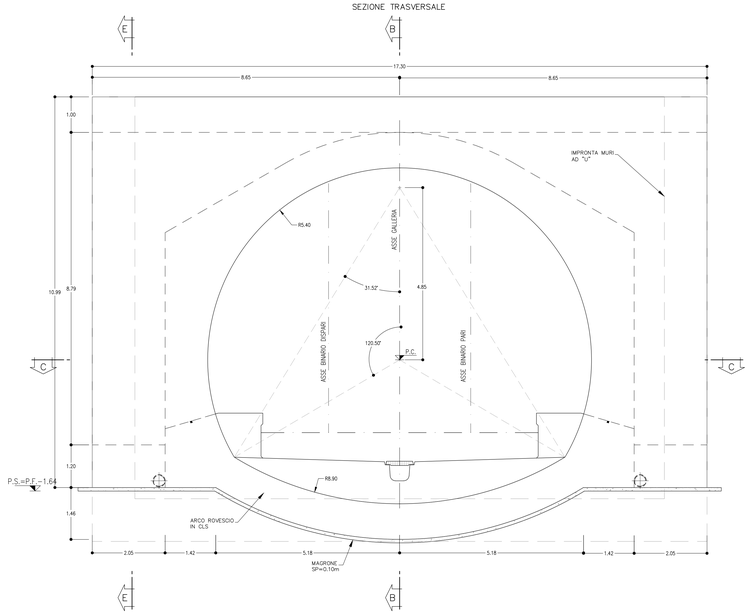
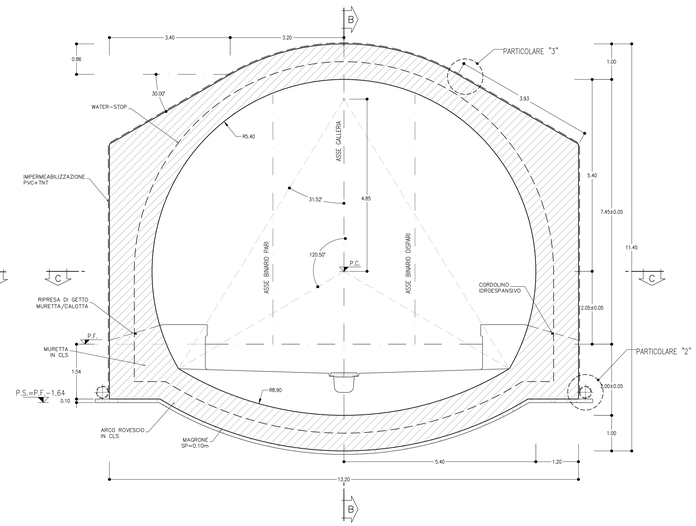
SEZIONE D-D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE

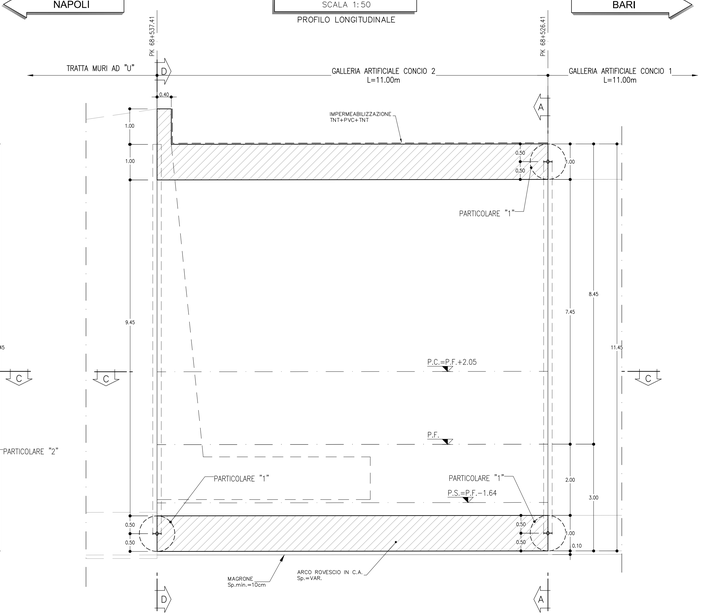


NAPOLI

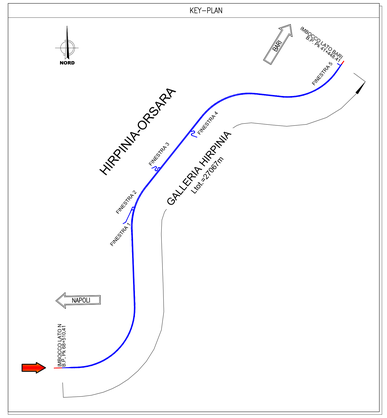
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE

BARI

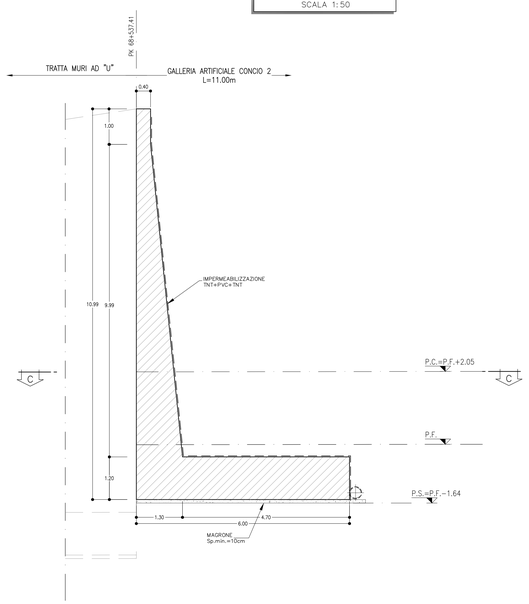


KEY-PLAN



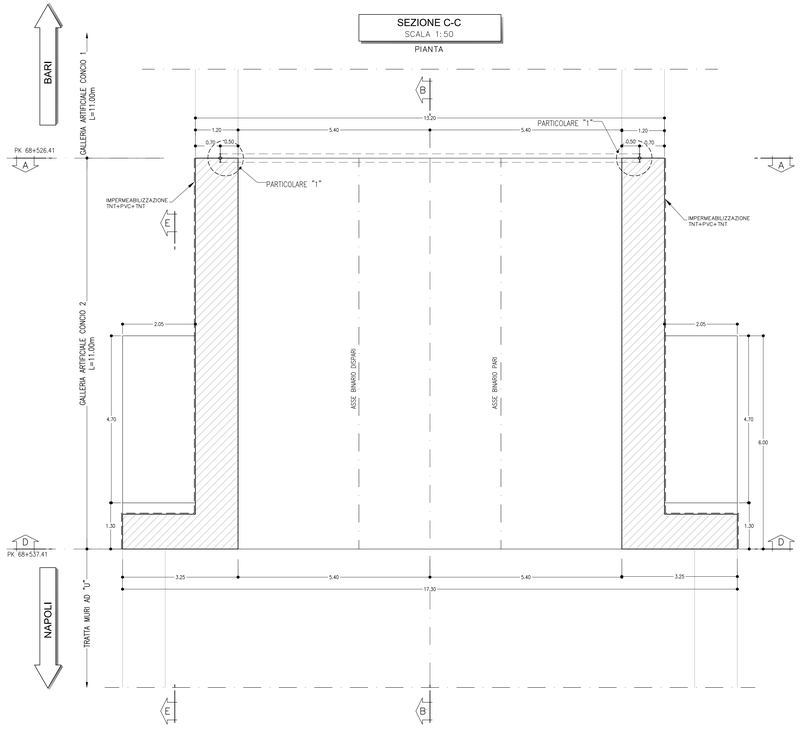
INCIDENZA ARMATURE	
– ARCO ROVESCIO E MURETTE	90 kg/m³
– CALOTTA E PIEDRITTI	80 kg/m³

SEZIONE E-E
SCALA 1:50

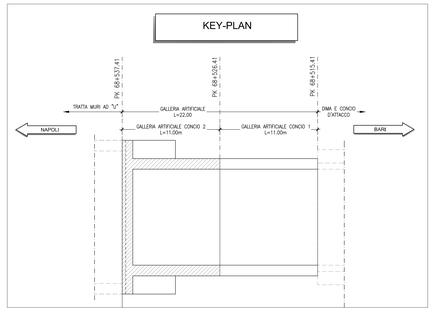


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

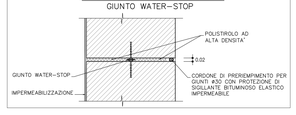
PIANTA



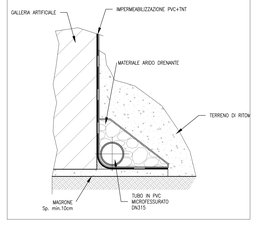
KEY-PLAN



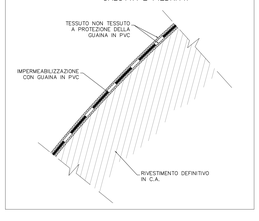
PARTICOLARE "1"
GIUNTO WATER-STOP



PARTICOLARE "2"



PARTICOLARE "3"
IMPERMEABILIZZAZIONE CALOTTA E PIEDRITTI



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO AL BINARIO PARI

LEGENDA

P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
P.C.=	PIANO DEI CENTRI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIA HIRPINIA - IMBOCCO LATO NAPOLI
Galleria artificiale policentrica - Carpenteria - Tav. 2di2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	BB	GA0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Fiaylli	Set.2018	P.Pirulli	Set.2018	D.Ayala	Set.2018	M.Lorenzetti	Set.2018

File: IF1V0200188GA0200002A.dwg

n. Elab.: 281

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità stampati = 1 mm su carta