



NOTE

- LE CARPENTERIE RAPPRESENTATE NELL'ELABORATO SONO INDICATIVE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
Q.P.= QUOTA PROGETTO GALLERIA DI SFOLLAMENTO
Q.P.1= QUOTA PROGETTO BY-PASS DI ESODO

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PUNTO ANTINCENDIO IN GALLERIA - AREA DI SICUREZZA
Pianta e sezioni by-pass tecnologici e nicchie STESS

SCALA: **1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I/F1/V	02	D	07	LB1	EN0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018	[Signature]	Set 2018

File: F:\V2020\18\CH2020002A.dwg n. Etab.: 293

AUTORE DI PROGETTO: CARLOTTA TAVOLARI - 1 anno 2018