



#### NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO AL BINARIO PARI

#### LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO  
Q.C.= QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**GALLERIA HIRPINIA - IMBOCCO LATO NAPOLI**  
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Set 2018	[Firma]	Set 2018	[Firma]	Set 2018	[Firma]	Set 2018

FATTORE DI PROTEGGIO LAVORI: 1,0000 (norma) = 1,0000 (norma)