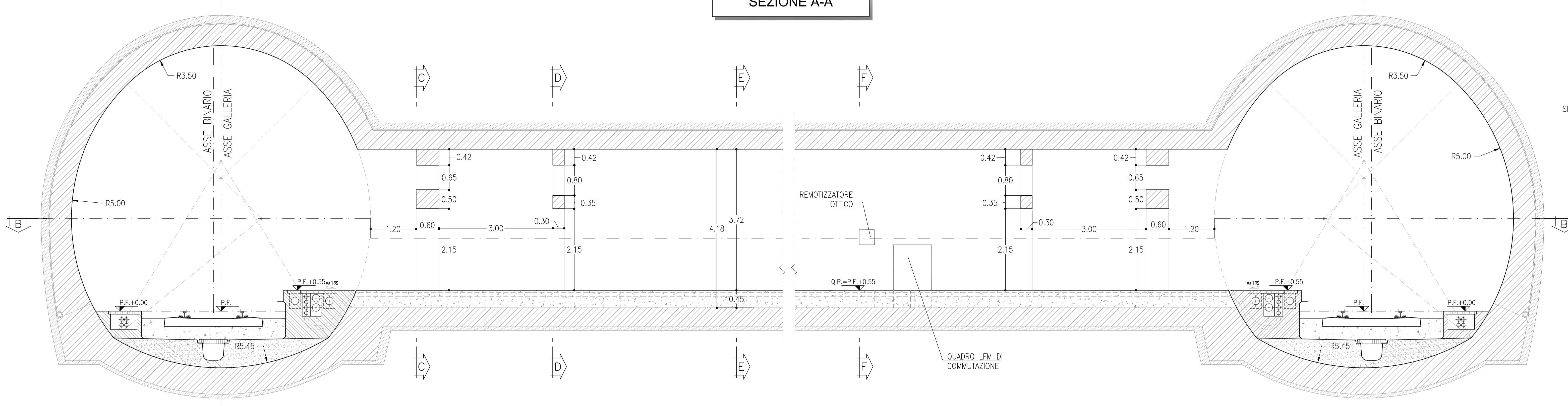
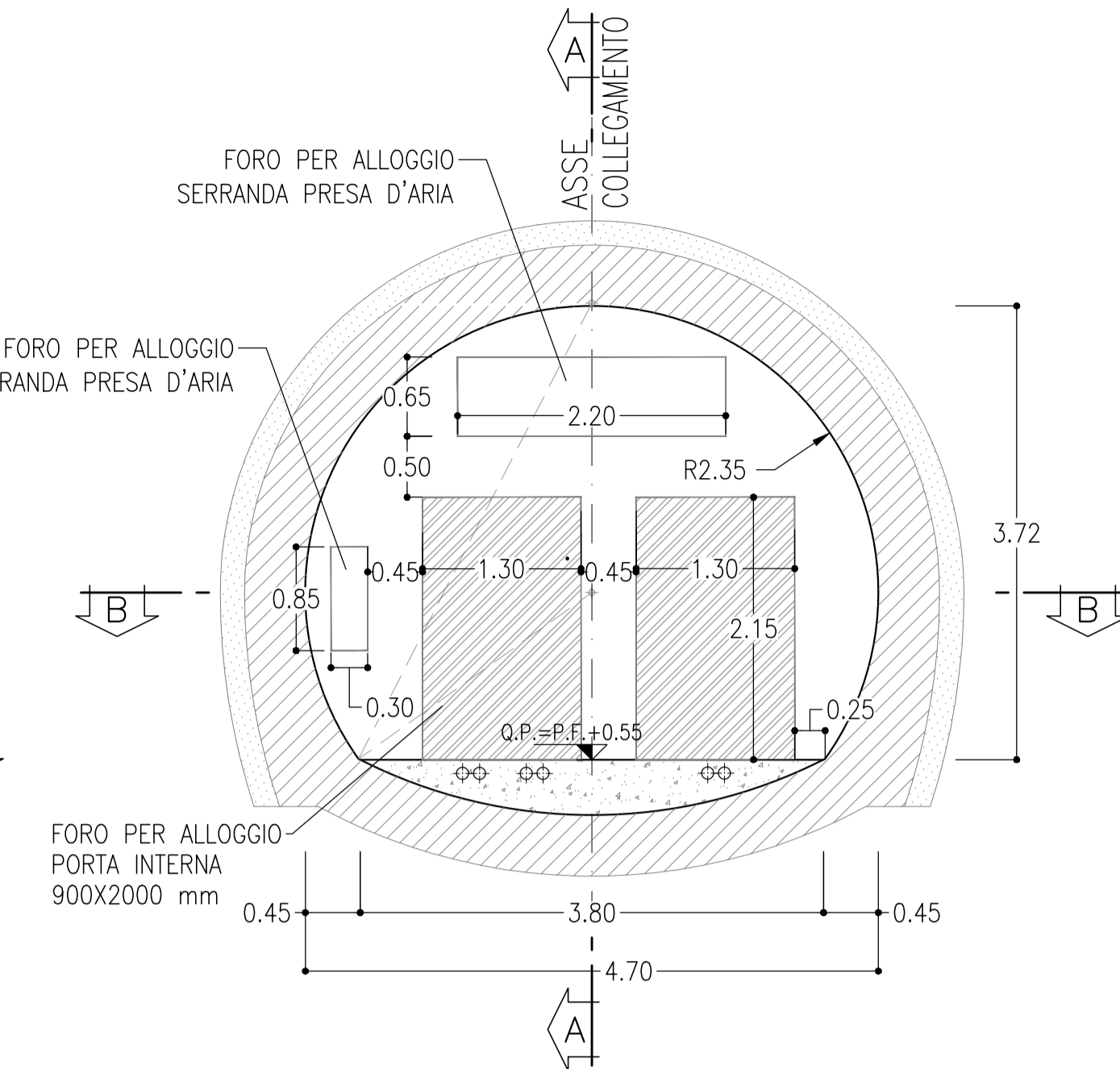


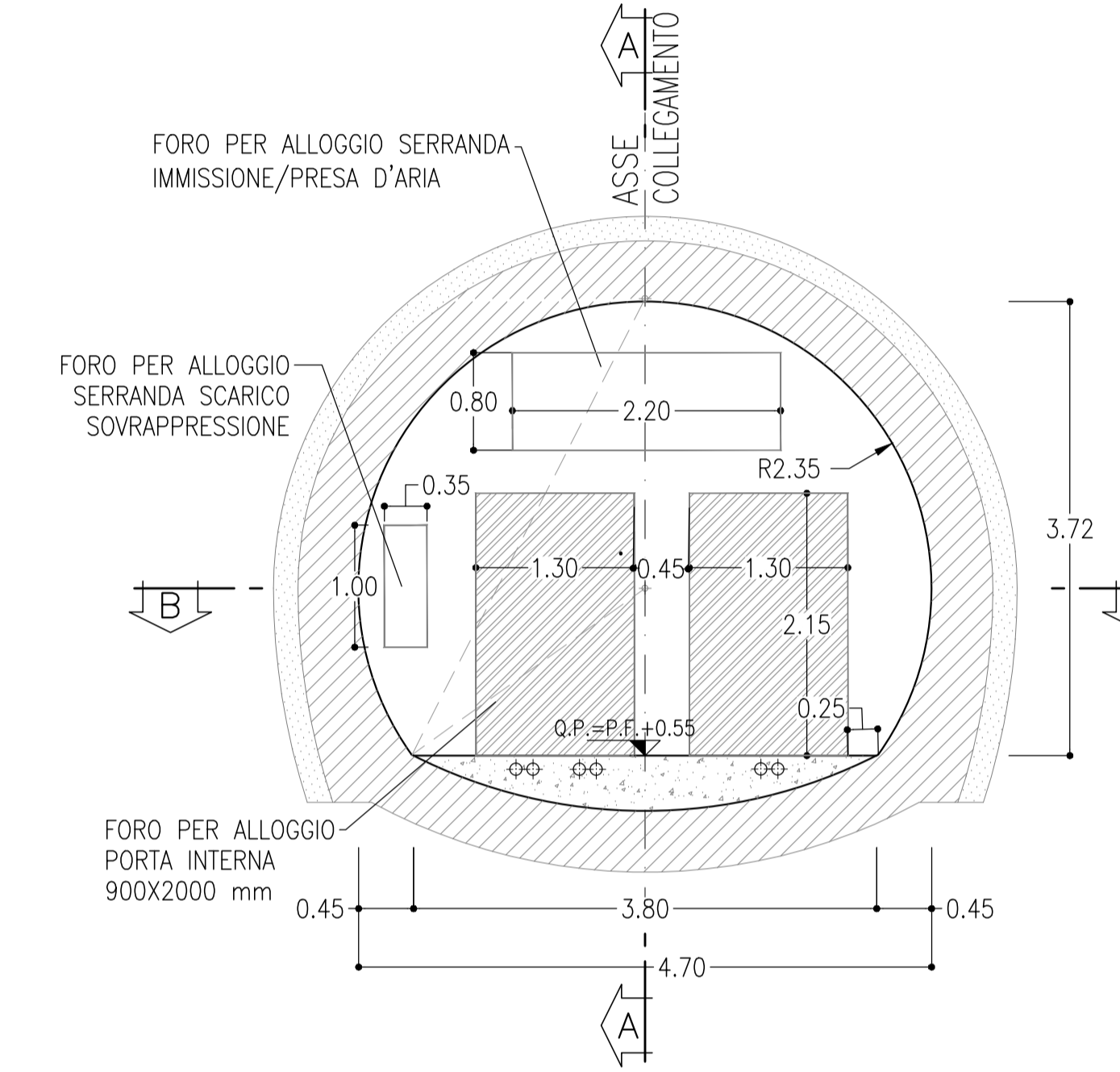
SEZIONE A-A



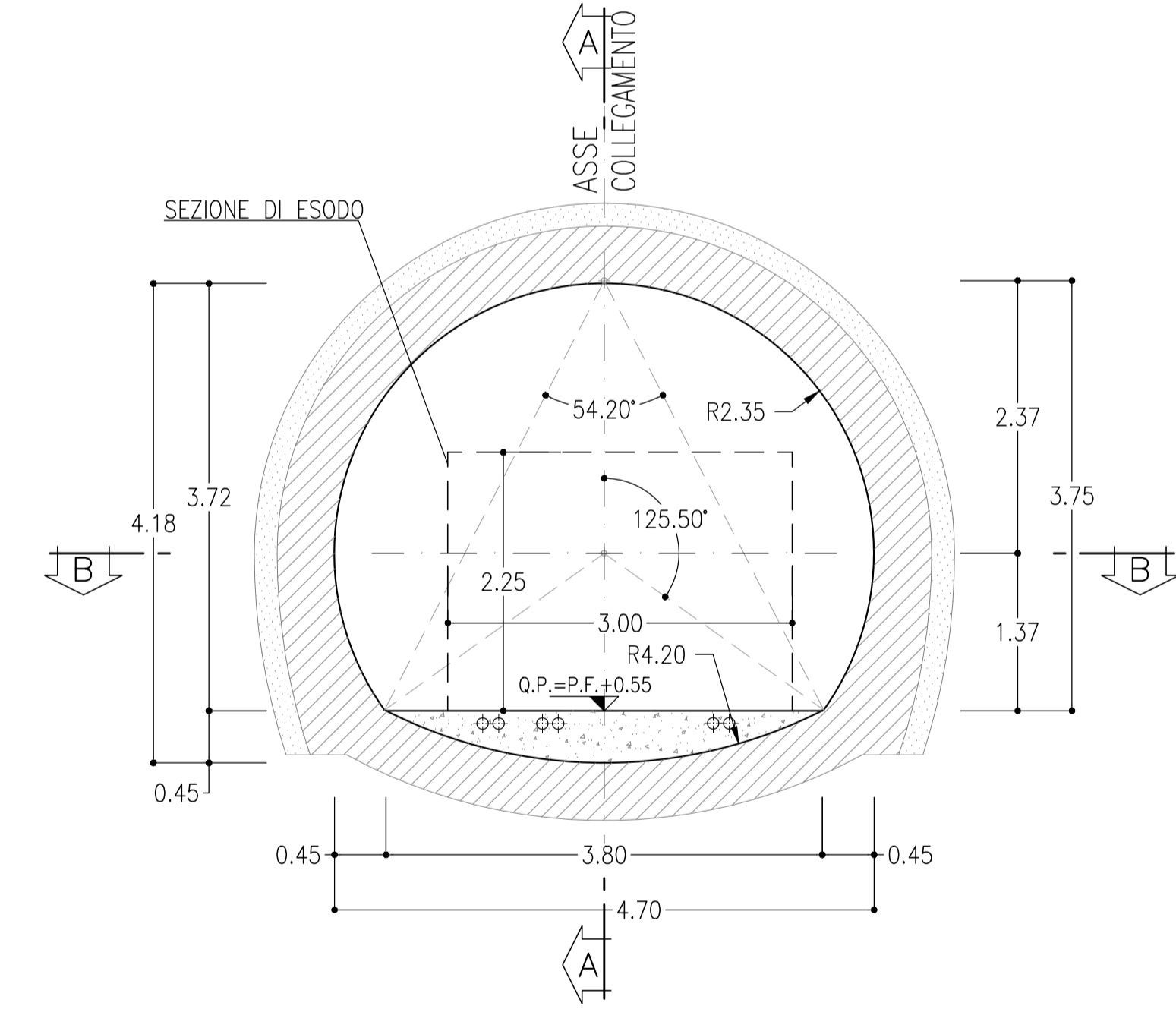
SEZIONE C-C



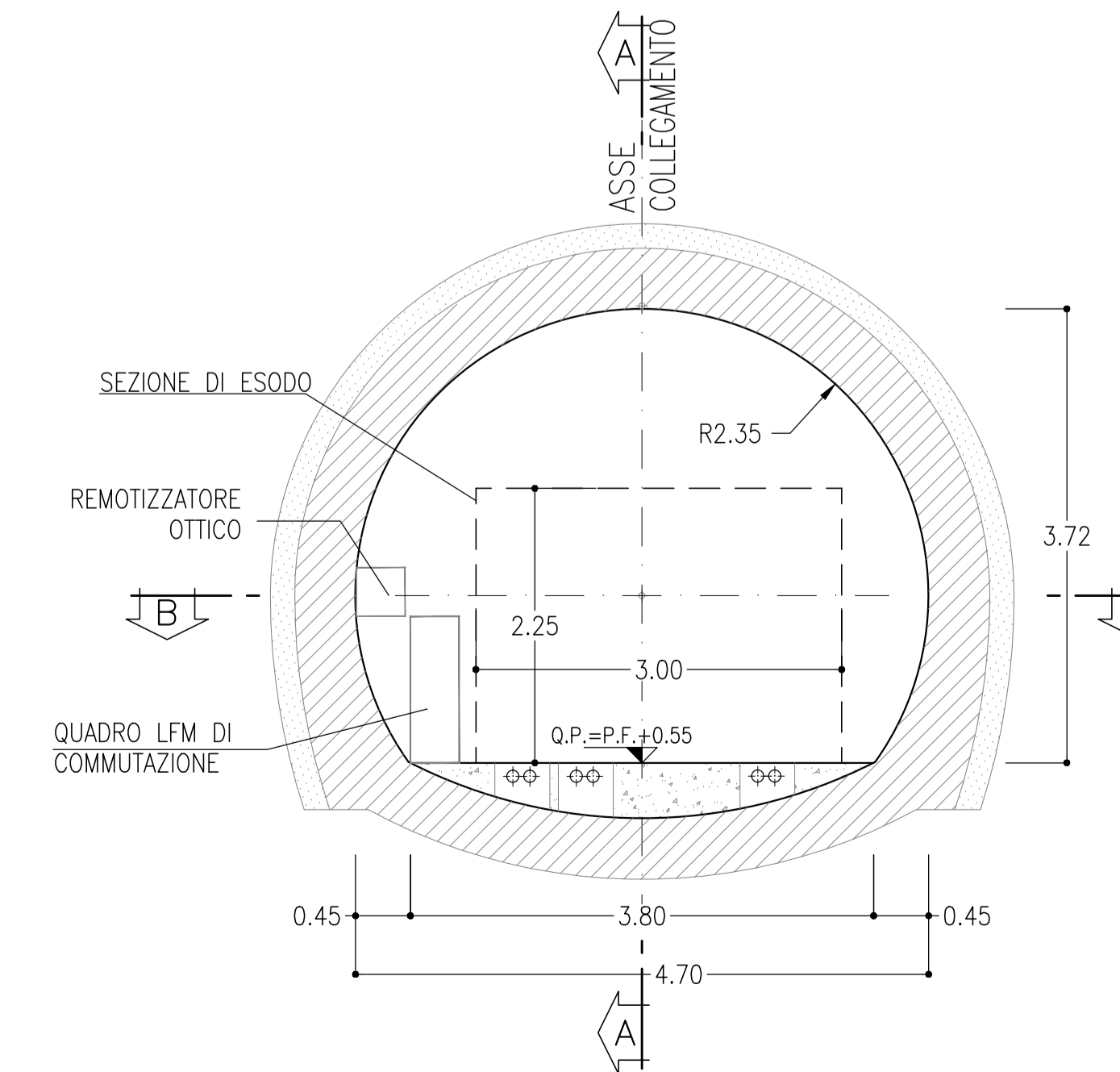
SEZIONE D-D



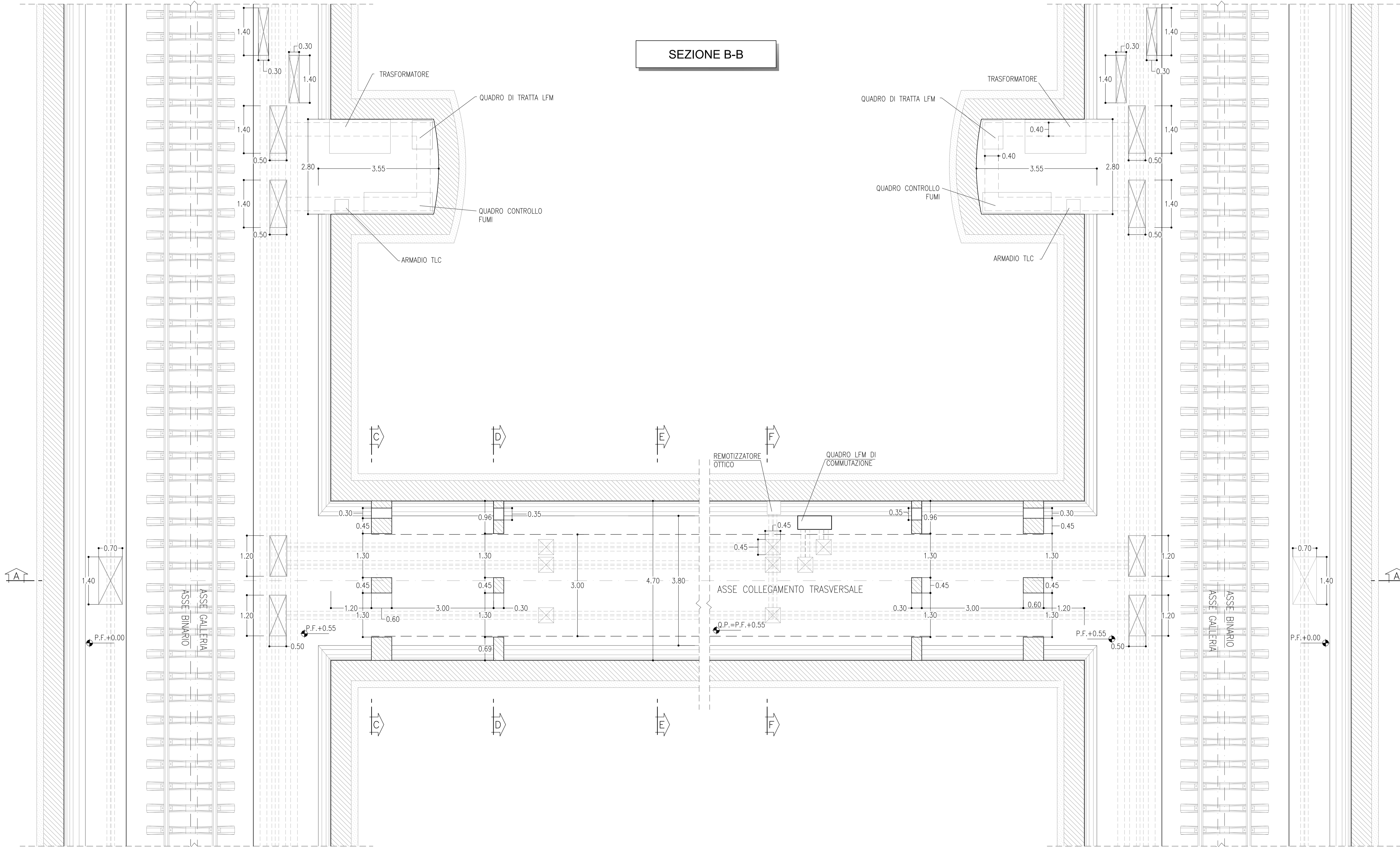
SEZIONE E-E



SEZIONE F-F



SEZIONE B-B



NOTE

- PER LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI
- LA SEZIONE TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
Q.P.= QUOTA PROGETTO

COMMITENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIE DI LINEA - OPERE ACCESSORIE
Scavo tradizionale - Collegamento trasversale di esodo -Pianta e sezioni

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IT11V 02 D 07 BB GN0100 020 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018