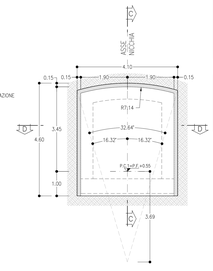
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

NICCHIA 3 TIPO A
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



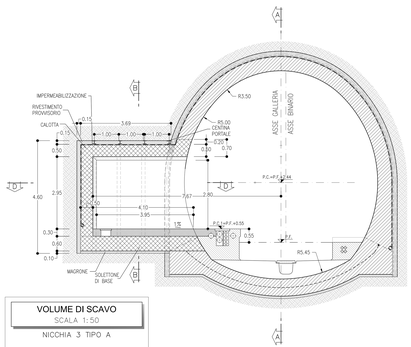
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

NICCHIA 3 TIPO A
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



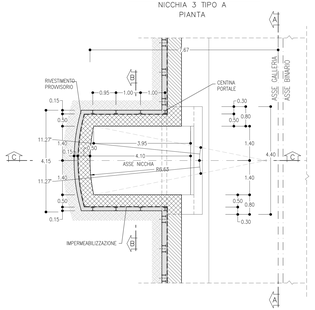
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

NICCHIA 3 TIPO A
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

NICCHIA 3 TIPO A
PIANTA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

NICCHIA 3 TIPO A

TABELLA RIASSUNTIVA – NICCHIA 3 TIPO A

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI – Sp=0.15m FINE SCAVO	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEA 140 p=1.0m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	

NICCHIE TIPO A
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE.

FASE 2: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE.

FASE 3: GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA (PREVIA MESSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE) LASCIANDO I RISPARMI PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE NICCHIE.

FASE 4: TAGLIO DELLE CENTINE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PRIMA FASE DELLA GALLERIA CON PROFILO PROSSIMO A QUELLO DELLE NICCHIE.
IMMEDIATO POSIZIONAMENTO DELLA CENTINA DI PORTALE DELLA NICCHIA. COLLEGAMENTO DELLE CENTINE TAGLIATE A QUELLE DI PORTALE DELLA NICCHIA MEDIANTE OPPORTUNI ELEMENTI METALLICI DI COLLEGAMENTO ATTI A VINCOLARLE RIGIDAMENTE.
SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.

FASE 5: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA NICCHIA CHE DOVRA' ESSERE SALDATO A REGOLA D'ARTE ALL'IMPERMEABILIZZAZIONE DI CALOTTA, ARCO ROVESCIO E MURETTE GIA' POSTA IN OPERA

FASE 6: GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA E CONTESTUALE GETTO DEFINITIVO DELLA STESSA CON COMPLETAMENTO DI GETTO DELLA CALOTTA DELLA GALLERIA DI LINEA.

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
P.C.T.=	PIANO CALPESTIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIE DI LINEA - OPERE ACCESSORIE

Scavo Tradizionale - Sezione a singolo binario - Nicchie Tecnologiche tipo A - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	BB	GN00100D	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Fiorillo	Giu 2018	P.Pinto	Giu 2018	G.Fadda	Giu 2018	G.Fadda	Giugno 2018

File: IF1V0207B0GN00100D013.dwg

n. Elab.: 242