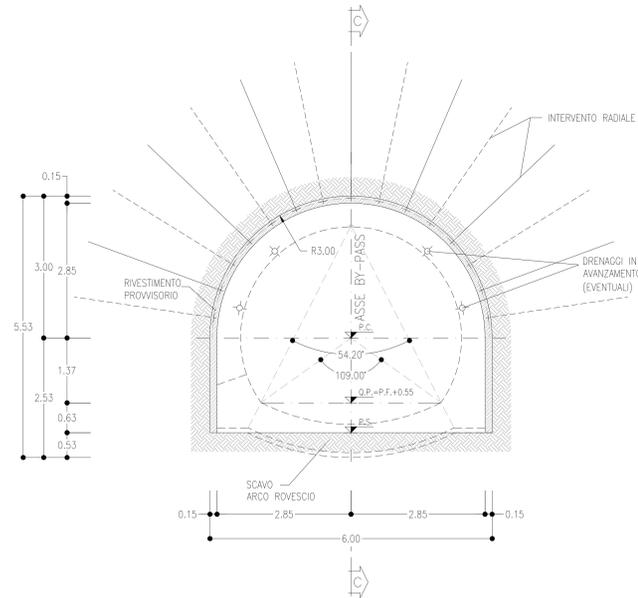


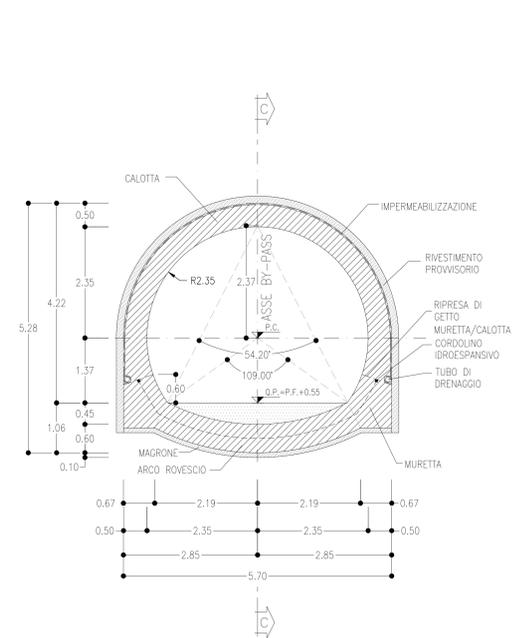
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



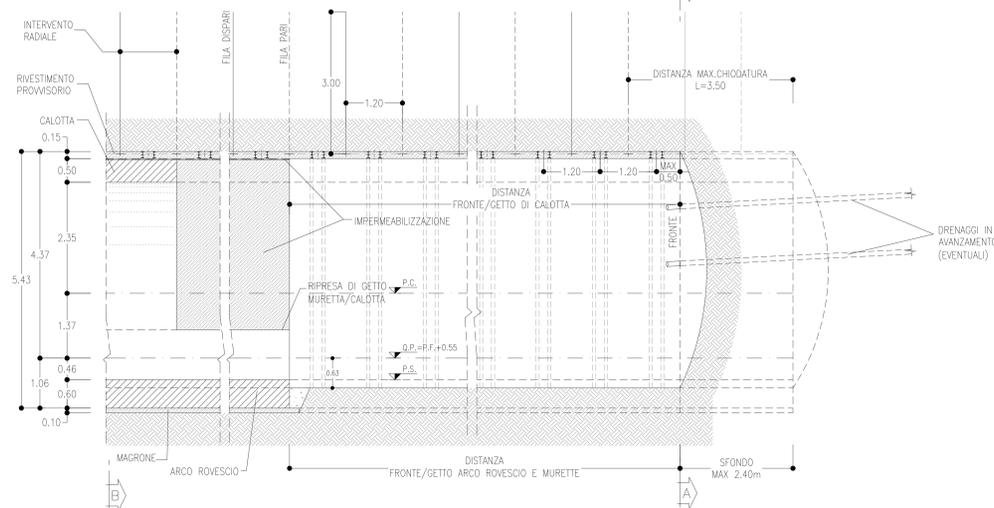
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE BY-PASS



BY-PASS - SEZIONE TIPO A2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

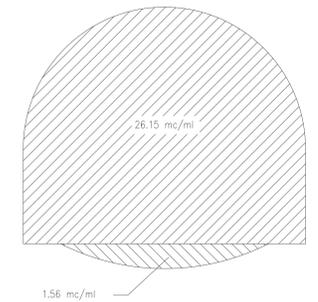
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:50

SEZIONE TIPO A2
BY-PASS



LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA PROGETTO
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - BY-PASS - SEZIONE TIPO A2

SFRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	SFONDI - FINE CAMPO -
INTERVENTO RADIALE (*)	N° 7/8 ±20% BULLONI Ø24 (O TIPO SWELLEK) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3m. PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2iPN 140 p=1.20m ±20% SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)	

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - BY-PASS - SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOATRATO IN CORSO D'OPERA	

COMMITTENTE:
RFI
RITA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIE DI LINEA - OPERE ACCESSORIE

Collegamento trasversale di esodo - Sezione A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
I1V1 02 D 07 BB GNO100 023 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Set 2018	[Firma]	Set 2018	[Firma]	Set 2018	[Firma]	Set 2018