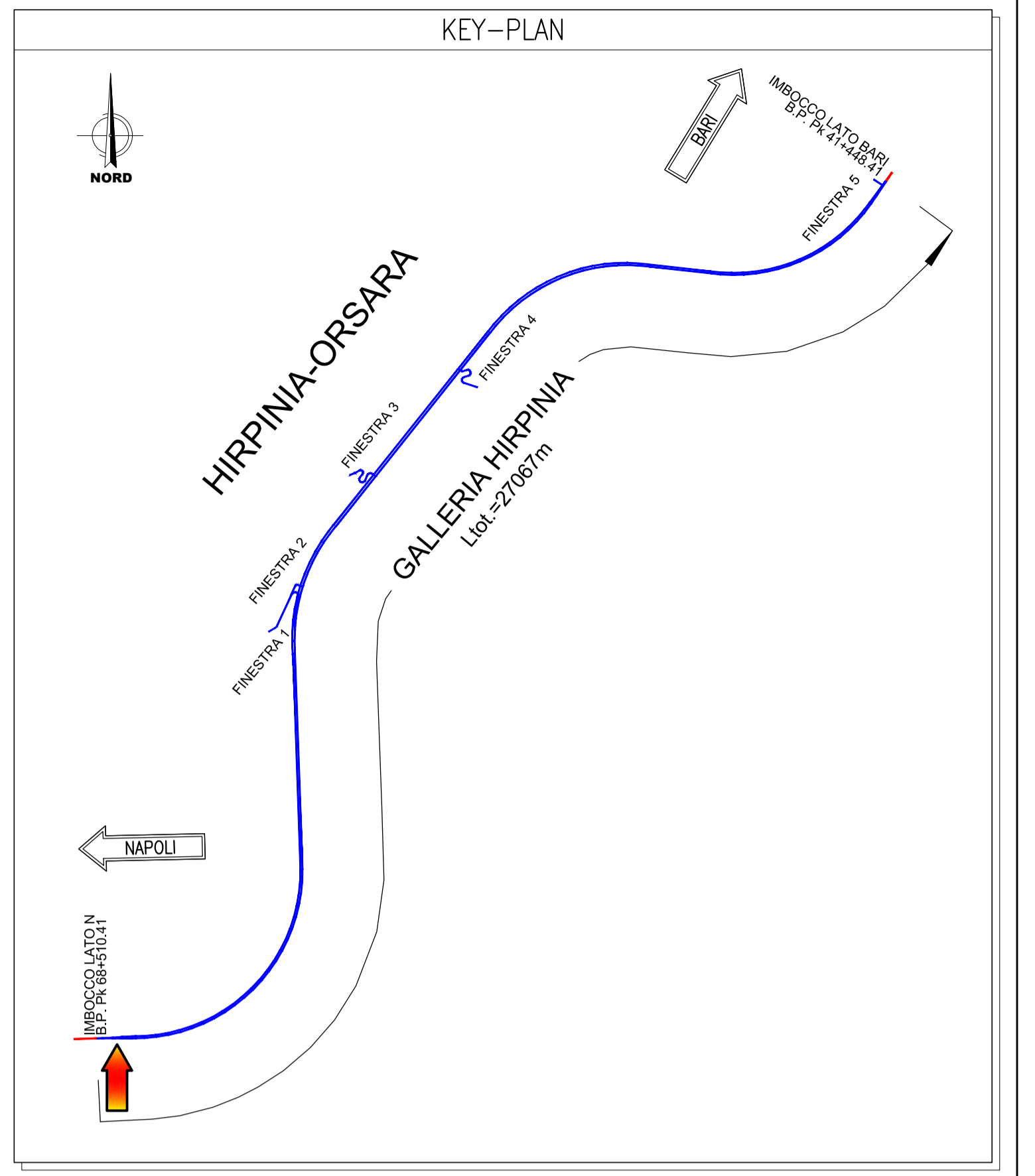


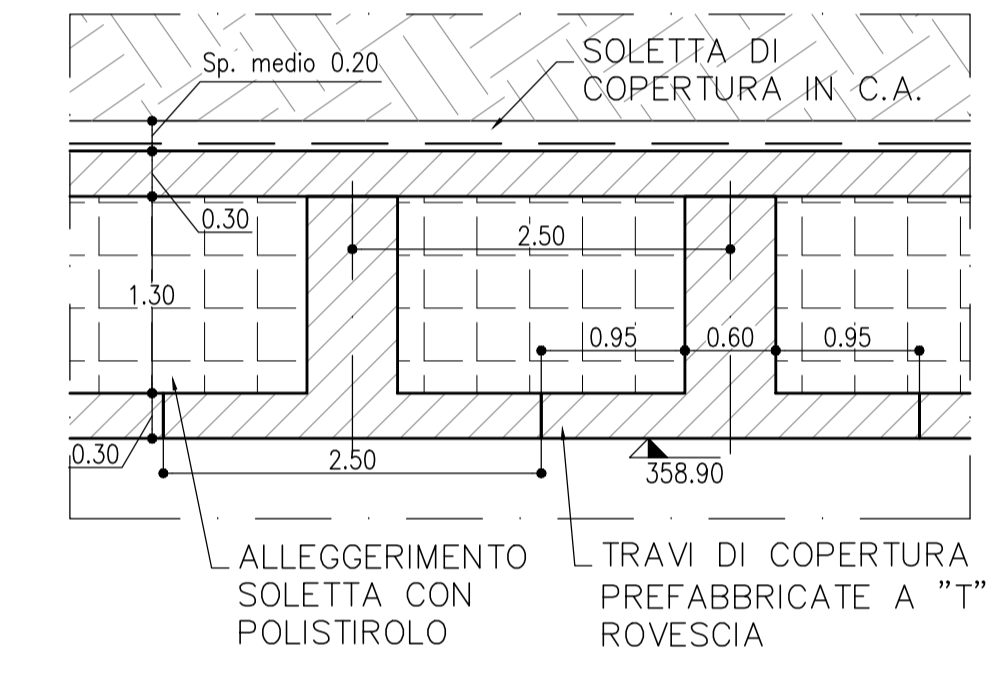
PROGRESSIVE	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70	164+20.70
DISTANZE PARZIALI	11.53		54.17	54.17	6.00	21.59	15.41	30.50	9.19										
QUOTE TERRENO	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15
QUOTE PROGETTO	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15	337.15

TRAVI DI COPERTURA	n°	A	L
SOLETTA COPERTURA	23	1.53	23.00
CONTROPARETE	SpH	L	
1°	0.30x2.80	159.10	
2°	0.80x1.40	153.90	
SOLETTA 2° LIVELLO	BdL	H	
1°	19x55.15	0.30	
RIEMPIMENTO	BdL	H	
	20.4x56.55	2.30	

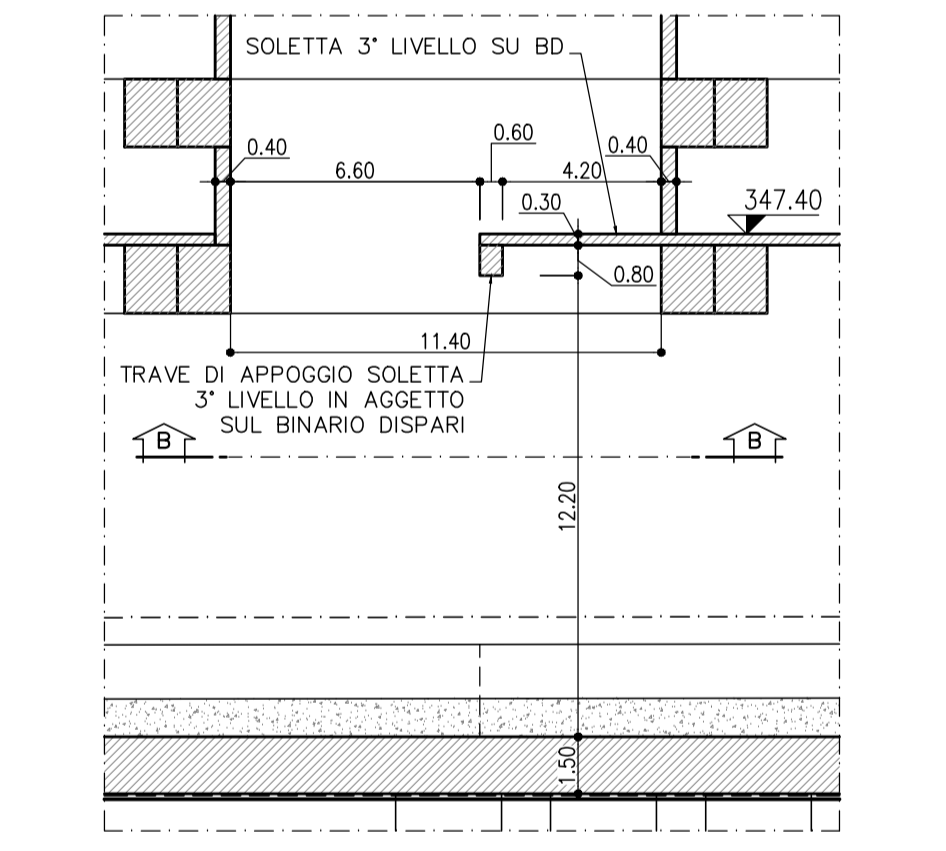
TRAVI DI COPERTURA	n°	A	L medio
SOLETTA COPERTURA	25	1.53	26.50
CONTROPARETE	SpH	L	
1°	0.30x2.80	275.15	
2°	0.50x2.00	274.30	
3°	0.80x1.40	273.20	
SOLETTA 3° LIVELLO	A	H	
	16.10.80	0.30	



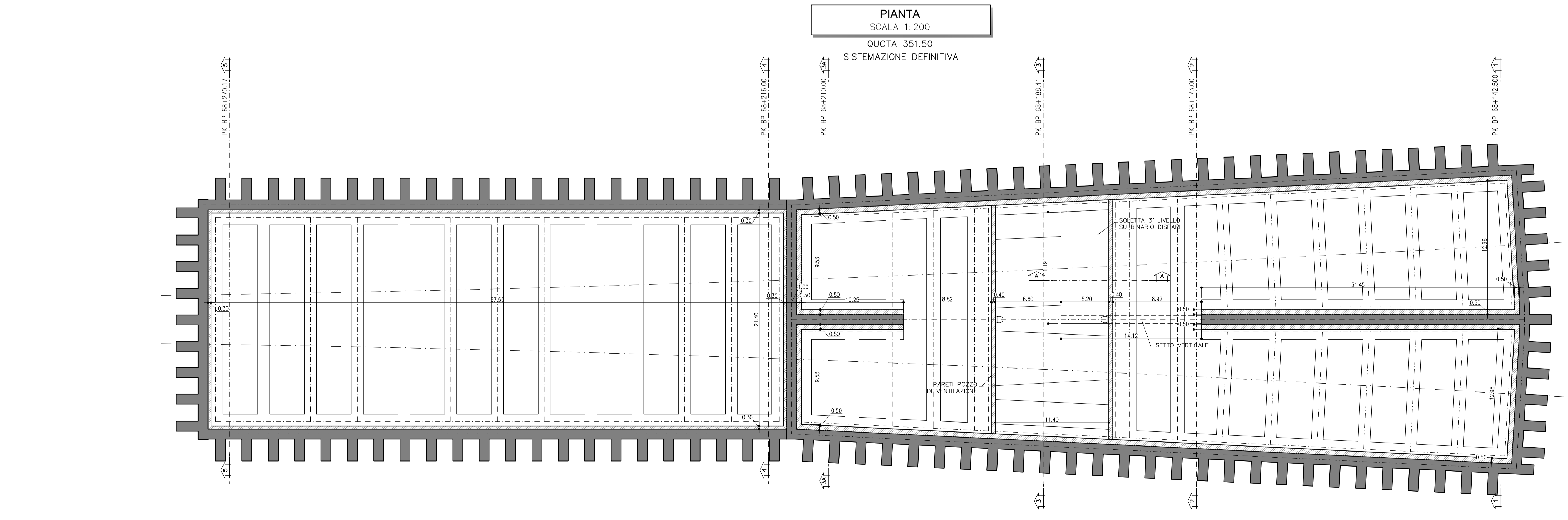
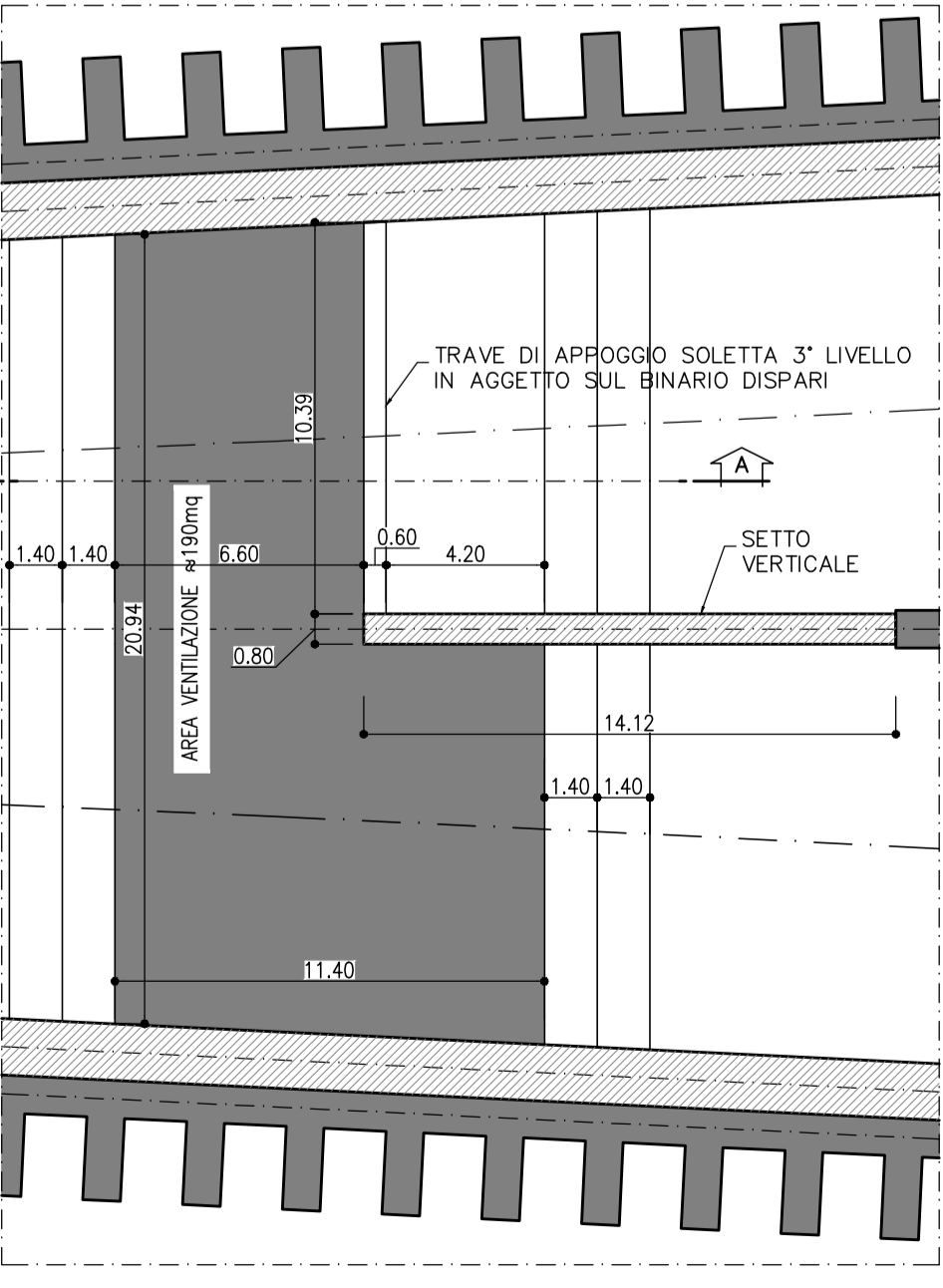
PARTICOLARE "A"



SEZIONE A-A SCALE 1:200 ASSE BINARIO DISPARI



SEZIONE B-B SCALE 1:200 QUOTA 341.50



FASE DEFINITIVA	INCIDENZA	
COPERTURA SEZIONE 2-2 E SEZIONE 4-4	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	160 kg/m ³
COPERTURA SEZIONE 1-1	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	120 kg/m ³
CONTROPARETE 1° INTERRATO SEZIONE 2-2	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	120 kg/m ³
CONTROPARETE 2° INTERRATO SEZIONE 2-2	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	120 kg/m ³
CONTROPARETE 4° INTERRATO SEZIONE 2-2	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	150 kg/m ³
CONTROPARETE 1° INTERRATO SEZIONE 4-4	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	120 kg/m ³
CONTROPARETE 3° INTERRATO SEZIONE 4-4	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	150 kg/m ³
SETTO VERTICALE	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	80 kg/m ³
TRAVE DI APPOGGIO SOLETTA IN OGGETTO B.D.	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	60 kg/m ³
SOLETTA 3° LIVELLO	CLASSE DI RESISTENZA DEL CALCESTRUZZO C28/35	90 kg/m ³

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1V02D07SPGN000010A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.S. = PIANO SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

GALLERIA HIRPINIA - CAMERONE DI DIRAMAZIONE E POZZO LATO NAPOLI
Pozzo di lancio TBM e tratto interasse binari da 5m-8m - Fase definitiva - Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	W9	PZO100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018