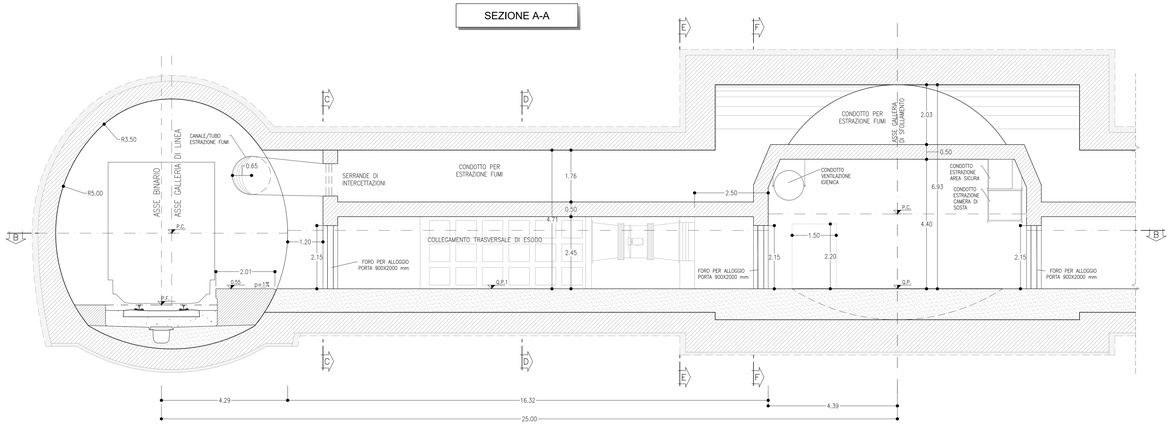
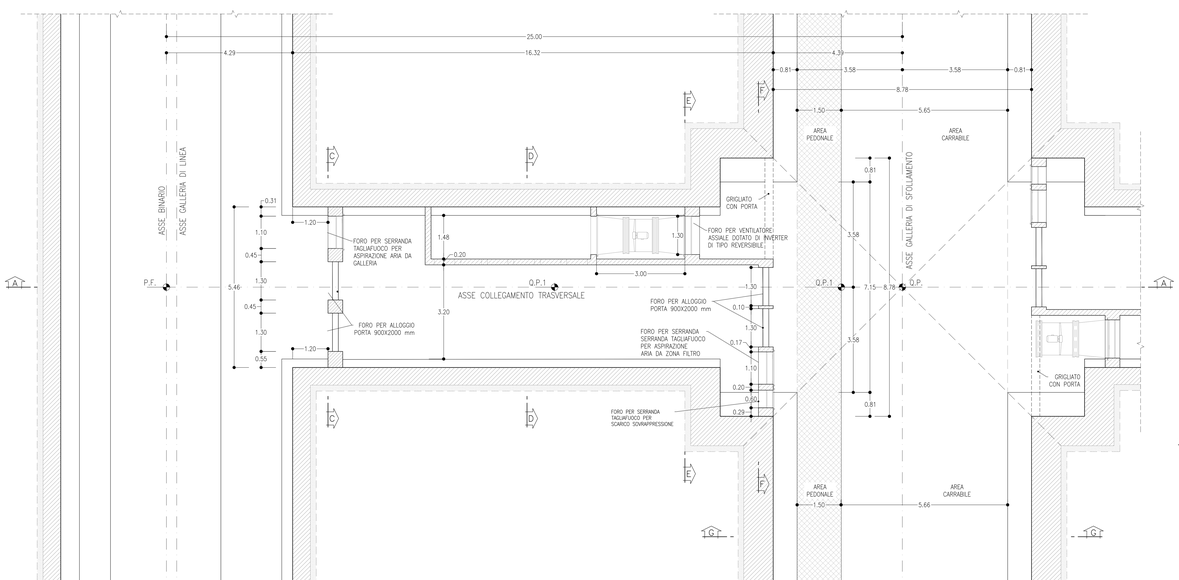
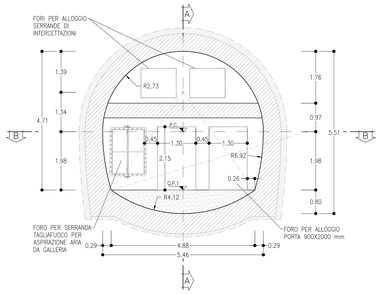
SEZIONE A-A



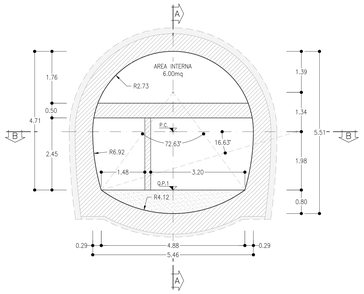
SEZIONE B-B



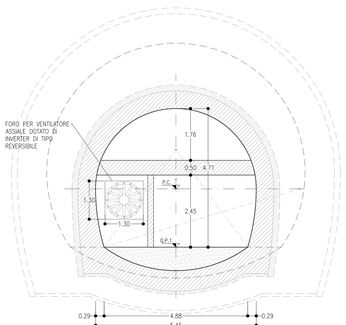
SEZIONE C-C



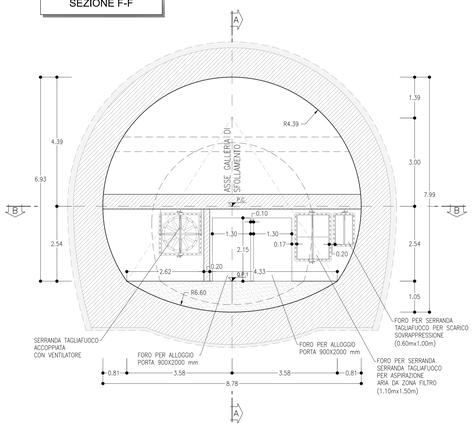
SEZIONE D-D



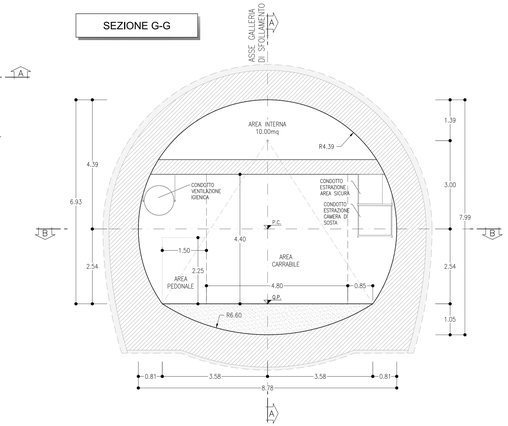
SEZIONE E-E



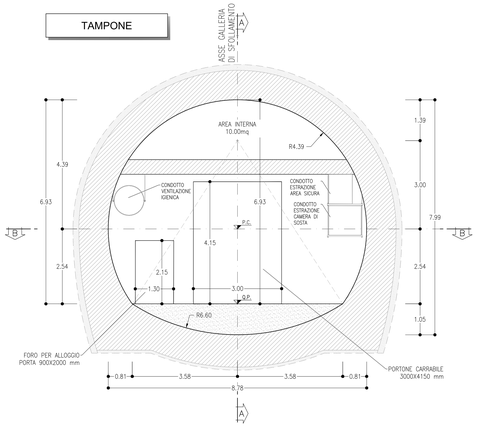
SEZIONE F-F



SEZIONE G-G



TAMPONE



NOTE

- LE CARPENTERIE RAPPRESENTATE NELL'ELABORATO SONO INDICATIVE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
Q.P.=	QUOTA PROGETTO GALLERIA DI SFOLLAMENTO
Q.P.1=	QUOTA PROGETTO BY-PASS DI ESODO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PUNTO ANTINCENDIO IN GALLERIA - AREA DI SICUREZZA
Pianta e sezioni by-pass di esodo e galleria di sfollamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO.DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	LB	GN0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S.Fiorillo	Set.2018	F.Pinelli	Set.2018	D. Agrati	Set.2018	A.Gizzi	Settembre 2018

File: IF1V02D07LBGN0200001A.dwg

n. Elab.: 292

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Gallerie Ing. Alessandro Gizzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345

AUTODESK DI FOSTINGO LAYOUT: 1 ANNO SCALA: 1 : 1 ORA: 09:10:09