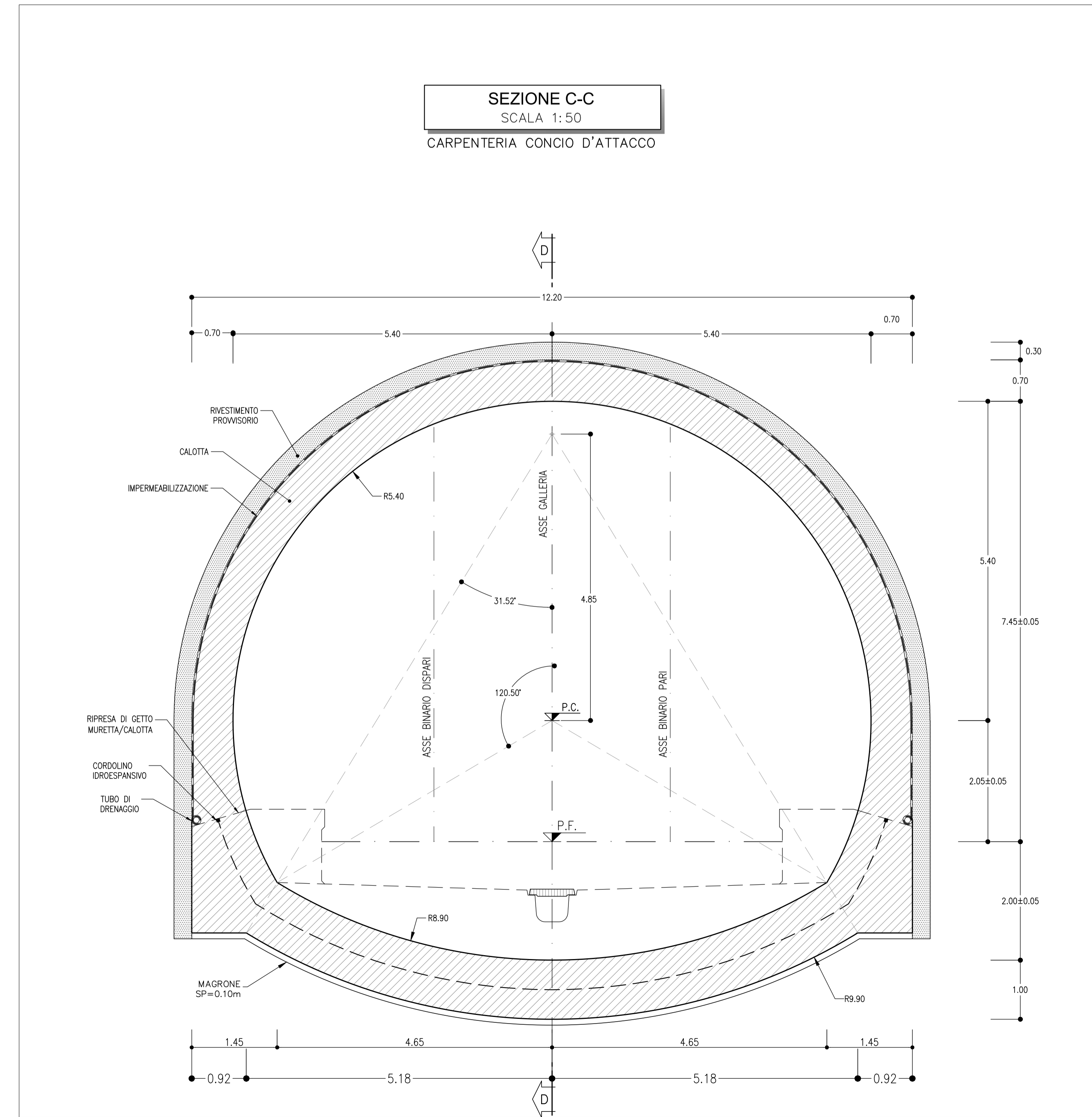
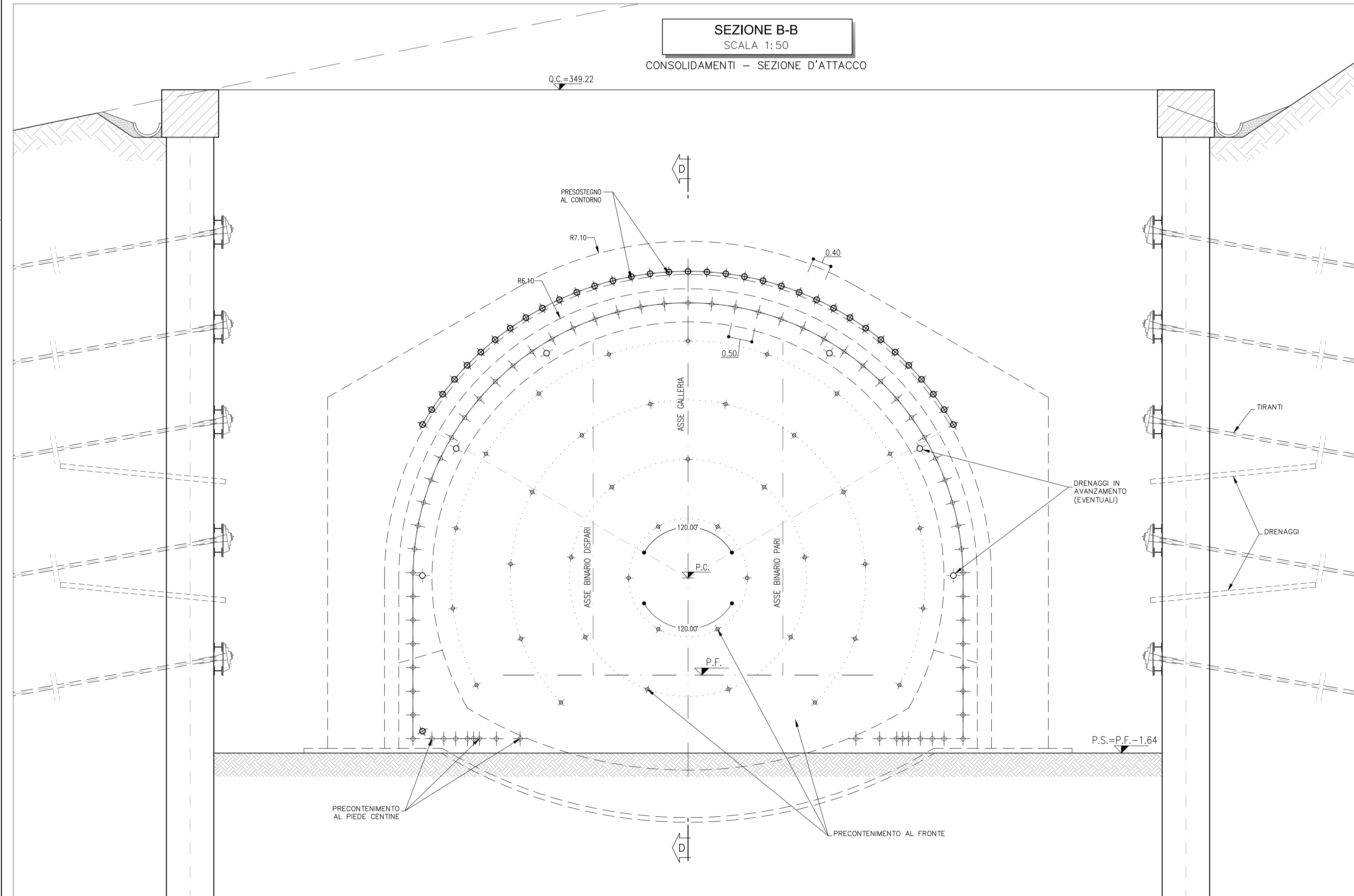


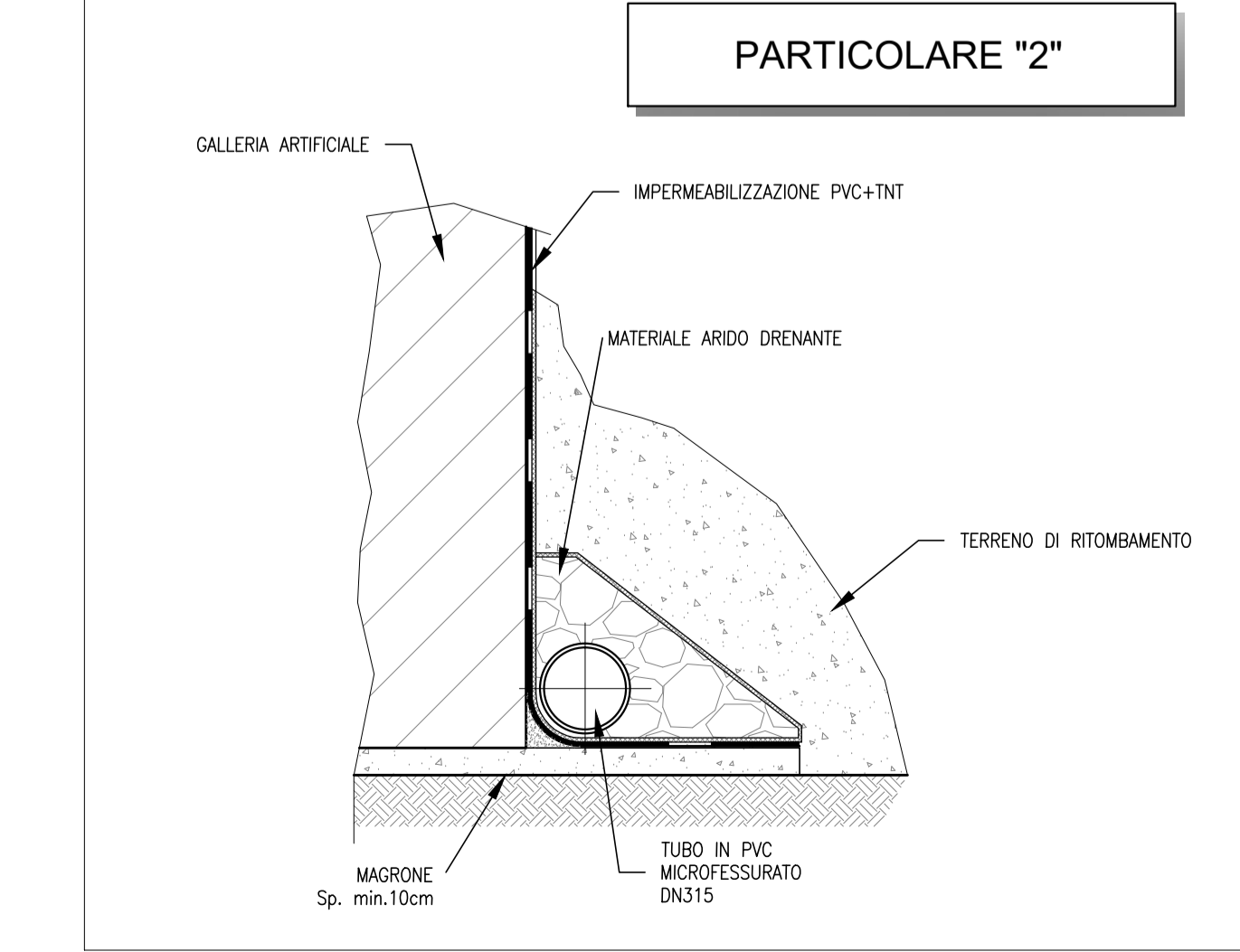
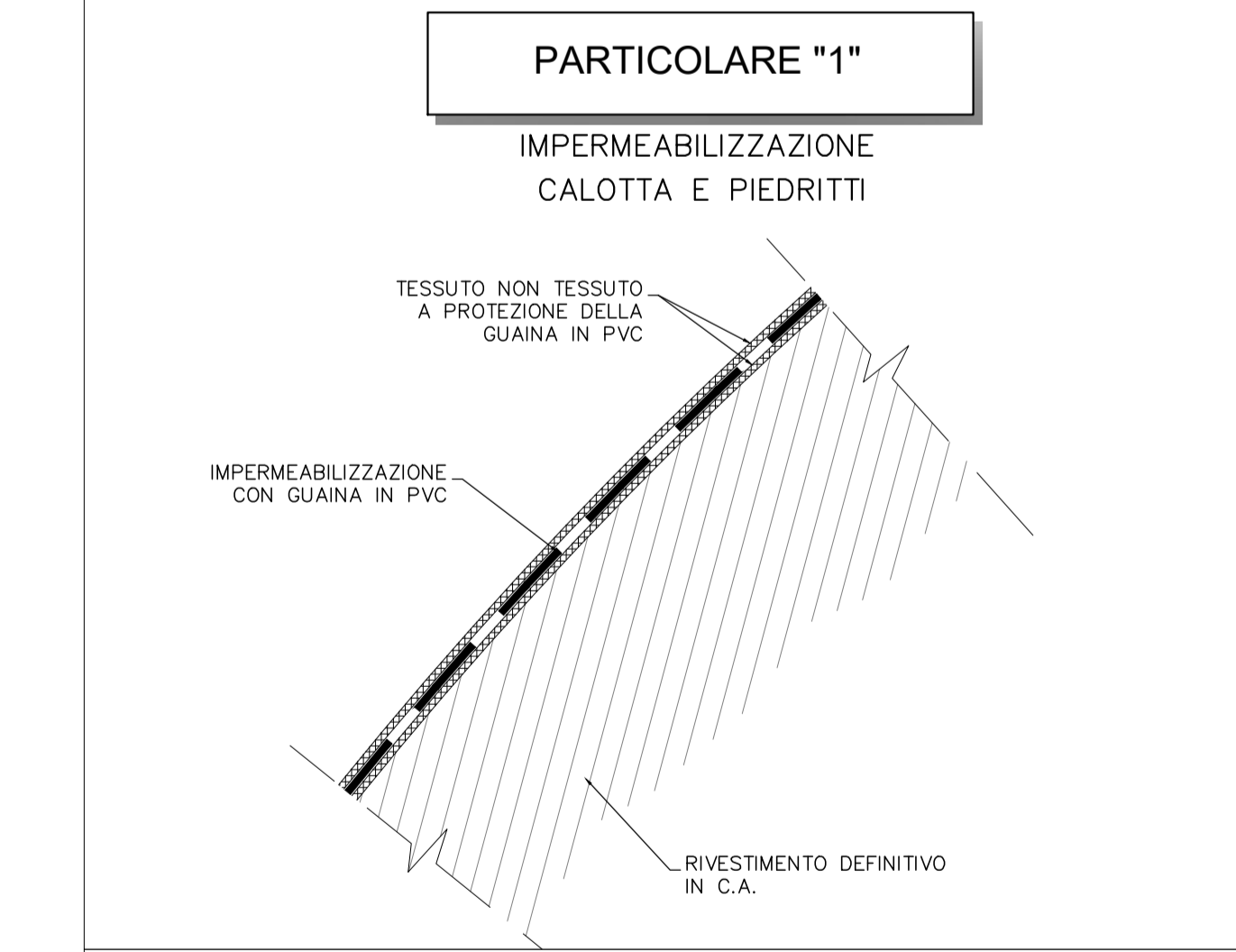
TABELLA RIASSUNTIVA - CONCIO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONCRETAMENTO AL FRONTE (*)	n° 40 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTAZIONE L=20m ±20%
PRECONCRETAMENTO AL CONTORNO (*)	n° 51 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTAZIONE L=10m, PASSO 0.5m ±20%
PRESTOSTECCO AL CONTORNO (*)	n° 35 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.15mm L=12m, VALVOLATI (1/4") ±0.40m ±20%
PRECONCRETAMENTO AL PIEDE CENTRALE (*)	n° 8+8 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTAZIONE L=20m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	n°(3+3) TUBI MORFOSTABILIZZANTI IN PVC L=30m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp. 0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVERSCIO SP.14m E MURLETTE IN CLS ARMIATO (INERZIA 50kg/m³) CALOTTA SP.0.70m IN CLS ARMIATO (INERZIA 50kg/m³) IN CLS ARMIATO (INERZIA 50kg/m³)
DIMA	IN CLS ARMIATO (INERZIA 50kg/m³)

(*) IL VALORE INDICATO E' RELATIVA ALL'INIZIAZIONE DEL CONSOLIDAMENTO (DI INIZIATIVA E LUNGHEZZA)
(*) IL VALORE DELL'INIZIAZIONE DI ARMATURA IN ARCO ROVERSCIO TIENE CONTO DEL COMPORTAMENTO RICOSTRUTTIVO DELLE FORMAZIONI IN SCAVO CON LA PRESENTE SEZIONE TIPO



- #### FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESTOSTECCO E PRECONCRETAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONCRETAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTRE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PRIMA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E INNESTO IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBROFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVERSCIO GETTO ARCO ROVERSCIO E MURLETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA



- #### NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO AL BINARIO PARI

LEGENDA

P.C. =	PIANO DEI CENTRI
P.F. =	PIANO DEL FERRO
P.S. =	PIANO DI SCAVO
Q.C. =	QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIA HIRPINIA - IMBOCCO LATO NAPOLI
Dima e concio d'attacco - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFITV	02	D	07	BB	G10200	001	A
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. F. B.	Set 2018	P. F. B.	Set 2018	D. A. P.	Set 2018		

File: #1102007802000001A.dwg n. Etab.: 279