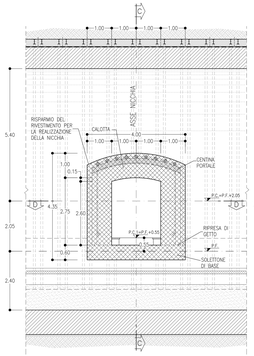
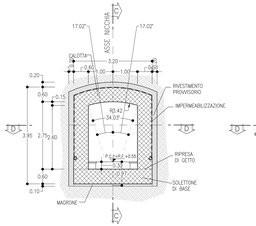
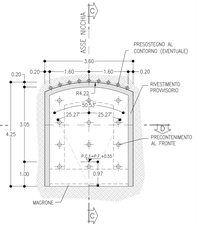
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
NICCHIA 1 TIPO C
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



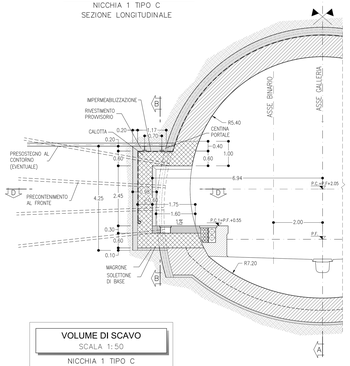
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
NICCHIA 1 TIPO C
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



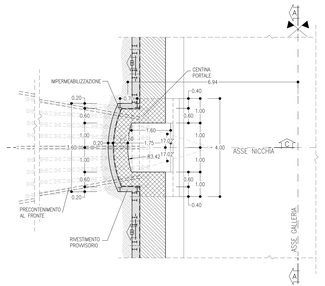
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
NICCHIA 1 TIPO C
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
NICCHIA 1 TIPO C
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
NICCHIA 1 TIPO C
PIANTA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
NICCHIA 1 TIPO C

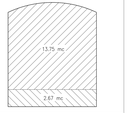
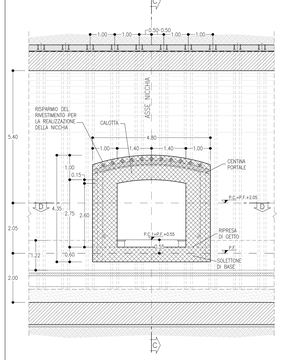


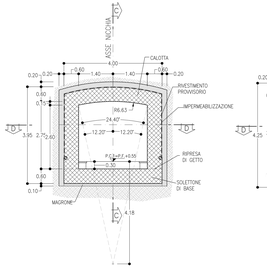
TABELLA RIASSUNTIVA – NICCHIA 1 TIPO C		
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI – Sp=0.20m FINE SCAVO	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (EVENTUALE) (*)	N° 9 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=6m, VALVOLATI (TV/m) p=0.40m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6m ±20%	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEA 180 p=0.70m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

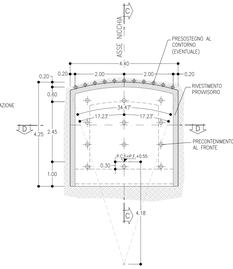
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
NICCHIA 2 TIPO C
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



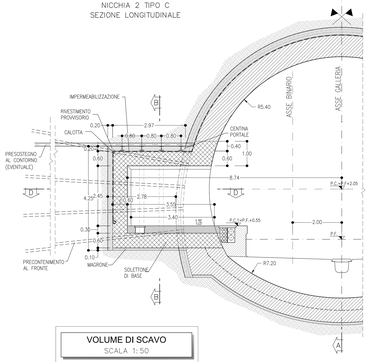
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
NICCHIA 2 TIPO C
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



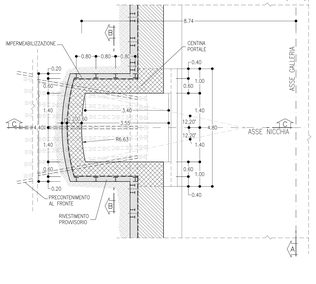
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
NICCHIA 2 TIPO C
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
NICCHIA 2 TIPO C
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
NICCHIA 2 TIPO C
PIANTA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
NICCHIA 2 TIPO C

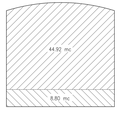
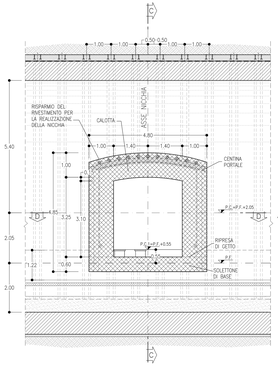


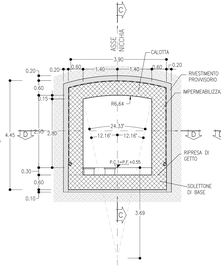
TABELLA RIASSUNTIVA – NICCHIA 2 TIPO C		
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL SUB DEGLI SFONDI Sp=0.20m FINE SCAVO	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (EVENTUALE) (*)	N° 11 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=8m, VALVOLATI (TV/m) p=0.40m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=8m ±20%	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEA 180 p=0.80m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

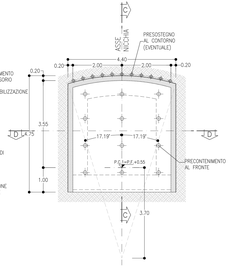
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
NICCHIA 3 TIPO C
VISTA DALLA GALLERIA CORRENTE



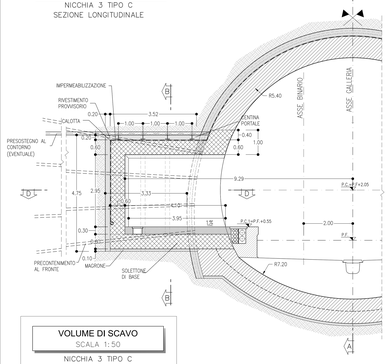
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
NICCHIA 3 TIPO C
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



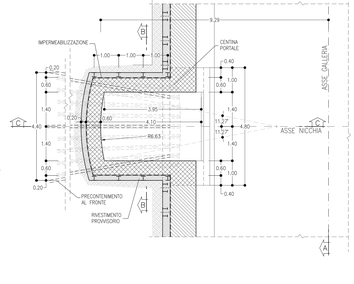
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
NICCHIA 3 TIPO C
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
NICCHIA 3 TIPO C
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
NICCHIA 3TIPO C
PIANTA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
NICCHIA 3 TIPO C

TABELLA RIASSUNTIVA – NICCHIA 3 TIPO C		
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL SUB DEGLI SFONDI Sp=0.20m FINE SCAVO	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (EVENTUALE) (*)	N° 11 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=8m, VALVOLATI (TV/m) p=0.40m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=8m ±20%	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEA 180 p=1.00m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

NICCHIE TIPO C
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE.

FASE 2: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE.

FASE 3: GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA (PREVIA MESSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE) LASCIANDO I RISPARMI PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE NICCHIE.

FASE 4: TAGLIO DELLE CENTINE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PRIMA FASE (TELLA GALLERIA CON PROFILO PROSSIMO A QUELLO DELLE NICCHIE) ADEGUAMENTO DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO PARTE DELLA NICCHIA, COLLEGAMENTO DELLE CENTINE TAGLIATE A QUELLE DI PORTALE DELLA NICCHIA MEDIANTE OPPORTUNI ELEMENTI METALLICI DI COLLEGAMENTO ATTI A VINCOLARLE RIGIDAMENTE.

FASE 5: PRESOSTEGNO (EVENTUALE) AL CONTORNO DELLA NICCHIA MEDIANTE TUBI IN ACCIAIO VALVOLATI E INIETTATI.

FASE 6: PRECONSOLIDAMENTO DELLA NICCHIA MEDIANTE ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 7: SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.

FASE 8: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA NICCHIA CHE DOVRA' ESSERE SALDATO A REGOLA D'ARTE ALL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA GALLERIA DI LINEA GIA' POSTA IN OPERA

FASE 9: GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA E CONTESTUALE GETTO DEFINITIVO DELLA STESSA CON COMPLETAMENTO DI GETTO DELLA CALOTTA DELLA GALLERIA DI LINEA.

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CAVI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
P.C.T.=	PIANO CALPESTIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIE DI LINEA - OPERE ACCESSORIE

Scavo Tradizionale - Sezione a doppio binario - Nicchie Tecnologiche tipo C - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	D7	BB	GN00100D	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Pagliuca	31-Ottobre-2018	P.Pinto	31-Ottobre-2018	G.Tecchi	31-Ottobre-2018	G.Fabrizio	31-Ottobre-2018

File: IF1V0200D78GN0100016.dwg

n. Elab.: 245

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Dott. Ing. Giovanni Fabrizio
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 21996

ESTRATTO DA AUTOCAD - APPROVATO - NON MODIFICARE IN ALCUNI MODO